ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်
ခွင့်ပြုမိန့်

ခွင့်ပြုမိန့် အမှတ်၊ မနသ-၁၂၆၇/၂၀၁၇ ။ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဩဂုတ်လ ၂၅ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ ပုဒ်မ ၁၂ ပုဒ်မခွဲ(ခ) အရ ဤခွင့်ပြုမိန့်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

(က) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏အမည်** ဦးအောင်စိန်

(ခ) **အဘ အမည်** ဦးရောင်ဝမ်ချင်

(ဂ) **နိုင်ငံသား/ အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်** ၉/မရမ(နိုင်)၀၇၈၃၂၄

(ဃ) **နေရပ်လိပ်စာ** အမှတ်-၄၀(အေ)၊ ဖိုးစိန်လမ်း၊ နတ်မောက်ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

(င) **ဖွဲ့စည်းထားသည့်သို့မဟုတ်ဖွဲ့စည်းမည့်အဖွဲ့အစည်း** အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)

(စ) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား** မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းနှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်း

(ဆ) **ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့်အရပ်ဒေသ(များ)** ဦးပိုင်အမှတ်(၅၆/၂/က+၅၆/၂/ခ+ ၅၆/၂/ဃ+ ၅၇/၂)၊ ကွင်းအမှတ်-(၁၀၈၂^က)၊ ဆားတလင်းကွင်း၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

(ဇ) **မတည်ငွေရင်းပမာဏ(ကျပ်)** ကျပ် ၂၈၆၃.၆၂ သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၆၂ သန်း အပါအဝင် ကျပ်နှစ်ထောင့်ရှစ်ရာ ခြောက်ဆယ့်သုံးသန်းနှင့်ခြောက်သိန်းနှစ်သောင်းခန့်)

(ဈ) **တည်ဆောက်မှုကာလ** ၃ နှစ်

20.8.17

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်

အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ်၊ ၈၀ / ၂၀၁၇(မနသ)

၂၀၁၇ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂၀ ရက်

၁။ မြန်မာကုမ္ပဏီဖြစ်သော အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)သည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ ဆားတလင်းကွင်း၊ ကွင်းအမှတ်-(၁၀၈၂)၊ ဦးပိုင်အမှတ် (၅၆/၂/က+ ၅၆/၂/ခ+ ၅၆/၂/ဃ+ ၅၇/၂)ရှိ မြေဧရိယာ ၁၈.၆၄ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ) တွင် မော်တော်ယာဉ် တပ်ဆင် ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့် အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြချက်အား ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၇ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ (၁၁/၂၀၁၇)အစည်းအဝေး၌ တင်ပြခဲ့ရာ ခွင့်ပြုကြောင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်။ အဆိုပါ ဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၇)၊ ပုဒ်မ ၁၂(ခ)အရ အပ်နှင်းထားသော လုပ်ပိုင်ခွင့်များကို ကျင့်သုံးလျက် အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) အား မော်တော်ယာဉ် တပ်ဆင် ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုမိန့်အမှတ်၊ မနသ- ၁၂၆၇/၂၀၁၇ ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

၂။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ အမိန့်ကြော်ငြာစာ အမှတ်၁၂၃/၂၀၁၆ (၁၆-၁၁-၂၀၁၆)အရ သတ်မှတ်ထားသော ကာလအတွင်း တင်ပြခဲ့သဖြင့် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေ အခန်း(၁၁)အရ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် အောက်ဖော်ပြပါ အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များကို ခံစားခွင့်ပြုနိုင်ရန် ဤအမိန့်ကြော်ငြာစာကို ထုတ်ပြန်လိုက်သည်-

(က) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(က)အရ ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်း စီးပွားဖြစ် စတင်သော နှစ်အပါအဝင် တစ်ဆက်တည်း(၅)နှစ်အထိ ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့်ပြုသည်။

(ခ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဂ) အရ လုပ်ငန်းမှ ရရှိသောအမြတ်ငွေကို သီးသန့်ရန်ပုံငွေထား၍ တစ်နှစ်အတွင်းလုပ်ငန်း၌ ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလျှင် ထိုအမြတ်ငွေအပေါ် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့် ကာလ ကုန်ဆုံးပြီး၍ အမှန်တကယ် ပြန်လည် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့်အခါ လုပ်ငန်းအမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှုအခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြ လျှောက်ထားရမည်။

(ဂ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဃ) အရ လုပ်ငန်းက ထုတ်လုပ်သည့်ပစ္စည်းကို ပြည်ပသို့ တင်ပို့ ရောင်းချလျှင် ထိုသို့တင်ပို့ရောင်းချ၍ရရှိသော အမြတ်ငွေပေါ်တွင် ၅၀ ရာခိုင်နှုန်း အထိ ဝင်ငွေခွန် သက်သာခွင့် ခံစားနိုင်ရန်အတွက် ဝင်ငွေခွန် ကင်းလွတ်ခွင့် (၅)နှစ်

ခံစားပြီးနောက် လုပ်ငန်း၏ အမှန်တကယ်အကောင်အထည်ဖော်နိုင်မှု အခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဃ) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(စ)အရ ဝင်ငွေခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်ခံစားပြီး တစ်ဆက်တည်း နှစ်နှစ်အတွင်း အမှန်တကယ် ပေါ်ပေါက်သည့် အရှုံးငွေကို ယင်းသို့ အရှုံးပေါ်ပေါက်သည့် နှစ်မှစ၍ တစ်ဆက်တည်း သုံးနှစ်ကာလအထိ သယ်ယူခုနှိမ်ခွင့်ကို လုပ်ငန်း အမှန်တကယ် အကောင်အထည်ဖော်မှုအခြေအနေကို ဖော်ပြလျက် ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(င) ဥပဒေပုဒ်မ ၂၀(ဆ)အရ လုပ်ငန်းစတင်တည်ဆောက်မှုကာလအတွင်း အမှန်တကယ် အသုံးပြုရန် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှတင်သွင်းသော ယာဉ်ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ၊ အသုံးအဆောင် တန်ဆာပလာ၊ စက်ကိရိယာအစိတ်အပိုင်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြား ပြည်တွင်းအခွန်အကောက်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(စ) ဥပဒေပုဒ်မ၂၀(ဇ)အရ ဝင်ငွေခွန်စည်းကြပ်ရန်အလို့ငှာ ယာဉ်ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်း ကိရိယာ၊ အဆောက်အဦ သို့မဟုတ် လုပ်ငန်းသုံးအခြားမတည်ပစ္စည်းများ အပေါ်တွင် နိုင်ငံတော်ကသတ်မှတ်ထားသည့် ပစ္စည်းတန်ဖိုးလျော့တွက်နှုန်းများအတိုင်း တွက်ချက်ပြီး ပစ္စည်းတန်ဖိုးလျော့တွက်ငွေကို အမြတ်ငွေထဲမှ နုတ်ပယ်ခွင့်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ ယင်းတန်ဖိုးလျော့နှုန်းထားများကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဆ) ဥပဒေပုဒ်မ၂၀(ဈ)အရ လုပ်ငန်းတည်ဆောက်မှု ပြီးစီး၍ ပထမသုံးနှစ်အတွက် ကုန်ထုတ်လုပ်ရန် တင်သွင်းသည့် ကုန်ကြမ်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်ဖြစ်စေ၊ အခြား ပြည်တွင်း အခွန်အကောက်များ ဖြစ်စေ၊ နှစ်မျိုးလုံးကိုဖြစ်စေ ကင်းလွတ်ခွင့် သို့မဟုတ် သက်သာခွင့်ကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

(ဇ) ဥပဒေပုဒ်မ၂၀(ည)အရ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပမာဏ တိုးမြှင့်ပြီး မူလရင်းနှီးမြှုပ်နှံသည့် လုပ်ငန်းကို ခွင့်ပြုထားသည့် သက်တမ်းကာလအတွင်း အမှန်တကယ် အသုံးပြုရန် လိုအပ်၍ ပြည်ပမှတင်သွင်းသော ယာဉ်ယန္တရားများ၊ စက်ပစ္စည်းများ၊ စက်ကိရိယာများ၊ အသုံးအဆောင်တန်ဆာပလာများ၊ စက်ကိရိယာအစိတ်အပိုင်းများ၊ စက်အရန်ပစ္စည်းများ၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများအပေါ်တွင် အကောက်ခွန်နှင့် အခြားပြည်တွင်းအခွန်အကောက်များ ကင်းလွတ်ခွင့်ကို ဤကော်မရှင်သို့ တင်ပြလျှောက်ထားရမည်။

၃။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေပုဒ်မ၂၀(ဆ)အရ ပြည်ပမှ တင်သွင်းသည့် ယာဉ်ယန္တရား၊ စက်ပစ္စည်း၊ စက်ကိရိယာ၊ အသုံးအဆောင် တန်ဆာပလာ၊ စက်ကိရိယာ အစိတ်အပိုင်း၊ စက်အရန်ပစ္စည်း၊ လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများ တင်သွင်းရာတွင် တင်သွင်းမည့်ပစ္စည်း အမျိုးအစား၊ အရည်အသွေး၊ စံချိန်စံညွှန်းများ၊ ဈေးနှုန်းများ သင့်မြတ်မှု စသည်တို့နှင့် စပ်လျဉ်း၍

နိုင်ငံတကာ အသိအမှတ်ပြုထားသည့် စစ်ဆေးရေးကိုယ်စားလှယ် (Inspection Agency)၏ စစ်ဆေးမှုဖြင့် ဆောင်ရွက်ရမည်။

၄။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မူလအဆိုပြုလွှာ၌ ဖော်ပြထားသည့် **ထုတ်လုပ်မှု ရည်မှန်းချက်များကို အနိမ့်ဆုံးရည်မှန်းချက်များ** အဖြစ်ထားရှိ ဆောင်ရွက်အကောင်အထည်ဖော်ရမည်။

၅။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) သည် မော်တော်ယာဉ် တပ်ဆင် ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းနှင့် ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းအား စီးပွားဖြစ်စတင်သောနှစ်မှ စတင်၍ ပထမနှစ်နှင့် ဒုတိယနှစ်အထိ (၂)နှစ်အတွက် SKD-1စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် တတိယနှစ်မှ စတင်၍ SKD-2 စနစ်ဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၆။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) သည် ဤအဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စာရင်းများကို သီးခြား ပြုစုထားရှိရမည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် မြေအသုံးပြုမှုနှင့် စပ်လျဉ်း၍ နိုင်ငံတော် အစိုးရမှ မြေယာနှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းသည့် စည်းကမ်းချက်များကို တိကျစွာလိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၈။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) သည် အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေးနှင့် ကျန်းမာရေး ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများ လျော့နည်းစေရေး တို့အတွက် ပတ်ဝန်းကျင် စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ် (Environmental Management Plan- EMP)၊ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်း (Environmental Impact Assessment-EIA)ကို ပြုလုပ် ဆောင်ရွက်ပြီး ယင်းဆောင်ရွက်ပြီးစီးမှု အခြေအနေကို သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီးဌာနတို့သို့ ပေးပို့အစီရင် ခံရမည်။

၉။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) သည် အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်းအလုပ်သမားများ ခန့်ထားရာတွင် အလုပ်သမား၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့ အင်အားဝန်ကြီးဌာန၊ အလုပ်သမား ညွှန်ကြားရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့အပြင် အလုပ်ရှင်နှင့် အလုပ်သမား ဆက်ဆံရေး ပြေလည်စေရန် အလေးထားဆောင်ရွက်ရမည်။ လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေးနှင့် စာရင်း ဇယားများစနစ်တကျရှိစေရေးအတွက် အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသည့်အတိုင်း စီစဉ်ဆောင်ရွက် ရမည်။

၁၀။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) သည် ဤခွင့်ပြုမိန့်အရ ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရာ၌ မီးဘေး အန္တရာယ် မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် မီးဘေးအန္တရာယ် ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေး

အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး မီးသတ်ဦးစီးဌာန၏ နည်းဥပဒေများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ ညွှန်ကြားချက်များနှင့် အမိန့်များကို တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။ ထို့ပြင် ရေသိုလှောင်ကန်၊ မီးသတ်ဆေးဘူးများကဲ့သို့ မီးဘေးအန္တရာယ်ကြိုတင်ကာကွယ်မှု ဆောင်ရွက်ချက်များကို ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး မီးငြိမ်းသတ်ရေး လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်းများကို အသုံးပြုတတ်စေရန် သင်တန်းများပေးရမည်။

၁၁။ ထို့ပြင် ပတ်ဝန်းကျင် လေထု၊ ရေထု၊ မြေထု ညစ်ညမ်းမှုများ မဖြစ်ပေါ်စေရန်အတွက် လိုအပ်သည့် ပတ်ဝန်းကျင် ညစ်ညမ်းမှု ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ဝန်ခံကတိပြုထားသည့်အတိုင်း စနစ်တကျထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံတော်မှ ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးမူဝါဒ၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဥပဒေ၊ အခြားသော ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာ နည်းဥပဒေများ၊ ညွှန်ကြားချက်များ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ တိကျစွာ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။ ယင်းသို့ ဆောင်ရွက်ထားမှု အခြေအနေကို ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

၁၂။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) သည် ပုဂ္ဂလိကစက်မှုလုပ်ငန်း ဥပဒေအရ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး စက်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် စစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာနတွင် ပုဂ္ဂလိကစက်မှုလုပ်ငန်း မှတ်ပုံတင်ထားရှိ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၃။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) သည် ကနဦးလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မှု အစီရင်ခံစာကို ဤခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီး (သုံး)လအတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။ ထို့အပြင် လုပ်ငန်းအကောင်အထည်ဖော်မှု အခြေအနေများကို သတ်မှတ်ထား သော ပုံစံဇယားများဖြင့် (၃)လ တစ်ကြိမ် **မပျက်မကွက်** ပုံမှန်ပေးပို့ အစီရင်ခံရမည်။ အဆိုပြု လုပ်ငန်း၏ စီးပွားဖြစ် စတင် ဆောင်ရွက်သည့်နေ့ရက်ကို စီးပွားဖြစ် စတင်ပြီး (တစ်)လ အတွင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** အစီရင်ခံရမည်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်တွင် ဖော်ပြထားသည့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့် နေရပ်ဒေသ လိပ်စာ နှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏ အဖွဲ့အစည်း၏ နေရပ်လိပ်စာ (ကုမ္ပဏီ၏ ရုံးခန်းလိပ်စာ နှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်)တို့ ပြောင်းလဲမှုရှိတိုင်း ဤကော်မရှင်သို့ **မပျက်မကွက်** တင်ပြ၍ အတည်ပြု ခွင့်ပြုချက်ကို ရယူရမည်။

၁၅။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) သည် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်နှင့် သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာနများမှ ချမှတ်ထားသော တည်ဆဲ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း သတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည်။

၁၆။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သဖြင့် မည်သည့် နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းကမျှ ပိုင်ဆိုင်ခြင်း သို့မဟုတ်

တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲခြင်းမရှိစေရ။ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ ထုတ်ပေးထားသော ခွင့်ပြုမိန့်၊ သက်ဆိုင်ရာဌာနများမှ ထုတ်ပေးထားသော လုပ်ငန်းလိုင်စင်များနှင့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ ခွင့်ပြုမိန့်ဖြင့် ပြည်ပမှတင်သွင်းသည့် ပစ္စည်းများကို တစ်ဆင့်လွှဲပြောင်းခြင်း၊ ရောင်းချခြင်းမပြုရ။ အကယ်၍ နိုင်ငံခြားသား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြား အဖွဲ့အစည်းက ပိုင်ဆိုင်ကြောင်း သို့မဟုတ် ခွင့်ပြုမိန့်၊ လုပ်ငန်းလိုင်စင် တို့ကို တစ်နည်းနည်းဖြင့် စီမံခန့်ခွဲကြောင်း သက်ဆိုင်ရာက စစ်ဆေးတွေ့ရှိလျှင် လိုအပ်သလို အရေးယူနိုင်ရေးအတွက် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာန၊ အဖွဲ့အစည်းနှင့် ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်မည့်အပြင် လုပ်ငန်း အဆိုပြုသူသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ ပုဒ်မ ၃၂(င)အရ နောင်တွင်မည်သည့် ခွင့်ပြုမိန့်မျှ ထုတ်ပေးမည်မဟုတ်သော နာမည်ပျက် စီးပွားရေး လုပ်ငန်းစာရင်း၌ ထည့်သွင်းခြင်းခံရမည်။

၁၆။ ဤခွင့်ပြုမိန့် ထုတ်ပေးသည့်နေ့မှစ၍ (တစ်)နှစ်အတွင်း အဆိုပြုလုပ်ငန်းကို စတင် ဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုနိုင်ပါက ဤခွင့်ပြုမိန့်သည် အလိုအလျောက် ပျက်ပြယ်ပြီးဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူရမည်။

20.8.17

(ကျော်ဝင်း)
ဥက္ကဋ္ဌ

စာအမှတ် ၊ မရက-၃/မ-၁၄၅၆/၂၀၁၇(၇၀၆-က)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဩဂုတ်လ ၂၀ ရက်

ဖြန့်ဝေခြင်း

ပြည်ထောင်စုအစိုးရအဖွဲ့ရုံး

ပြည်ထဲရေးဝန်ကြီးဌာန

သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီးဌာန

အလုပ်သမား၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အားဝန်ကြီးဌာန

စက်မှုဝန်ကြီးဌာန

စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

စီမံကိန်းနှင့် ဘဏ္ဍာရေးဝန်ကြီးဌာန

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မတီ

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ရုံး

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေးဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ စက်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် စစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာန

ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ အမှတ်(၁)အကြီးစားစက်မှုလုပ်ငန်း

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အမျိုးသားမှတ်တမ်းများမော်ကွန်းတိုက်ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ အကောက်ခွန်ဦးစီးဌာန

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာန

တိုင်းဦးစီးမှူးရုံး၊ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့

စာအမှတ်၊ မရက-၃/မ- ၁၄၅၆/၂၀၁၇(၁၇)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၅ ရက်

အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့သို့
တင်ပြမည့်အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)မှ မော်တော်ကား တပ်ဆင်ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအားမြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ**

၁။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)သည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ ကွင်းအမှတ်-(၁၀၈၂-က)၊ ဦးပိုင်အမှတ်(၅၆/၂+၅၇/၂)ရှိ မြေဧရိယာ ၁၈.၆၄ ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ)တွင် မော်တော်ကား တပ်ဆင် ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးအောင်စိန်(အဘ-ဦးရောင်ဝမ်ချင်)မှ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြလာပါသည်။

၂။ အဆိုပြုချက်နှင့် စပ်လျဉ်း၍ အဖွဲ့ဝင်များနှင့် ဌာနများမှ လိုအပ်ချက်များ၊ ပြင်ဆင်ဖြည့်စွက်ရန်ကိစ္စများ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့် မညီညွတ်သည့်ကိစ္စများကို ဆွေးနွေးနိုင်ပါရန် တင်ပြအပ်ပါသည်။

၅-၁-၂၀၁၇

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်(ကိုယ်စား)
(စိုးမြင့်အောင်၊ညွှန်ကြားရေးမှူး)

မိတ္တူကို
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

D:\1 Existing Proposals\1. Aung Gabar Motor\Aung Gabar (PAT memo).doc

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့
အမှတ် (၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

တယ်လီဖုန်း-၀၁-၆၅၈၁၂၈ | စာအမှတ်၊မရက- ၃/မ- ၁၄၅၆/၂၀၁၇(၁၅၈)
ဖက်(စ်)- ၀၁- ၆၅၈၁၄၁ | ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၂၃ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)မှ မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)၏ ၂၈-၁၂-၂၀၁၆ ရက်စွဲပါစာ

၁။ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၉ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ (၂/၂၀၁၇) ကြိမ်မြောက်အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အရ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဖြင့် အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) တည်ထောင်ကာ မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြလာပါသည်။

၂။ ၎င်းအဆိုပြုချက်အပေါ် ဖြည့်စွက်ပြင်ဆင်ရမည့်အချက်များကို ဆက်လက်အကြောင်းကြားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့်အဆိုပြုချက်ကိုလက်ခံကြောင်းအကြောင်းပြန်ကြားပါသည်။

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်(ကိုယ်စား)
(စိုးမြင့်အောင်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီ လီမိတက်
ဦးပိုင်အမှတ်(၅၆/၂+၅၇/၂)၊ ကွင်းအမှတ်-(၁၀၈၂-က)၊
ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊လှည်းကူးမြို့နယ်၊
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

မိတ္တူကို
ကုမ္ပဏီရေးရာဌာနခွဲ
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့
အမှတ်(၁) သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

တယ်လီဖုန်း-၀၁-၆၅၈၁၂၈ စာအမှတ်၊မရက- ၃/မ- ၁၄၅၆/၂၀၁၇(၁၃၂)
ဖက်(စ်) -၀၁-၆၅၈၁၄၁ ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၂၄ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)မှ မော်တော်ကား တပ်ဆင်ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအားမြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)၏ ၂၈-၁၂-၂၀၁၆ ရက်စွဲပါစာ

၁။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)တည်ထောင်ကာ မော်တော်ကား တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စအား၂၀၁၇ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၉ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ (၂/၂၀၁၇) ကြိမ်မြောက်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြဆွေးနွေးခဲ့ရာ အစည်းအဝေးမှ အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ခဲ့ပါသည်-

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစားဖြည့်စွက်ပြင်ဆင်တင်ပြရန်။
(ခ) မြေငှားစာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် မြေကွက်အမှတ်နှင့် မြေဧကမှားယွင်းမှုများအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်တင်ပြရန်။
(ဂ) BAIC International Development Co., Ltd. နှင့် ချုပ်ဆိုထားသော Sales and After-sales Service Agreement အားအင်္ဂလိပ်ဘာသာဖြင့်သီးခြားဖော်ပြပေးရန်။
(ဃ) SKD, CKD နှင့် ပတ်သက်၍ မူအသစ်ထွက်လာပါက ၎င်းမူနှင့်အညီပြင်ဆင်တင်ပြရန်။

၂။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ပြီး ပြန်လည်တင်ပြရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

(အောင်နိုင်ဦး)
အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်

အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီ လီမိတက်
ဦးပိုင်အမှတ်(၅၆/၂+၅၇/၂)၊ ကွင်းအမှတ်-(၁၀၈၂-က)၊
ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊လှည်းကူးမြို့နယ်၊
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
မိတ္တူကို
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အမှတ်(၁)၊သစ္စာလမ်း၊ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့

☎ -၀၁-၆၅၈၁၂၈ | စာအမှတ်၊မရက- ၃/မ- ၁၄၅၆/၂၀၁၇(၂၆၂)
🖷 -၀၁-၆၅၈၁၄၁ | ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၇ ရက်

သို့

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ရုံး

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)၏ ၂၈-၁၂-၂၀၁၆ နှင့် ၁၄-၂-၂၀၁၇ရက်စွဲပါစာ

၁။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)သည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ ကွင်းအမှတ်-(၁၀၈၂-က)၊ဦးပိုင်အမှတ်(၅၆/၂+၅၇/၂)ရှိ မြေဧရိယာ ၁၈.၆၄ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ)တွင် မော်တော်ကား တပ်ဆင် ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူဦးအောင်စိန်(အဘ- ဦးရောင်ဝမ်ချင်)မှ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့အဆိုပြုတင်ပြလာပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇)၊ အပိုဒ်(၁၁)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ အဆိုပြုချက်ကို စိစစ်ရာတွင် သက်ဆိုင်ရာတိုင်းဒေသကြီး သို့မဟုတ် ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ သဘောထားများကိုတောင်းခံရယူရန်လိုအပ်ပါသည်။

၃။ ကော်မရှင်အနေဖြင့် လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာများကို ဆောလျင်စွာ စိစစ်ပေးရမည် ဖြစ်ပါသဖြင့် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ အောက်ပါသဘောထားမှတ်ချက်အား ဤစာလက်ခံရရှိသည့်နေ့မှ **ခုနှစ်ရက်အတွင်း** ဝန်ကြီးချုပ်(သို့မဟုတ်)ဝန်ကြီးချုပ်က တာဝန်ပေးအပ်သူ တစ်ဦးဦးက လက်မှတ်ရေးထိုး ပြန်ကြားပေးပါရန် အဆိုပြုချက်(တစ်)စောင်အား ပူးတွဲပေးပို့လျက် ညှိနှိုင်းမေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်-

(က) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့် နေရာသည် နောင်ပြုလုပ်မည့် (သို့မဟုတ်) လက်ရှိ မြို့ပြစီမံကိန်းကို ထိခိုက်ခြင်း ရှိ/ မရှိ။

(ခ) မြို့နယ်ဒေသ အလုပ်အကိုင် အခွင့်အလမ်းနှင့် ဒေသစီးပွားရေး ဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုအတွက် အထောက်အကူဖြစ်/ မဖြစ်။

(ဂ) ဖော်ပြပါမြေနေရာအား စက်ရုံအတွက် သုံးစွဲခြင်းအပေါ် ဒေသခံများက လူမှုရေး၊ စီးပွားရေး၊ သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းမှုတို့အရ လက်ခံနိုင်ခြင်း ရှိ/ မရှိ။

(ဃ) လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်နိုင်သည့်မြေနေရာ ဟုတ်-မဟုတ်။

(င) တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၏ အကြံပြုချက်။

၄။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)နှင့် ပတ်သက်၍ ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်မှာ ဦးအောင်စိန် တယ်လီဖုန်း ၀၉-၅၁၅၈၈၈၈ ဖြစ်ကြောင်းအသိပေးအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(မြသူဇာ၊တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို

ရန်ကုန်တိုင်းဦးစီးမှူး၊ စီမံကိန်းရေးဆွဲရေးဦးစီးဌာန
အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့
အမှတ်(၁)၊သစ္စာလမ်း၊ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့

☎ - ၀၁-၆၅၈၁၂၈
🖷 - ၀၁-၆၅၈၁၄၁

စာအမှတ်၊မရက- ၃/မ- ၁၄၅၆/၂၀၁၇(၂၆၃)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၆ ရက်

သို့

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်
ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန
One Stop Service အဖွဲ့

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက် တောင်းခံခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)၏၂၈-၁၂-၂၀၁၆ နှင့်၁၄-၂-၂၀၁၇ရက်စွဲပါစာ

၁။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)သည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ ကွင်းအမှတ်-(၁၀၈၂-က)၊ ဦးပိုင်အမှတ် (၅၆/၂+၅၇/၂)ရှိ မြေဧရိယာ ၁၈.၆၄ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇စတုရန်းမီတာ)တွင် မော်တော်ကား တပ်ဆင် ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးအောင်စိန်(အဘ-ဦးရောင်ဝမ်ချင်)မှ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြလာပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၃)၊ အပိုဒ်(၁၁)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ အဆိုပြုချက်ကို စိစစ်ရာတွင် သက်ဆိုင်ရာအဖွဲ့အစည်းများ၏ သဘောထားများကို တောင်းခံရယူရန် လိုအပ်ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သဘောထားမှတ်ချက်အား စာလက်ခံရရှိ**သည့်** နေ့မှစ၍ **ခုနစ်ရက်အတွင်း** ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် ရည်ညွှန်းစာပါ အဆိုပြုလွှာတစ်စုံအားပူးတွဲပေးပို့ မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၄။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)နှင့် ပတ်သက်၍ ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်မှာ ဦးအောင်စိန် တယ်လီဖုန်း ၀၉-၅၁၅၈၈၈၈ ဖြစ်ကြောင်းအသိပေးအပ်ပါသည်။

အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်(ကိုယ်စား)
(ဆန်းမြင့်၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်)

မိတ္တူကို
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး၊ သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီးဌာန
အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

Inv-2

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

☎ - ၀၁-၆၅၈၁၂၈

🖷 - ၀၁-၆၅၈၁၄၁

စာအမှတ်၊မရက- ၃/ မ- ၁၄၅၆/၂၀၁၇(၂၆၆)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၅ ရက်

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
စက်မှုဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)၏၂၈-၁၂-၂၀၁၆ နှင့် ၁၄-၂-၂၀၁၇ ရက်စွဲပါစာ

၁။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)သည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာ အုပ်စု၊ကွင်းအမှတ်-(၁၀၈၂-က)၊ဦးပိုင်အမှတ်(၅၆/၂+၅၇/၂)ရှိမြေဧရိယာ၁၈.၆၄ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ)တွင်မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးအောင်စိန်(အဘ-ဦးရောင်ဝမ်ချင်)မှ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြလာပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၃)၊ အပိုဒ် (၁၁)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ အဆိုပြုချက်ကို စိစစ်ရာတွင် သက်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ၏ သဘောထားများကို တောင်းခံရယူရန်လိုအပ်ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သဘောထားမှတ်ချက်အား စာလက်ခံ ရရှိသည့်နေ့မှစ၍ **ခုနှစ်ရက်အတွင်း** ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် ရည်ညွှန်းစာပါ အဆိုပြုလွှာ တစ်စုံအား ပူးတွဲ ပေးပို့ မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၄။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)နှင့် ပတ်သက်၍ ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်မှာ ဦးအောင်စိန် တယ်လီဖုန်း ၀၉-၅၁၅၈၈၈၈ ဖြစ်ကြောင်းအသိပေးအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)

(မြသူဇာ၊တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ စက်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် စစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာန

အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်

ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
Myanmar Investment Commission

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

☏ - ၀၁-၆၅၈၁၂၈
🖷 - ၀၁-၆၅၈၁၄၁

စာအမှတ်၊မရက- ၃/ မ- ၁၄၅၆/၂၀၁၇(၂၆၄)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၇ ရက်

သို့
ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)၏ ၂၈-၁၂-၂၀၁၆ နှင့် ၁၄-၂-၂၀၁၇ ရက်စွဲပါစာ

၁။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)သည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာ အုပ်စု၊ကွင်းအမှတ်-(၁၀၈၂-က)၊ဦးပိုင်အမှတ်(၅၆/၂+၅၇/၂)ရှိမြေဧရိယာ၁၈.၆၄ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ)တွင်မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးအောင်စိန်(အဘ-ဦးရောင်ဝမ်ချင်)မှ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြလာပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၃)၊ အပိုဒ် (၁၁)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ အဆိုပြုချက်ကို စိစစ်ရာတွင် သက်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ၏ သဘောထားများကို တောင်းခံရယူရန်လိုအပ်ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သဘောထားမှတ်ချက်အား စာလက်ခံ ရရှိသည့်နေ့မှစ၍ **ခုနှစ်ရက်အတွင်း** ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် ရည်ညွှန်းစာပါ အဆိုပြုလွှာ တစ်စုံအား ပူးတွဲ ပေးပို့ မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၄။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)နှင့် ပတ်သက်၍ ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်မှာ ဦးအောင်စိန် တယ်လီဖုန်း ၀၉-၅၁၅၈၈၈၈ ဖြစ်ကြောင်းအသိပေးအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(မြသူဇာ၊တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန
အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

☎ - ၀၁-၆၅၈၁၂၈

🖷 - ၀၁-၆၅၈၁၄၀

စာအမှတ်၊မရက- ၃/ မ- ၁၄၅၆/၂၀၁၇(၂၆၅)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၁၆ ရက်

သို့

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)၏ ၂၈-၁၂-၂၀၁၆ နှင့် ၁၄-၂-၂၀၁၇ ရက်စွဲပါစာ

၁။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)သည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာ အုပ်စု၊ကွင်းအမှတ်-(၁၀၈၂-က)၊ဦးပိုင်အမှတ်(၅၆/၂+၅၇/၂)ရှိမြေဧရိယာ၁၈.၆၄ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ)တွင်မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးအောင်စိန်(အဘ-ဦးရောင်ဝမ်ချင်)မှ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုတင်ပြလာပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ အခန်း(၃)၊ အပိုဒ် (၁၁)ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်နှင့်အညီ အဆိုပြုချက်ကို စိစစ်ရာတွင် သက်ဆိုင်ရာ အဖွဲ့အစည်းများ၏ သဘောထားများကို တောင်းခံရယူရန်လိုအပ်ပါသည်။

၃။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သဘောထားမှတ်ချက်အား စာလက်ခံ ရရှိသည့်နေ့မှစ၍ **ခုနစ်ရက်အတွင်း** ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် ရည်ညွှန်းစာပါ အဆိုပြုလွှာ တစ်စုံအား ပူးတွဲ ပေးပို့ မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

၄။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)နှင့် ပတ်သက်၍ ဆက်သွယ်ရမည့်ပုဂ္ဂိုလ်မှာ ဦးအောင်စိန် တယ်လီဖုန်း ၀၉-၅၁၅၈၈၈၈ ဖြစ်ကြောင်းအသိပေးအပ်ပါသည်။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
(မြသူဇာ၊တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်
ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန
အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အမှတ် ၁၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

☎ -၀၁-၆၅၈၁၂၈

🖷 -၀၁-၆၅၈၁၄၁

စာအမှတ်၊မရက- ၃/ မ- ၁၄၅၆ /၂၀၁၇(၅၆၅)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဇွန်လ ၈ ရက်

အကြောင်းအရာ။ **အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)၏ အဆိုပြုချက်အား ပြန်လည် ပေးပို့ခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)၏ ၂၈-၁၂-၂၀၁၆ ရက်စွဲပါစာ

၁။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)မှ မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၉ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သည့် မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊ အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ (၂/၂၀၁၇) ကြိမ်မြောက်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၂။ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအခန်း ၉ ပုဒ်မ ၁၈(ခ)အရ အဆိုပြုချက်အား လက်ခံပါက ခွင့်ပြုမိန့်ကို ရက်ပေါင်း ၉၀ အတွင်းထုတ်ပေးရမည် ဖြစ်ပါသည်။

၃။ ကုမ္ပဏီမှ အဆိုပြုချက်တင်ပြလာမှုအား လက်ခံရရှိသည်မှာ ရက်ပေါင်း ၈၀ ကျော်လွန်နေသော်လည်း စက်မှုဝန်ကြီးဌာနနှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနတို့၏ သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အညီ ပြန်လည်ပြင်ဆင်တင်ပြလာခြင်း မရှိသေးပါသဖြင့် သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်ပြီးမှသာ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်အား ပြန်လည်တင်ပြရန်အကြောင်းကြားပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)

(စိုးမြင့်အောင်၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီ လီမိတက်

ဦးပိုင်အမှတ်(၅၆/၂+၅၇/၂)၊ ကွင်းအမှတ်-(၁၀၈၂-က)၊

ဆားကလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊လှည်းကူးမြို့နယ်၊

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

မိတ္တူကို

ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေမန်နေဂျာဦးသန့်ဇော်ဝင်းက အခြားသားကိုအသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စိုက်ခင်းမှာ ရွှေပြည်အေးတွင်ရှိပြီး ထွက်ရှိသည့်သစ်လုံးများကိုအသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ တရုတ်ပြည်မှ တင်သွင်းမည့် ယူကလစ်ကိုလည်းအသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ အလယ်ခံကို စိုက်ခင်းမှထွက်သည့် သစ်နှင့် အသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်းမှ လေလံများကိုလည်းဝင်ပြိုင်၍ ကုန်ကြမ်းရရှိအောင် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၂၀၁၄-၂၀၁၅ ခုနှစ်တွင် ဧက ၁၅၀၀ စစ်ကိုင်းတိုင်းဒေသကြီးတွင် စိုက်ပျိုးပြီးကြောင်း၊ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ခုနှစ် စိုက်ပျိုးမည်ကို ၂၀၁၇-၂၀၁၈ ခုနှစ်သို့ တိုးချဲ့စိုက်ပျိုးခွင့် တင်ပြထားပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ဧက ၂၀၀၀ တွင် ဧက ၁၅၀၀ စိုက်ပျိုးပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ မဂျန်ရှားကို အလယ်ခံအနေဖြင့် အသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ သစ်အချောထည်စက်ရုံ ဆောက်လုပ်ရန်အတွက် လျှောက်ထားမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ Peeling လုပ်ပြီးသားသစ်များကို ရွှေပြည်အေးစက်ရုံမှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ သစ်ပါးလွှာများကို တရုတ်နယ်စပ်မှတင်သွင်းမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ FE Account ရှိ၍ ဖော်ပြပေးမည် ဖြစ်ကြောင်း၊ မြေနေရာကို ခြံစည်းရိုးခတ်ထားပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ သစ်ပါးလွှာများကို ရိုးရိုးအခွန်ဆောင်၍ သွင်းခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ Nature Timber Trading Co., Ltd. အမည်ဖြင့် တင်သွင်းမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ အထိ အခွန်စည်းကြပ်မှုခံယူပြီးကြောင်း၊ အထောက်အထား ဖော်ပြပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မြေတူး စက်တင်သွင်းရခြင်းမှာ စက်ရုံဆောက်လုပ်မည့်နေရာများအတွင်း တောင်ကုန်းများရှိ၍ မြေညှိခြင်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် အသုံးပြုမည်ဖြစ်ကြောင်း၊Caustic Soda၊ Uera များမှာ ကော်ချက်ရာအတွင် အသုံးပြုမည်ဖြစ်၍ တင်သွင်းခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊အဆိုပြုချက်တွင် စာလုံးပေါင်းမှားနေခြင်းများ အပါအဝင် လိုအပ်ချက်များနှင့် ပြင်ဆင်တင်ပြပေးရန်ရှိသည်များကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်တင်ပြပေးမည် ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

အစည်းအဝေးမှ မြန်မာနိုင်ငံသား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် Nature Timber Trading Co., Ltd. မှ သစ်အထပ်သား ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်း ကိစ္စအား အောက်ပါအတိုင်း ဆုံးဖြတ်ပါသည်-

(က) နိုင်ငံခြားငွေအထောက်အထားတင်ပြပေးရန်။
(ခ) စက်မှုမြေငှားဂရန် လျှောက်ထားဆောင်ရွက်ရန်။
(ဃ) စက်ပစ္စည်းစာရင်းပြင်ဆင်တင်ပြရန်။
(င) သဘောထားများစုံလင်ပြီး လိုအပ်ချက်များ ပြည့်စုံစွာပြင်ဆင်တင်ပြလာပါက ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့တင်ပြရန်။

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံသား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.)မှ မော်တော်ကား တပ်ဆင်ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးမင်းဇော်ဦး ကအမှာစာကို ဖတ်ကြားပြီး ကုမ္ပဏီမှ ရှင်းလင်းတင်ပြရန် ဖိတ်ခေါ်ပါသည်။

ကုမ္ပဏီ၏ဥက္ကဋ္ဌ ဦးအောင်စိန်က အဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.)သည်မော်တော်ကား ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ ကွင်း

အမှတ် ၁၀၈၂-က၊ ဦးပိုင်အမှတ် ၅၆/၂+ ၅၇/၂ ရှိ မြေဧရိယာ (၁၈.၆၄)ဧကတွင် မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအခြေအနေများနှင့် ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းစဉ်များကို ရှင်းလင်းတင်ပြပါ သည်။

အမှတ်(၁)အကြီးစားစက်မှုလုပ်ငန်းမှ လက်ထောက်အထွေထွေမန်နေဂျာ ဒေါ်မြတ်မွန်သိန်းက အဆိုပြုချက်တွင် တင်ပြထားသည်မှာ ပြည့်စုံပါကြောင်း၊ SKD နှင့်ပတ်သက်သော မူဝါဒ-၉ခုအရ ထုတ်လုပ်မှု အစိတ်အပိုင်း 9 Items Assembly များအား နှစ်အလိုက်ထုတ်လုပ်မည့် ဖော်ပြချက်ကို ရှင်းလင်းတင်ပြထားသည်မှာ လက်ခံနိုင်သည့် သဘောရှိပါကြောင်း၊ နိုင်ငံ၏(Auto Industry Development) မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းများ တိုးတက် လာရန်အတွက် SKD စနစ်ကို ကာလတစ်ခု၊ ထုတ်လုပ်မှုအရေအတွက်တစ်ခုသတ်မှတ်၍ ယာယီသာ ခွင့်ပြုပေးထားခြင်းဖြစ်ကြောင်း၊ နောင်တွင် CKDစနစ်ကို ကူးပြောင်းဆောင်ရွက်စေလိုကြောင်း၊ စတင် ထုတ်လုပ်ပါက မည်သည့်စက်များကိုအသုံးပြု၍ မည်သည့်အစိတ်အပိုင်းကိုထုတ်လုပ်သည်ဆိုသည်ကို မိမိတို့ဝန်ကြီး ဌာနသို့ တင်ပြပေးပါရန်၊ မော်တော်ယာဉ်အစိတ်အပိုင်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းတပ်ဆင်မည်ဟု သိရှိရ၍ Parts များကို စာချုပ်ဖြင့် ဝယ်ယူပြီး အမှန်တကယ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရန် ပြောကြားလိုကြောင်း၊ အထူးသဖြင့် testing equipmentတပ်ဆင်မည့်အစီအစဉ်၊ Safety ဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ်၊ ပတ်ဝန်းကျင် ကာကွယ်ရေးအစီအစဉ်၊ အရည်အသွေးပြည့်မီအောင် ဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ် စသည်တို့ကို ပြည့်ပြည့်စုံစုံတင်ပြပေးရန် ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

မြို့ပြနှင့်အိမ်ရာဖွံ့ဖြိုးရေးဦးစီးဌာန လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးမြင့်ခိုင်က အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် မြေနေရာသည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု ကွင်းအမှတ် ၁၀၈၂-က၊ ဦးပိုင်အမှတ် ၅၆/၂+ ၅၇/၂ ရှိ မြေဧရိယာ (၁၈.၆၄)ဧကတွင် ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၁ခုနှစ်မေလတွင် ဒေါ်တင်ကြည် အမည်နှင့် ခေါက်ဆွဲစက်ရုံအဖြစ်လန-၃၉ ခွင့်ပြုမိန့်ပေးထားခဲ့ကြောင်း၊ ၂၀၁၂ ခုနှစ်တွင် အရောင်းအဝယ်စာချုပ်ချုပ်ဆို၍ ဦးအောင်စိန်၊ ဦးမြင့်သိန်း၊ ဒေါ်သန္တာစိုးနှင့် ဒေါ်အိမျိုးမျိုးခိုင် လေးဦး အမည်ပေါက် မြေဂရန်ရရှိထား၍ ၂၀၁၆ နိုဝင်ဘာလတွင် မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ပြုပြင်ခြင်းနှင့် အရောင်းပြခန်းအတွက် ပြောင်းလဲသုံးစွဲ ခွင့်ပြုရန်လျှောက်ထားခဲ့ကြောင်း၊ စက်မှုလုပ်ငန်းရေရှည်လုပ်ကိုင်နိုင်ရန်အတွက် စက်မှုမြေငှားဂရန် လျှောက်ထားခြင်း အခြေအနေကိုသိလိုကြောင်း၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်တွင်ပေးထားသော မြေစာရင်းမြေပုံ- ၁၀၅၊ ၁၀၆ တွင် ဝယ်ယူသူများအမည်နှင့် ရရှိပြီး ဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းခွင့်ပြုချက်မှာ ဒေါ်တင်ကြည် အမည်ဖြင့် ရှိနေသော ခေါက်ဆွဲစက်ရုံလုပ်ကိုင်ခွင့်သာရရှိသေးသောကြောင့် မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင် ပြုပြင်ခြင်းနှင့် အရောင်းပြခန်းအတွက် ပြောင်းလဲသုံးစွဲခွင့်ကို ဆောင်ရွက်စေလိုကြောင်း၊ မြေငှား သက်တမ်း ကနဦးနှစ်(၃၀) သတ်တမ်းတိုး ၅နှစ် ၂ကြိမ် ဖြစ်သောကြောင့် ဆက်လက်ငှားရမ်းရန် မြေပိုင်ရှင်အမည်ဖြင့် စက်မှုဂရန်ရရှိရန်လိုကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

ရန်ကုန်လျှပ်စစ်ဓာတ်အားပေးရေးကော်ပိုရေးရှင်း ဒုတိယအထွေထွေမန်နေဂျာ (အင်ဂျင်နီယာ) ဦးခင်မောင်သွင်ကအဆိုပြုလုပ်ငန်းအနေဖြင့် နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓါတ်အားလိုအပ်ချက်ပမာဏ 1,500,000 KWH ဖော်ပြထား၍ SKD စနစ်ဖြင့် တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းဖြစ်သောကြောင့် လျှပ်စစ်ဓါတ်အား

သုံးစွဲမှုနည်းသဖြင့် 500KVA Transformer ၂လုံးတပ်ဆင်ရန် လို-မလို သိလိုကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

စက်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့်စစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးတင်ဦးက မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီး စက်ရုံအတွင်းလျှပ်စစ်သွယ်တန်းခြင်းပြီးပါက Electrical Inspection ဌာန၏ စစ်ဆေးမှုခံယူပြီးမှ အသုံးပြုရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စက်ရုံစတင်လည်ပတ်ပါက ပုဂ္ဂလိကစက်မှုလုပ်ငန်း မှတ်ပုံတင်လျှောက်ထားရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Brand အသုံးပြုခွင့်စာချုပ်ချုပ်ဆိုပြီးခြင်းရှိ-မရှိ သိလိုကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

ပြည်တွင်းအခွန်များဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးတက်ထွန်းအောင်က မြေငှားစာချုပ် တွင် တစ်နှစ်ငှားရမ်းခရငွေ၏ ပျမ်းမျှ ၂% ကို ကုမ္ပဏီမှ တံဆိပ်ခေါင်းကပ်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မြေပိုင်ရှင်အနေဖြင့် ရငွေပေါ်တွင် ဝင်ငွေခွန်နှင့် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် စည်းကြပ်ခံရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Vehicle Assembly Co-operation Agreement တွင် Law of the PRCဟု ဖော်ပြထားသော်လည်း စာချုပ်မှာ မြန်မာနိုင်ငံတွင်ချုပ်ဆိုထားသော စာချုပ်ဖြစ်၍ တံဆိပ်ခေါင်းအခွန်ကပ်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ မည်သည့်အခွန်ထမ်းရုံးတွင် အခွန်စည်းကြပ်မှု ခံယူသည်ကို သိလိုကြောင်း၊ ၂၀၁၆-၂၀၁၇ ခုနှစ် စည်းကြပ်နှစ်တွင် အခွန်စည်းကြပ်ခံပြီးဖြစ်ကြောင်း အထောက်အထား(မိတ္တူ) တင်ပြပေးရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းမစတင်မီ သက်ဆိုင်ရာအလယ်အလတ် အခွန်ထမ်းများဆိုင်ရာအခွန်ရုံး နှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

အလုပ်သမားညွှန်ကြားရေးဦးစီးဌာန လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးမြင့်ကြည်က လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပြည်တွင်းဝန်ထမ်းခန့်ထားခြင်းအား ဥပဒေအရ သက်ဆိုင်ရာမြို့နယ် အလုပ်အကိုင်နှင့် အလုပ်သမားရှာဖွေရေးရုံးမှ ခေါ်ယူခန့်ထားခွင့်ရှိ၍ ကုမ္ပဏီမှ ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ရန်လိုကြောင်း၊ ပြည်ပဝန်ထမ်းခန့်ထားခြင်းအား မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ခွင့်ပြုသက်တမ်းကာလ နှင့်အညီ ခွင့်ပြုပေးနေပြီး One Stop Service (OSS) မှ နိုင်ငံခြားသား အလုပ်သမားမှတ်ပုံတင်ကတ်ထုတ်ပေးနေပါကြောင်း၊ ဝန်ထမ်းခန့်ထားပြီးပါက သတ်မှတ်ကာလအတွင်း အလုပ်ရှင်နှင့်အလုပ်သမားသဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုရန်နှင့် လူမှုဖူလုံရေးမှတ်ပုံတင်ကြေးပေးဆောင်ရန်လိုကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးတင်လတ်က အဆိုပြုချက်ပါ Exhibit III , Sr.No 29ပါ Vehicle Transportမှာ မည်သည့်စက်ပစ္စည်းကို ဆိုလိုသည်ကို သိလိုကြောင်း၊ ပြည်ပမှ စက်ပစ္စည်း များ တင်သွင်းခွင့်လျှောက်သည့်အခါ တင်သွင်းမည့် Spare Partတစ်ခုချင်းအလိုက် Unit Code ဖော်ပြပေးရမည်ဖြစ်ပြီး Invoice တွင် အချက်အလက် ပြည့်စုံစွာဖော်ပြပေးရန်လိုကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်ခင်သီတာတင်က အဆိုပြုကုမ္ပဏီသည် မော်တော်ယာဉ်အမျိုးမျိုးထုတ်လုပ်ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းဖြစ်၍ ပထမနှစ် တွင် မော်တော်ယာဉ်အစီးရေ ၁၅၀၀တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မည်ဖြစ်ပြီး ဒုတိယနှစ်မှ စတင်၍ အပိုပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်တပ်ဆင်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စတုတ္ထနှစ်မှ နှစ်၃၀အထိ မော်တော်ယာဉ် အစီးရေ ၅၀၀၀ တိုးမြှင့်

ထုတ်လုပ်ရန်ရည်ရွယ်ထားသည်ကိုတွေ့ရသဖြင့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်း (Environmental Impact Assessment-EIA) အစီရင်ခံစာရေးဆွဲတင်ပြရမည်ဖြစ်ကြောင်း ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူး ဒေါ်စန်းစန်းမြင့်က မော်တော်ယာဉ်လုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ လက်ရှိမည်သည့်လုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင်နေသည်ကို သိလိုကြောင်း၊ မြေငှားရမ်းခ တစ်နှစ်လျှင် မြေတကွက် ၁၂သန်း၊ ၄ကွက် ၄၈သန်းဖြစ်ပြီး မြေငှားစာချုပ်တွင် ဖော်ပြထားသော မြေကွက်အမှတ်နှင့် မြေဧကမှာ မြေစာရင်းပုံစံ ၁၀၅ဧကနှင့် မြေပုံစံ-၁၀၅ နှင့် ကွဲလွဲနေကြောင်း၊ အရောင်းပြခန်းမှာသက်တမ်းကုန်ပြီဖြစ်၍ သက်တမ်းတိုးထားခြင်း ရှိ-မရှိ နှင့် သက်တမ်းတိုးပြီးပါက အထောက်အထားတင်ပြရန်လိုကြောင်း၊ BAIC International Development Co.,Ltd နှင့် ချုပ်ဆိုထားသော သဘောတူစာချုပ်များ အား အင်္ဂလိပ်ဘာသာဖြင့် သီးခြားဖော်ပြပေးရန်၊ အဆိုပြုချက် လုပ်ငန်းအမျိုးအစားတွင် SKD စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက် မည်ဖော်ပြထား၍ မော်တော်ယာဉ် ထုတ်လုပ်ခြင်းဟု ပြောင်းလဲပေးရန်၊ ပြည်ပတင်ပို့ရန်အစီအစဉ် ရှိ-မရှိသိလိုကြောင်း၊ အစီအစဉ်ရှိပါက ထည့်သွင်းဖော်ပြရန်လိုကြောင်း၊ ရောင်းချမည့်စနစ်အားဖော်ပြပေးရန်၊ Exhibit III , Sr.No 31တွင် Commercial Area ဟုဖော်ပြထား၍ ဆိုလိုချက်ကို သိလိုကြောင်းနှင့် အဆိုပြုချက်တွင် စာလုံးပေါင်း မှားနေခြင်းများ အပါအဝင် လိုအပ်ချက်များနှင့် ပြင်ဆင်တင်ပြပေးရန်ရှိသည်များကို ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဌာနခွဲ-၂နှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်ပါရန် ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်(၃) ဦးသန့်စင်လွင်က ကော်မရှင်အနေဖြင့် CKD, SKD နှင့်ပတ်သက်၍ လုပ်ငန်းရှင်များ ရာနှုန်းပြည့်ကိုယ်တိုင်ထုတ်လုပ်နိုင်ရန် အားပေးမည့် မူချမှတ်ရန် အဖွဲ့ဖွဲ့၍ စဉ်းစားဆောင်ရွက်နေဆဲဖြစ်သောကြောင့်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနခွဲ-၂နှင့် ဆက်သွယ်၍ စောင့်စေလိုကြောင်းဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး ဒေါ်မြသူဇာကမည်သည့်Brand အမည် သုံးစွဲမည်ကိုသိလိုကြောင်း၊ စာချုပ်မှာ မြန်မာနိုင်ငံတွင်ချုပ်ဆိုထားသော စာချုပ်ဖြစ်၍ တံဆိပ်ခေါင်းကပ်ရမည်ဖြစ်ပြီး BAIC International Development Co.,Ltd နှင့် ချုပ်ဆိုထားသော Sales and After-sales Service Agreement အရ Party A ၏ ကြိုတင်သဘောတူညီချက် ရယူရန်လိုကြောင်း နှင့် Party A ကို အကြောင်းကြားရန်လိုကြောင်း၊ အဆိုပြုလုပ်ငန်းတွင် ထုတ်လုပ်ပြီး သော မော်တော်ယာဉ်များအတွက် After sale servicesပါဝင်ခြင်းရှိ-မရှိသိလိုကြောင်း၊ ပါဝင်ပါက လုပ်ငန်းအမျိုးအစားတွင် ဖြည့်စွက်ရန်လိုကြောင်း၊ လုပ်ငန်းအမျိုးအစားတွင် ပြုပြင်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်း ဖြည့်စွက်ရန်ဖြစ်၍ မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်း၊ BRIC အမှတ်တံဆိပ်ပါ ယာဉ်များ ပြုပြင်ခြင်း၊ ထိန်းသိမ်းခြင်းဟု ဖြည့်စွက်ရန် ဆွေးနွေးပြောကြားပါသည်။

ကုမ္ပဏီ၏ကမကထပြုသူ ဦးအောင်စိန်ကပထမနှစ်တွင် ကားအစီးရေ ၅၀၀ ထုတ်လုပ်မည်ဖြစ်ပြီး ၂၀၁၁ခုနှစ်မှ စတင်၍ ကားဟောင်းတင်သွင်းမှုများ ပြုလုပ်ခဲ့ပြီး ၂၀၁၃ခုနှစ်မှ စတင်၍ ကားသစ်များအား တင်သွင်းရောင်းချခဲ့ရာ အစီးရေ ၂၀၀၀ခန့်ရှိပြီဖြစ်ကြောင်း၊ တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံရှိ BAIC International Development Co.,Ltd ၏ BAIC ကုန်အမှတ်တံဆိပ်တံဆိပ်ဖြင့် ထုတ်လုပ်ထားသော မော်တော်ကား အစိတ်အပိုင်းများကို တင်သွင်း၍ ပြည်တွင်းတွင် SKD စနစ်ဖြင့် တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ပြည်တွင်းကုမ္ပဏီများတွင်လည်း အစိတ်အပိုင်း အားလုံး

ထုတ်လုပ်ရန်မဖြစ်နိုင်သေးကြောင်း၊ ပြည်တွင်းတွင်မော်တော်ကား အစိတ်အပိုင်းထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းများတိုးတက်လာမှသာ မိမိတို့အနေဖြင့် ဝယ်ယူတပ်ဆင် ထုတ်လုပ်နိုင် မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ စက်မှုဇုန်အားအဆောက်အဦ ဆောက်လုပ်ပြီးမှသာ ဆက်လက် လျှောက်ထားခွင့်ရမည်ဖြစ်ကြောင်း၊500KVA Transformer ၂လုံးတပ်ဆင်ရန်တင်ပြထားခြင်းမှာ လုပ်ငန်းချဲ့လျှင် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပြီး လက်ရှိတွင် 350 KVA Transformer (၁)လုံးရှိပြီး နောက်ပိုင်းလိုအပ်မှသာ ထပ်တိုးမည်ဖြစ်ကြောင်း၊အရောင်းပြခန်းမှာသက်တမ်းတိုးထားပြီးဖြစ်ကြောင်း၊ မော်တော်ယာဥ်များရောင်းချပြီးပါက ၃နှစ်အတွင်း နှင့် ကီလိုမီတာ ၁သိန်းမောင်းပြီးသည့်ကာလအတွင်း Maintenance Services ကိုပေးသွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ BAIC Brand အသုံးပြုခွင့်ရရှိထားပြီး ဖြစ်ကြောင်း၊ အထောက်အထားတင်ပြပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း၊ Exhibit III , Sr.No 29ပါ Vehicle Transport သည်မော်တော်ကားကိုယ်ထည်ကို တပ်ဆင်စဥ် Chain ဖြင့်ဆင်ထားသည့် Line ဖြစ်ကြောင်း၊ လုပ်ငန်းအမျိုးအစားကို ပြင်ဆင်တင်ပြပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း အဆိုပြုချက်တွင် စာလုံးပေါင်းမှားနေခြင်းများအပါအဝင် လိုအပ်ချက်များနှင့် ပြင်ဆင်တင်ပြပေးရန်သည်များကို ပြန်လည်ပြင်ဆင်တင်ပြပေးမည်ဖြစ်ကြောင်း ရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။

အစည်းအဝေးမှ မြန်မာနိုင်ငံသား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.)မှ မော်တော်ကား တပ်ဆင်ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စအား အောက်ပါအတိုင်းဆုံးဖြတ်ပါသည်-

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစားဖြည့်စွက်ပြင်ဆင်တင်ပြရန်။

(ခ) မြေငှားစာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် မြေကွက်အမှတ်နှင့် မြေဧကမှားယွင်းမှုများအား ပြန်လည်ပြင်ဆင်တင်ပြရန်။

(ဂ) BAIC International Development Co.,Ltd နှင့်ချုပ်ဆိုထားသော Sales and After-sales Service Agreement အား အင်္ဂလိပ်ဘာသာဖြင့် သီးခြားဖော်ပြပေးရန်။

(ဃ) SKD,CKD နှင့်ပတ်သက်၍ မူအသစ်ထွက်လာပါက ၎င်းမူနှင့်အညီ ပြင်ဆင်တင်ပြရန်။

(င) သဘောထားများစုံလင်ပြီး လိုအပ်ချက်များ ပြည့်စုံစွာပြင်ဆင်တင်ပြလာပါက ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့တင်ပြရန်။

၁၅။ မြန်မာနိုင်ငံသား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် ကမ္ဘာတဝန်းအကြီးစား စက်မှုထုတ်လုပ်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Global Heavy Industry Manufacturing Co.,Ltd.)မှ မော်တော်ယာဥ်အမျိုးမျိုး ထုတ်လုပ်ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြလာခြင်းကိစ္စ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန ညွှန်ကြားရေးမှူး ဦးမင်းဇော်ဦးကအမှာစာကိုဖတ်ကြားပြီး ကုမ္ပဏီမှ ရှင်းလင်းတင်ပြရန် ဖိတ်ခေါ်ပါသည်။

ကုမ္ပဏီ၏ ကမကထပြုသူ ဦးမျိုးသုခကျော်က အဆိုပြုလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့်ကမ္ဘာတဝန်းအကြီးစားစက်မှုထုတ်လုပ်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (Global Heavy Industry Manufacturing Co.,Ltd.)တည်ထောင်ကာ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ ဒဂုံဆိပ်ကမ်းမြို့နယ်၊ စက်မှုဇုန်-၂၊ မြေကွက်အမှတ် ၆၀ နှင့် ၆၂ ရှိ စုစုပေါင်း မြေဧရိယာ (၂.၁၇၃) ဧကတွင် မော်တော်ယာဥ်အမျိုးမျိုး ထုတ်လုပ်ဖြန့်ဖြူးရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်းအား ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံ

ဆုံးဖြတ်ချက်	ဆောင်ရွက်ရန်
ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိုစွန့်စပ်လျဉ်း၍- (၁) လုပ်ငန်းအမျိုးအစားပြင်ဆင်ရန်။ (၂) ပြည်ပမှတင်သွင်းမည့် ပစ္စည်းစာရင်းကိုပြန်လည်စိစစ်ရန်။ (၃) ရာဘာသစ်ကုန်ကြမ်းရယူသုံးစွဲမည့်အစီအစဉ် အသေးစိတ်ဖော်ပြပေးရန်။ (၄) နိုင်ငံခြားငွေအထောက်အထားတင်ပြပေးရန်။ (၅) သဘောထားများစုံလင်ပြီး လိုအပ်ချက်များ ပြည့်စုံစွာ ပြင်ဆင် တင်ပြလာပါက ကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့တင်ပြရန်။	Jewellery Lucky Production Co., Ltd.
(၄) မြန်မာနိုင်ငံသား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် Nature Timber Trading Co., Ltd. မှ သစ်အထပ်သား ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအဆိုပြုချက် တင်ပြလာခြင်းကိုစွန့်စပ်လျဉ်း၍- (၁) နိုင်ငံခြားငွေအထောက်အထားတင်ပြပေးရန်။ (၂) စက်မှုမြေငှားရန် လျှောက်ထားဆောင်ရွက်ရန်။ (၃) စက်ပစ္စည်းစာရင်းပြင်ဆင်တင်ပြရန်။ (၄) သဘောထားများစုံလင်ပြီး လိုအပ်ချက်များ ပြည့်စုံစွာပြင်ဆင် တင်ပြလာပါက ကော်မရှင် အစည်းအဝေးသို့တင်ပြရန်။	အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့ Nature Timber Trading Co., Ltd.
(၅) မြန်မာနိုင်ငံသား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.)မှ မော်တော်ကား တပ်ဆင်ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိုစွန့်စပ်လျဉ်း၍- (၁) လုပ်ငန်းအမျိုးအစားဖြည့်စွက်ပြင်ဆင်တင်ပြရန်။ (၂) မြေငှားစာချုပ်(မူကြမ်း)တွင် မြေကွက်အမှတ်နှင့် မြေဧက မှား ယွင်းမှုများအား ပြန်လည် ပြင်ဆင်တင်ပြရန်။ (၃) BAIC International Development Co.,Ltd နှင့်ချုပ်ဆို ထားသော Sales and After-sales Service Agreement အား အင်္ဂလိပ်ဘာသာဖြင့် သီးခြားဖော်ပြပေးရန်။ (၄) SKD,CKD နှင့်ပတ်သက်၍ မူအသစ်ထွက်လာပါက ၎င်းမူနှင့် အညီ ပြင်ဆင်တင်ပြရန်။ (၅) သဘောထားများစုံလင်ပြီးလိုအပ်ချက်များ ပြည့်စုံစွာပြင်ဆင် တင်ပြလာပါက ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့တင်ပြရန်။	အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့ Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.

(11/2017) MIC Agenda
ဒေါ်နန်းခင်ခင်ထား

အကြောင်းအရာ။ ဆောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)မှ မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ

အထူးဖိတ်
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး
အမှတ်(၁) အကြီးစားစက်မှုလုပ်ငန်း

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် တင်ပြလာသော အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ ကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြရန်ကြာချိန်

စဉ်	အကြောင်းအရာ	ဆောင်ရွက်သည့်နေ့စွဲ	ပြန်ကြားချက်ရရှိသည့်နေ့စွဲ	မှတ်ချက်
၁	အဆိုပြုလွှာ လက်ခံရရှိခြင်း	၂၈-၁၂-၂၀၁၆		
၂	**သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံခြင်း**			
	(က) ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ရုံး	၁၇-၂-၂၀၁၇	၂၃-၃-၂၀၁၇ ၅-၆-၂၀၁၇	
	(ခ) သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး ဝန်ကြီးဌာန	၁၆-၂-၂၀၁၇	၂၇-၂-၂၀၁၇	
	(ဂ) စက်မှုဝန်ကြီးဌာန(ပထမအကြိမ်) စက်မှုဝန်ကြီးဌာန(ဒုတိယအကြိမ်)	၁၇-၂-၂၀၁၇ ၂၇-၆-၂၀၁၇	၉-၃-၂၀၁၇ ၁၃-၇-၂၀၁၇	
	(ဃ) ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန	၁၇-၂-၂၀၁၇	၈-၃-၂၀၁၇	
	(င) စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာန	၁၇-၂-၂၀၁၇	၆-၃-၂၀၁၇	
၃	အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့အစည်းအဝေး (၂/၂၀၁၇) သို့ တင်ပြခြင်း	၉-၁-၂၀၁၇		
၄	အဆိုပြုလွှာလက်ခံကြောင်းစာပေးပို့ခြင်း	၂၃-၁- ၂၀၁၇		
၅	အဆိုပြုချက်စိစစ်ရေးအဖွဲ့အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက် ပေးပို့ခြင်း	၂၄-၁-၂၀၁၇		
၆	အဆိုပြုချက်ပြန်လည်ပေးပို့ခြင်း	၈-၆-၂၀၁၇		
၇	ကုမ္ပဏီမှ ပြင်ဆင်ပြီး အဆိုပြုလွှာ အစုံ (၇) စုံ ပေးပို့ခြင်း	၂၀-၆-၂၀၁၇		
	စုစုပေါင်းကြာမြင့်ရက်	(၁၇၄) ရက်		

မှတ်ချက်။ ကုမ္ပဏီမှ စက်မှုဝန်ကြီးဌာနနှင့် ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနများ၏ သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အညီ တင်ပြရန် ကြန့်ကြာနေခြင်းကြောင့် အဆိုပြုချက်အား ပြန်လည်ပေးပို့ရခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

အကြောင်းအရာ။ **အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)မှ မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းနှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ**

၁	ကုမ္ပဏီ/ကမကထပြုသူအမည်	- အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် - ဦးအောင်စိန်(အဘ-ဦးရောင်ဝမ်ချင်)
	အဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန်	- မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု
	လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	- မော်တော်ယာဉ် တပ်ဆင် ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းနှင့် ပြုပြင် ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်း
၂	တည်နေရာ	- ဦးပိုင်အမှတ်(၅၆/၂/က+၅၆/၂/ခ+ ၅၆/၂/ဃ+ ၅၇/၂)၊ ကွင်းအမှတ်-(၁၀၈၂ ^က^)၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
၃	မြေပိုင်ရှင်	- ဦးအောင်စိန် (မြေ ၄.၈၈ဧက) - ဦးမြင့်သိန်း (မြေ ၄.၆၅ ဧက) - ဒေါ်အိမျိုးမျိုးခိုင် (မြေ ၄.၄၁ ဧက) - ဒေါ်သန္တာစိုး (မြေ ၄.၇၀ ဧက)
	မြေအကျယ်အဝန်း	- မြေဧရိယာ ၁၈.၆၄ ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ) - ၄၇၂.၅ ပေ x ၁၁၈ ပေ တစ်ထပ်အဆောက်အဦတစ်လုံး
	နှစ်စဉ်မြေငှားရမ်းခ	- ကျပ် ၄၈ သန်း
	မြေငှားသက်တမ်း	- ကနဦး ၃၀ နှစ် (၅နှစ် ၂ကြိမ်သက်တမ်းတိုး)
၄	တည်ဆောက်ရေးကာလ	- ၃နှစ်
	ပဏာမစုစမ်းလေ့လာမှုကာလ	- ၆လ
၅	စုစုပေါင်းမတည်ငွေရင်း	- ကျပ် ၂၈၆၃.၆၂ သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၆၂ သန်း အပါအဝင်)

ထည့်ဝင်သည့်အမျိုးအစား	မြန်မာငွေ (ကျပ်သန်း)	US $ သန်း	စုစုပေါင်း (ကျပ်သန်း)
ငွေသား	၆၀.၀၀	-	၆၀.၀၀
အဆောက်အဦတန်ဖိုး	၈၅၄.၉၄	၀.၈၁	၁၈၂၃.၃၄
စက်နှင့်စက်ကိရိယာပစ္စည်းတန်ဖိုး (ပြည်ပ)	-	၀.၈၁	၉၈၀.၂၈
စုစုပေါင်း	၉၁၄.၉၄	၁.၆၂	၂၈၆၃.၆၂

၆	ဝန်ထမ်းအင်အား(ပထမနှစ်)	- ၁၃၅ ဦး
	ပြည်တွင်း	- ၁၃၂ ဦး (ပြည်တွင်းဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏ အနိမ့်ဆုံးလစာမှာ ကျပ်၁၈၀,၀၀၀ ဖြစ်ပြီး အမြင့်ဆုံးလစာမှာ ကျပ် ၂,၁၀၀,၀၀၀ဖြစ်ပါသည်။)

	ပြည်ပ	- ၃ ဦး (ပြည်ပဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏ အနိမ့်ဆုံးလစာမှာ US$ ၂,၅၀၀ ဖြစ်ပြီး အမြင့်ဆုံး လစာမှာ US$ ၄,၀၀၀ ဖြစ်ပါသည်။)
၇	ရောင်းချမည့်နည်းစနစ်	- ပြည်တွင်းရောင်း ၁၀၀%
၈	ကုမ္ပဏီ၏ဝင်ငွေ (၆ နှစ်မြောက်)	- ကျပ် ၄၇.၇၅ သန်း
	ကုမ္ပဏီ၏ အသုံးစရိတ်	- ကျပ် ၄၇.၁၉ သန်း
	ကုမ္ပဏီ၏ အသားတင်အမြတ်	- ကျပ် ၀.၅၆ သန်း
၉	နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် (ဆဋ္ဌမနှစ်)	
	ဝင်ငွေခွန်	- ကျပ် ၀.၁၈ သန်း
	ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်	- ကျပ် ၂.၂၇ သန်း - အမေရိကန်ဒေါ်လာတစ်ဒေါ်လာလျှင်၁၂၀၀ကျပ်နှုန်းဖြင့်တွက်ချက်ထားပါ သည်။
	အရင်းကြေကာလ	- ၅ နှစ် ၈ လ
	အရင်းအနှီးအပေါ်အကျိုးအမြတ်ပြန်ပေါ်နှုန်း(IRR)	- ၁၈.၈၂ %
၁၀	နှစ်စဉ်လျှပ်စစ်ဓာတ်အားလိုအပ်ချက်	- ၁,၅၀၀,၀၀၀ kWh
၁၁	ထုတ်လုပ်မှုနှင့် ရောင်းချမည့် ဈေးနှုန်း (၆နှစ်မြောက်)	

အမျိုးအစား	**အရေအတွက် (စီးရေ)**	**ဈေးနှုန်း (US$/စီးရေ)**
Model A113(M/T) 1.3	၅၀၀	၇,၀၀၀
Model A115(A/T) 1.5	၁၅၀၀	၈,၅၀၀
Model X25(A/T) 1.5	၂၀၀၀	၉,၅၀၀
Model X55(A/T) 1.5T	၁၀၀၀	၁၂,၅၀၀

၁၂	အခြား	- မြေအထောက်အထားအဖြစ် ဦးအောင်စိန်၊ ဦးမြင့်သိန်း၊ ဒေါ်သန္တာစိုး နှင့် ဒေါ်အိမျိုးမျိုးခိုင် အမည်ပေါက်မြေအထောက်အထား (မိတ္တူ) များ နှင့် ၁၅-၁၁-၂၀၁၆ရက်စွဲဖြင့် လန-၃၉ ခွင့်ပြုအမိန့် အား ယခင် ခေါက်ဆွဲ စက်ရုံ မြေနေရာအား မော်တော်ယာဉ် တပ်ဆင် ပြုပြင် ခြင်းနှင့် အရောင်းပြခန်းအတွက် ပြောင်းလဲ သုံးစွဲခွင့်ပြုပါရန် လျှောက်ထားသည့်အထောက်အထားများအားတင်ပြထားပါသည်။ - မြေပိုင်ရှင်ဦးအောင်စိန်၊ဦးမြင့်သိန်း၊ ဒေါ်သန္တာစိုး၊ ဒေါ်အိမျိုးမျိုးခိုင် နှင့်အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီ လီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မြေငှားရမ်းခြင်းစာချုပ်(မူကြမ်း) တို့ကို တင်ပြထားပါသည်။

- အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင် ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအတွက် ထုတ်လုပ်ပုံအဆင့်ဆင့်နှင့် ထုတ်လုပ်မည့် နမူနာ မော်တော်ယာဉ် ဓာတ်ပုံများအားတင်ပြထားပါသည်။
- မော်တော်ယာဉ် ထုတ်လုပ်ပုံ အဆင့်ဆင့်၊ အဆောက်အဦ၏ Layout Plan ၊ တင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်း ကိရိယာများ၏ ဓာတ်ပုံများ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူနှင့် ဒါရိုက်တာများ၏ နိုင်ငံသား စိစစ်ရေးကတ်(မိတ္တူ)၊ Form 6 နှင့် Form 26 တို့ကို တင်ပြထားပါသည်။
- အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်အမှတ်၊ ၂၁၈/၂၀၁၄-၂၀၁၅ ဖြင့် ၂၀၁၄ ခုနှစ် ဧပြီလ ၁၀ ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ထားသည့်အထောက်အထား၊ မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းခွင့်ဆိုင်ရာ ကြီးကြပ်ရေး ကော်မတီ၏ အရောင်းပြခန်းဖွင့်လှစ်၍ မော်တော်ယာဉ်အသစ်များ တင်သွင်း ရောင်းချခွင့်ပြုလက်မှတ်နှင့် ကုန်သွယ်ရေး ဦးစီးဌာန၊ ကုန်သွယ်မှု မူဝါဒဌာနခွဲမှ ထုတ်ပေးထားသည့်၄-၅-၂၀၁၆ ရက်စွဲဖြင့် Certificate of Business Representative နှင့် ၁၁-၁-၂၀၁၆ ရက်စွဲဖြင့် Certificate of Exporter/ Importer Registration များအား တင်ပြထားပါသည်။
- အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ၂၆-၃-၂၀၁၆ ရက်စွဲဖြင့် ဝင်ငွေခွန် ပေးဆောင်ထားသည့် အထောက်အထား တင်ပြထားပါသည်။
- ငွေကြေးအထောက်အထားအဖြစ် အောင်ကမ္ဘာ မော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်အမည်ဖြင့် Myanma Apex Bank တွင် ၂၅-၇-၂၀၁၇ ရက်စွဲဖြင့် ကျပ် ၄၄၅,၅၀၀,၀၀၀.၀၀ ရှိကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။
- လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေး အစီအစဉ်၊ မီးဘေးကာကွယ်ရေး အစီအစဉ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ရေး အစီအစဉ်၊ ဝန်ထမ်းများ၏ လစာကို ဝင်ငွေခွန်နှုန်းထားများအတိုင်း ပေးဆောင်မည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် Corporate Social Responsibility (CSR) အတွက် နှစ်စဉ်အသားတင် အမြတ်ငွေ၏၂% ထားရှိမည် ဖြစ်ကြောင်းတင်ပြထားပါသည်။
- ပထမနှစ်မှတတိယနှစ်အတွင်း SKD-1 စနစ်ဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး စတုတ္ထနှစ် မှစ၍ battery နှင့် Tyre အစိတ်အပိုင်းများကို ပြည်တွင်း၌ ဝယ်ယူ အသုံးပြုမည် ဖြစ်ပါသည်။
- ပဉ္စမနှစ်တွင် Floor Assembly (CKD Welding Assembly and Painting Assembly) အား ပြည်တွင်း၌ ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

		- ဆဌမနှစ်တွင် Front & Rear Bumper အစိတ်အပိုင်း တို့ကို ပြည်တွင်း၌ ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ - သတ္တမနှစ်တွင် Side Wall and Roof အစိတ်အပိုင်းများကို ပြည်တွင်း၌ ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ - အဌမနှစ်တွင် Door Cover အစိတ်အပိုင်းများကို ပြည်တွင်း၌ ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ - နဝမနှစ်တွင် Complete Welding Assembly နှင့်ဒသမနှစ်တွင် Electrostatic Coating Complete Painting System အား တပ်ဆင်အသုံးပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။ - ၁၀နှစ်မှ ၁၅နှစ်ခန့်အတွင်း မော်တော်ယာဉ် အစိတ်အပိုင်း ၁၀၀% အား ပြည်တွင်း၌ ထုတ်လုပ်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထား ပါသည်။ - မော်တော်ယာဉ် ထုတ်လုပ်မှုအတွက် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံမှ BAIC International Development Co., Ltd. နှင့် ချုပ်ဆိုထားသော Technical Assistance Agreement၊ Vehicle Assembly Cooperation Agreement ၊ Trademarks License Agreement ၊ Sales and After-sales Service Agreement ၊ Technology License and Technical Support Agreement ၊ Claim Agreement (မိတ္တူ) များအား တင်ပြထားပါသည်။ - ထုတ်လုပ်မည့် မော်တော်ယာဉ်များအား တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံမှ Beijing Automobile Industries Corporation (BAIC) Brand ဖြင့် ထုတ်လုပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

ကုမ္ပဏီအမည်	-	အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီ လီမိတက်
အဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဌာန်	-	လီမိတက်ကုမ္ပဏီ (Private Company)
လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းနှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း လုပ်ငန်း
တည်နေရာ	-	ဦးပိုင်အမှတ်(၅၆/၂+၅၇/၂)၊ ကွင်းအမှတ်-(၁၀၈၂-က)၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
စုစုပေါင်းမတည်ရင်းနှီးငွေ	-	ကျပ် ၂၈၆၃.၆၂ သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၆၂ သန်းအပါအဝင်)
ရောင်းချမည့်စနစ်	-	ပြည်တွင်း ၁၀၀%
အရင်းကြေကာလ	-	၅ နှစ် ၈ လ
IRR	-	၁၈.၈၂ %

အထက်ပါလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်၏ Cost & Benefit ကိုအောက်ပါဇယားဖြင့်ပြုစုတင်ပြအပ်ပါသည်-

စဉ်	အကြောင်းအရာ	Cost (ကျပ်/သန်း)	Benefit (ကျပ်/သန်း)
၁	နိုင်ငံ့ဝန်ထမ်း၏လစာ	၃.၀၀ (တစ်နှစ်)	
၂	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်ကြေး	-	၀.၆၆၅
၃	သွင်းကုန်အခွန်ကင်းလွတ်ခွင့်	၈၂.၈၀၀	
၄	ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန်	-	၇၇.၀၄
၅	ဝင်ငွေခွန်	၁၇.၆၄၀	၂၆၄၆.၀၄၉
၆	ရေ/လောင်စာဆီ/လျှပ်စစ်မီးသုံးစွဲခ		၁၁၀.၇၀၀
၇	လုပ်ခလစာအပေါ်ဝင်ငွေခွန်		ဝင်ငွေခွန်ဥပဒေအတိုင်း ထမ်းဆောင်ပါမည်။
၈	CSR ၂%		၁၇၄.၆၆၈
၉	မြေငှားရမ်းခရငွေ		၄၃.၂၀
၁၀	အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်း		ပြည်တွင်းလုပ်သား (၁၃၂) ဦး အလုပ်အကိုင်ရရှိမည်ဖြစ်၍ဒေသအလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းနှင့်ဒေသစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုကို အထောက်အကူပြုစေပါသည်။ အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများပိုမိုရရှိစေပြီးဆင်းရဲနွမ်းပါးမှုလျော့ချရေးကို အထောက်အကူပြုစေနိုင်ပါသည်။
	စုစုပေါင်း	**ကျပ် ၄၃၅.၂၉၅ သန်း**	**ကျပ် ၃၀၅၂.၃၂၂ သန်း**
	Cost : Benefit	၁ : ၇	

ကန့်သတ်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

စာအမှတ်၊မရက-၃/မ-၁၄၅၆ /၂၀၁၇(၆၄၂)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဇူလိုင်လ ၂၆ ရက်

မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့တင်ပြသည့်
အမှာစာ

အကြောင်းအရာ။ **အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီ လီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)မှမော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်း နှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုချက်တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ**

၁။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)သည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်း ကျေးရွာအုပ်စု၊ ကွင်းအမှတ်-(၁၀၈၂^က)၊ ဦးပိုင်အမှတ် (၅၆/၂/က+၅၆/၂/ခ+၅၆/၂/ဃ+၅၇/၂)ရှိ မြေဧရိယာ ၁၈.၆၄ ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်း မီတာ)တွင် မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်း နှင့် ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ ဦးအောင်စိန် (အဘ-ဦးရောင်ဝမ်ချင်)မှ မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်သို့အဆိုပြုတင်ပြလာပါသည်။

၂။ အဆိုပြုချက်နှင့်အတူ မြေပိုင်ရှင်ဦးအောင်စိန်၊ဦးမြင့်သိန်း၊ ဒေါ်သန္တာစိုး၊ ဒေါ်အိမ့်မျိုးမျိုးခိုင် နှင့် အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်တို့ ချုပ်ဆိုမည့် မြေငှားရမ်းခြင်း စာချုပ်(မူကြမ်း) မော်တော်ယာဉ် ထုတ်လုပ်ပုံ အဆင့်ဆင့်၊ အဆောက်အဦ၏ Layout Plan ၊ တင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်း ကိရိယာများ၏ ဓာတ်ပုံများ၊ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူနှင့် ဒါရိုက်တာများ၏ နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ် (မိတ္တူ)၊ ကုမ္ပဏီ မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်အမှတ် ၂၁၈/၂၀၁၄-၂၀၁၅၊ Form 6 နှင့် Form 26 (မိတ္တူ) များအားတင်ပြထားပါသည်။

၃။ မြေငှားရမ်းမှုသက်တမ်းမှာ ကနဦး နှစ် ၃၀ ဖြစ်ပြီး ၅နှစ် နှစ်ကြိမ် သက်တမ်းတိုးမည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်မြေဧရိယာ ၁၈.၆၄ ဧက(၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ)အား ငှားရမ်းမည်ဖြစ်ပြီး တစ်နှစ်လျှင် စုစုပေါင်းငှားရမ်းခမှာ ကျပ် ၄၈ သန်းဖြစ်ပါသည်။

၄။ တည်ဆောက်ရေးကာလမှာ ၃နှစ်နှင့်ပဏာမစမ်းသပ်လည်ပတ်မှုကာလမှာ ၆လ ကြာမြင့်မည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၅။ လုပ်ငန်း၏ မတည်ငွေရင်း ပမာဏမှာ ကျပ်၂၈၆၃.၆၂သန်း (အမေရိကန်ဒေါ်လာ ၁.၆၂သန်း အပါ အဝင်) ဖြစ်ပြီးအဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုအခြေအနေမှာအောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါ သည်-

ထည့်ဝင်သည့်အမျိုးအစား	မြန်မာငွေ (ကျပ်သန်း)	US $ (သန်း)	စုစုပေါင်း (ကျပ်သန်း)
ငွေသား	၆၀.၀၀	-	၆၀.၀၀
အဆောက်အဦတန်ဖိုး	၈၅၄.၉၄	၀.၈၁	၁၈၂၃.၃၄
စက်နှင့်စက်ကိရိယာပစ္စည်းတန်ဖိုး (ပြည်ပ)	-	၀.၈၁	၉၈၀.၂၈
စုစုပေါင်း	**၉၁၄.၉၄**	**၁.၆၂**	**၂၈၆၃.၆၂**

ကန့်သတ်

၆။ လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ရန်အတွက် ပထမနှစ်တွင် ပြည်တွင်းမှ ဝန်ထမ်း(၁၃၂)ဦးနှင့် ပြည်ပမှ ဝန်ထမ်း (၃)ဦး ခန့်ထားမည် ဖြစ်ပြီး ပြည်တွင်း အနိမ့်ဆုံး ဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏လစာမှာ ကျပ်၁၈၀,၀၀၀ နှင့် အမြင့်ဆုံး ဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏ လစာမှာ ကျပ် ၂,၁၀၀,၀၀၀ဖြစ်ပါသည်။ ပြည်ပ အနိမ့်ဆုံးဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏ လစာမှာ US$၂,၅၀၀ နှင့် အမြင့်ဆုံးဝန်ထမ်းတစ်ဦး၏လစာမှာ US$ ၄,၀၀၀ ဖြစ်ပါသည်။

၇။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းမှ ထုတ်လုပ်သော မော်တော်ယာဉ်များကို ပြည်တွင်းတွင် ၁၀၀% ရောင်းချမည် ဖြစ်ပါသည်။ ပုံမှန်နှစ်(၆-နှစ်မြောက်)တွင် ထုတ်လုပ်မှုနှင့်ရောင်းချမည့်ဈေးနှုန်းများမှာ အောက်ပါ အတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

အမျိုးအစား	**အရေအတွက် (စီးရေ)**	**ဈေးနှုန်း (US$/စီးရေ)**
Model A113(M/T) 1.3	၅၀၀	၇,၀၀၀
Model A115(A/T) 1.5	၁၅၀၀	၈,၅၀၀
Model X25(A/T) 1.5	၂၀၀၀	၉,၅၀၀
Model X55(A/T) 1.5T	၁၀၀၀	၁၂,၅၀၀

၈။ လုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ကုမ္ပဏီမှ ပုံမှန်နှစ် (၆နှစ်မြောက်)တွင် ရရှိမည့်ဝင်ငွေနှင့် အသုံးစရိတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်ပါသည်-

		ကျပ်(သန်း)
(က)	ဝင်ငွေ	၄၇.၇၅
(ခ)	အသုံးစရိတ်	၄၇.၁၉
(ဂ)	အသားတင် အမြတ်	၀.၅၆

၉။ နိုင်ငံတော်မှ ပုံမှန်နှစ် (၆ နှစ်မြောက်)တွင် ရရှိမည့် အကျိုးအမြတ် ခန့်မှန်းခြေမှာ ဝင်ငွေခွန် ကျပ် ၀.၁၈ သန်းနှင့် ကုန်သွယ်လုပ်ငန်းခွန် ကျပ် ၂.၂၇ သန်း ရရှိမည်ဖြစ်ပါသည်။ အဆိုပြုလုပ်ငန်း၏ အရင်းကြေ ကာလမှာ ၅ နှစ်၈ လ ဖြစ်ပြီး အရင်းအနှီးအပေါ် အကျိုးအမြတ် ပြန်ပေါ်နှုန်း (IRR)မှာ ၁၈.၈၂%ဖြစ်ပါသည်။ အမေရိကန်ဒေါ်လာ တစ်ဒေါ်လာလျှင် ၁၂၀၀ ကျပ်နှုန်းဖြင့် တွက်ချက်ထားပါသည်။

၁၀။ အဆိုပြုချက်နှင့်စပ်လျဉ်း၍ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့၊ သယံဇာတနှင့်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီးဌာန၊ စက်မှုဝန်ကြီးဌာန၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနနှင့် စီးပွားရေး နှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနများသို့ သဘောထားတောင်းခံခဲ့ရာ အောက်ပါအတိုင်း သဘောထား ပြန်ကြားလာပါသည်-

(က) **ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့**မှ ၁-၆-၂၀၁၇ရက်နေ့တွင်ကျင်းပပြုလုပ်သော ရန်ကုန်တိုင်း ဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၂၀/၂၀၁၇) ဆုံးဖြတ်ချက်အပိုဒ် (၄၃)အရ အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ ကန့်ကွက်ရန်မရှိပါကြောင်း သဘောထား မှတ်ချက်ပြန်ကြားထားပါသည်။ **နောက်ဆက်တွဲ(က)**

(ခ) **သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ** အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန်ကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ အောက်ဖော်ပြပါအချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားထားပါသည်-

(၁) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့် ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေးနှင့် ကျန်းမာရေး ထိခိုက်ပျက်စီးမှုများကို လျော့နည်းစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာ အချက်အလက်များကိုပြည့်စုံစွာဖော်ပြပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု အနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့် နည်းစနစ်များအား အသုံးပြုရန်နှင့် အဆိုပြုလွှာတွင် ဖော်ပြထားသည့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ တာဝန်ခံဆောင်ရွက်မှု (Corporate Social Responsibility- CSR) အတွက် အသားတင်အမြတ်ငွေ၏ ၂%ကို အသုံးပြုခြင်း အပါအဝင် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည့် ကတိကဝတ်များကို တိတိကျကျ လိုက်နာအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(၂) အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ **ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်း (Environmental Impact Assessment-EIA)**ကို ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း အပိုဒ်(၄၉)၊ (၆၃)နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန်။

(၃) ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းအပိုဒ် ၄၅၊၄၆ တို့အရ စီမံကိန်းအဆိုပြုသူသည် ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်း လုပ်ငန်း **(Environmental Impact Assessment-EIA)** မစတင်မီ အဆိုပါ လုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်မည့် တတိယ ပုဂ္ဂိုလ်(သို့မဟုတ်)အဖွဲ့အစည်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သယံဇာတနှင့်သဘာဝ ပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေး ဝန်ကြီးဌာန၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ရယူရန်။

(၄) ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်း ဆိုင်ရာလုပ်ထုံးလုပ်နည်း အပိုဒ် ၄၇မှ အပိုဒ် ၅၄ အထိဖော်ပြချက်အရ စီမံကိန်းအဆိုပြုသူသည် နယ်ပယ်အတိုင်းအတာ သတ်မှတ်ခြင်းအစီရင်ခံစာနှင့် ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းတာဝန်များကို လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် အညီ လေ့လာဆန်းစစ်ပြုစု၍ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန၊ သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီးဌာနသို့တင်ပြအတည်ပြုချက် ရယူရန်။

(၅) အတည်ပြုပြီးသော နယ်ပယ်အတိုင်းအတာသတ်မှတ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပါအချက်များ အပေါ်အခြေခံ၍ ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း အပိုဒ်(၆၃)ပါ အချက်များနှင့်အညီ **ပတ်ဝန်းကျင် ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်း (Environmental Impact Assessment-EIA)**ကို ဆောင်ရွက်ပြီး သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင် ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ရေးဆွဲတင်ပြရန်။

(၆) အထက်ပါ လေ့လာဆန်းစစ်မှုရလဒ်များကို အခြေခံ၍ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေး ထိခိုက်မှု မဖြစ်ပေါ်စေရေး (သို့မဟုတ်) ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေသည့် လုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်မည့်အစီအစဉ် စွန့်ပစ်ပစ္စည်း/စွန့်ပစ်အရည် စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ်၊ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးမည့်အစီအစဉ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လျော့ပါးစေရေး ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းများအတွက် သုံးစွဲမည့်ရန်ပုံငွေ စသည်တို့ပါဝင်သည့် **ပတ်ဝန်းကျင် စီမံခန့်ခွဲမှု**

အစီအစဉ် **(Environmental Management Plan-EMP)**အား ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းပါ အချက်အလက်များ နှင့်အညီ ရေးဆွဲ တင်ပြရန်နှင့် စီမံချက်ပါအတိုင်း အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရန်။

(၇) ပြဋ္ဌာန်းထုတ်ပြန်ထားပြီးဖြစ်သော ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ အမျိုးသားပတ်ဝန်းကျင် ဆိုင်ရာ အရည်အသွေး (ထုတ်လွှတ်မှု) လမ်းညွှန်ချက်များတွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် လိုက်နာ ဆောင်ရွက်ရမည့်အချက်များ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်။ **နောက်ဆက်တွဲ (ခ)**

(ဂ) **စက်မှုဝန်ကြီးဌာနမှ** မြန်မာနိုင်ငံ၏ ယာဉ်လမ်းကြောင်းသွားလာမှုစနစ်နှင့် အဆင်ပြေမည့် Left hand drive system များသာ ထုတ်လုပ်ရောင်းချရန်၊ မော်တော်ယာဉ် တပ်ဆင် ထုတ်လုပ်မှုအား Assemblyနှင့် Testing တွင်အသုံးပြုမည့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာ (၂၅)မျိုးကို ပြည်ပမှတင်သွင်း၍ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ တတိယနှစ်မှ စတင် ဆောင်ရွက် မည့် Localization Parts များ ထုတ်လုပ်မှုအတွက် အသုံးပြုမည့် စက်ပစ္စည်းများနှင့် ထုတ်လုပ်မှု နည်းစဉ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဖော်ပြထားခြင်းမရှိပါ၍ ပြည်တွင်း ထုတ်ပစ္စည်း အစိတ်အပိုင်း များအတွက် ထုတ်လုပ်မှုဆိုင်ရာ အစီအမံများဖော်ပြရန်၊ မြန်မာပြည်တွင် ထုတ်လုပ်မည့် မော်တော်ယာဉ်များဖြစ်သဖြင့် Chassis Code No သည် မြန်မာနိုင်ငံအတွက် သီးသန့်နံပါတ် ဖြင့်ဖော်ပြရန်လိုအပ်ပြီး အဆိုပါ Chassisတွင် ဖော်ပြမည့် Code No အတွက် အဓိပ္ပါယ် ဖော်ပြပေးရန်၊ SKD စနစ်ဖြင့်မော်တော်ယာဉ် တင်သွင်းတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်းသည် နိုင်ငံတော်မှ ချမှတ်မည့်မူများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်မည်ဖြစ်ပြီး၊ ထုတ်လုပ်မှု လုပ်ငန်း အတွက် ပြည်ပမှတင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများကို စက်ရုံ၌ အမှန်တကယ် တပ်ဆင် အသုံးပြုရန်၊ ပြည်တွင်းရှိ ပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်းများ အစားထိုး အသုံးပြုရန်၊ ပြည်တွင်း၌ ထုတ်လုပ်မည့်အစိတ်အပိုင်းများ အမှန်တကယ် ထုတ်လုပ်နိုင်ရန်နှင့် CKDစနစ်သို့ ကူးပြောင်း နိုင်ရန် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်ရန်၊ပြည်တွင်းထုတ်လုပ်မှုအတွက် မူရင်းကုမ္ပဏီ၏ စံချိန်စံညွှန်း များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်၊ ပစ္စည်းအရည်အသွေးပိုင်းဆိုင်ရာ နှင့်ဘေးအန္တရာယ် ကင်းရှင်းရေး အစီအမံများကို အလေးထား ဆောင်ရွက်သွားရန်နှင့် သုံးစွဲသူများ ယုံကြည် စိတ်ချမှုရှိစေရန် အာမခံစနစ်များ ဆောင်ရွက်သွားရန်၊ မော်တော်ယာဉ် ၏ Component Part များမှာယူတင်သွင်းရာတွင် Brand New ဖြစ်ရန်နှင့် မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းမှုကြီးကြပ်ရေး ကော်မတီ၏ မူဝါဒနှင့်အညီ လိုက်နာရန်လိုအပ်ကြောင်း စိစစ်ချက် ပြန်ကြားလာခြင်းအပေါ် **ကုမ္ပဏီမှ သဘောထား မှတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်တင်ပြချက်အား စက်မှုဝန်ကြီးဌာနမှစိစစ် လက်ခံပြီးဖြစ်ပါသည်။** **နောက်ဆက်တွဲ(ဂ)**

(ဃ) **ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ** အဆိုပြုလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် ကိစ္စနှင့် ပတ်သက်၍ တစ်ဖက်ပါ အချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်မည် ဖြစ်ပါကြောင်း သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားထားပါသည် -

(၁) မော်တော်ယာဉ်များအား နိုင်ငံခြား ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု နည်းဥပဒေ နှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံ အတွင်းတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရာတွင် လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည့် သတ်မှတ်ချက်များ-

(က) ASEAN Motor Vehicle Requirement Standard နှင့် ညီညွတ်ရန်။

(ခ) မော်တော်ယာဉ် နည်းဥပဒေများပါ မော်တော်ယာဉ်များတည်ဆောက်ခြင်း ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီထုတ်လုပ်ရန်။

(ဂ) ထုတ်လုပ်မည့်မော်တော်ယာဉ်၏ အမျိုးအမည်၊ Model Year အတွက် ပုံစံအတည်ပြုသတ်မှတ်ချက်ရရှိပြီးဖြစ်ရန်၊ထုတ်လုပ်မည့်မော်တော်ယာဉ်နှင့် ပတ်သက်သည့် Specificationများပြည့် စုံစွာဖော်ပြရန်။

(ဃ) အများပြည်သူဆိုင်ရာလမ်းများပေါ်တွင် အန္တရာယ်ကင်းပြီး လုံခြုံစိတ်ချစွာ မောင်းနှင်အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် မော်တော်ယာဉ်စမ်းသပ်စစ်ဆေးသည့် အလုပ်ရုံ (Vehicle Testing Workshop)တွင်ရှိသော Inspection Test Lane ဖြင့် ကြံ့ခိုင်မှုစစ်ဆေးပြီး အောင်မြင်မှသာလျှင် ဈေးကွက်အတွင်းသို့ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချရန်။

(၂) မော်တော်ယာဉ်များအား ထုတ်လုပ်ချိန်တွင် ကနဦးမှတ်ပုံတင်ပြုလုပ် ပေးနိုင်ရန် အတွက် ကုမ္ပဏီမှ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသို့ တစ်ဖက်ပါ အထောက်အထားများဖြင့် လျှောက်ထားရမည်-

(က) မြန်မာနိုင်ငံ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်မှ ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုထားသော Brand, Model,Year အလိုက်ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုသည့်အရေအတွက် ဖော်ပြထားသော အထောက်အထား။

(ခ) မူရင်းကုမ္ပဏီတည်ရှိသောနိုင်ငံ၏ Authority မှ အဆိုပါယာဉ်ထုတ်လုပ်ခွင့် ပြုသော အထောက်အထား(Type Certificate)။

(ဂ) မူရင်းကုမ္ပဏီမှ အဆိုပါယာဉ် ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုထားကြောင်းအထောက်အထား။

(ဃ) ထုတ်လုပ်ပြီးယာဉ်၏ Inspection Certificate တွင် မြန်မာပြည်တွင်းရှိ ထုတ်လုပ်သော ကုမ္ပဏီမှ Quality Control Engineer နှင့်အတူ မူရင်း ကုမ္ပဏီမှ Quality Control Engineer ပူးတွဲလက်မှတ်ထိုး အတည်ပြုမှု အထောက်အထား။

(င) ထုတ်လုပ်ပြီးယာဉ်တွင် မူရင်းကုမ္ပဏီ၏ Vehicle Identification Number Plate(Vin Plate) တပ်ဆင်ပေးမှု။ **နောက်ဆက်တွဲ(ဃ)**

(င) **စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနမှ** အဆိုပြုတင်ပြမှုနှင့် ပတ်သက်၍ ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်းစဉ်ပါအတိုင်း လက်တွေ့ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ပါက ပြည်တွင်းတွင် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိလာနိုင်ပြီး ပြည်ပမှ မော်တော်ကား ထုတ်လုပ်သည့် နည်းပညာများလည်းရရှိလာနိုင်မည်ဟု ယူဆရသဖြင့်သက်ဆိုင်ရာဌာနများ၏

ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံး လုပ်နည်းများနှင့် ညီညွတ်ပါက ယင်းကိစ္စရပ်အပေါ် ကန့်သွယ်မှု ရှုထောင့်မှကန့်ကွက်ရန်မရှိပါကြောင်းသဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားထားပါသည်။

နောက်ဆက်တွဲ(င)

၁၁။ ငွေကြေးအထောက်အထားအဖြစ် အောင်ကမ္ဘာ မော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်အမည်ဖြင့် Myanma Apex Bank တွင် ၂၅-၇-၂၀၁၇ ရက်စွဲဖြင့် ကျပ် ၄၄၅,၅၀၀,၀၀၀.၀၀ ရှိကြောင်းတင်ပြထားပါသည်။

၁၂။ ယင်းလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများဖြင့်သာ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ထားသော ကုမ္ပဏီ ဖြစ်ပြီး နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိကြောင်း၊ လုပ်ငန်းအသစ်ဖြစ်ကြောင်း၊ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ မြေယာနှင့် ပတ်သက်၍ သတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းထားသည့် စည်းကမ်းချက်များ၊ ညွှန်ကြားချက်များနှင့်အညီ လိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည်ကြောင်း၊ စက်ရုံကိုမီးအာမခံထားရှိမည်ဖြစ်ကြောင်း နှင့် မီးဘေးလုံခြုံရေးစီမံချက်များကို ရေးဆွဲတင်ပြထားပါသည်။ ထို့အပြင် ဝန်ထမ်းသက်သာချောင်ချိရေးအစီအစဉ်နှင့် တစ်နှစ်လျှင် လစာဝင်ငွေ ကျပ်၄ဂသိန်း နှင့် အထက်ရရှိသော ဝန်ထမ်းများအတွက် ဝင်ငွေခွန်ပေးဆောင်မည် ဖြစ်ကြောင်းတင်ပြထား ပါသည်။

၁၃။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ နှစ်စဉ် အသားတင်အမြတ်ငွေ၏ ၂% အား Corporate Social Responsibility (CSR) အဖြစ်အသုံးပြုမည် ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြထားပါသည်။

၁၄။ အဆိုပြုချက် စိစစ်ရေးအဖွဲ့၏ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဇန်နဝါရီလ ၉ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပသော(၂/၂၀၁၇) ကြိမ်မြောက်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြခဲ့ပါသည်။

၁၅။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအခန်း(၁၁)၊ ပုဒ်မ၂၀(က၊ ဂ၊ ဃ၊ စ၊ ဆ၊ ဇ၊ ဈ၊ ည) အရ အခွန်အကောက် ကင်းလွတ်ခွင့် (သို့မဟုတ်) သက်သာခွင့်များကို တင်ပြလျှောက်ထားလျှင် ခွင့်ပြုနိုင်မည် ဖြစ်ပါမည်။

၁၆။ **စိစစ်တင်ပြချက်**

(က) ပထမနှစ်မှတတိယနှစ်အတွင်း SKD-1 စနစ်ဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး စတုတ္ထနှစ်မှစ၍ battery နှင့် Tyre အစိတ်အပိုင်းများကို ပြည်တွင်း၌ ဝယ်ယူအသုံးပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) ပဥ္စမနှစ်တွင် Floor Assembly (CKD Welding Assembly and Painting Assembly) အား ပြည်တွင်း၌ ထုတ်လုပ်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

(ဂ) ဆဋ္ဌမနှစ်တွင် Front & Rear Bumper အစိတ်အပိုင်း တို့ကို ပြည်တွင်း၌ ထုတ်လုပ်သွား မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) သတ္တမနှစ်တွင် Side Wall and Roof အစိတ်အပိုင်းများကိုပြည်တွင်း၌ ထုတ်လုပ်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

(င) အဌမနှစ်တွင် Door Cover အစိတ်အပိုင်းများကို ပြည်တွင်း၌ ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(စ) နဝမနှစ်တွင် Complete Welding Assembly နှင့်ဒသမနှစ်တွင် Electrostatic Coating Complete Painting System အား တပ်ဆင်အသုံးပြုမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဆ) ၁၀နှစ်မှ ၁၅နှစ်ခန့်အတွင်း မော်တော်ယာဉ် အစိတ်အပိုင်း ၁၀၀%အားပြည်တွင်း၌ ထုတ်လုပ်နိုင်မည်ဖြစ်ကြောင်းတင်ပြထားပါ သည်။

(ဇ) မော်တော်ယာဉ် ထုတ်လုပ်မှုအတွက် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံမှ BAIC International Development Co., Ltd. နှင့် ချုပ်ဆို ထားသော Technical Assistance Agreement၊ Vehicle Assembly Cooperation Agreement ၊ Trademarks License Agreement ၊ Sales and After-sales Service Agreement ၊ Technology License and Technical Support Agreement ၊ Claim Agreement (မိတ္တူ) များအား တင်ပြထားပါသည်။

(ဈ) ထုတ်လုပ်မည့် မော်တော်ယာဉ်များအား တရုတ် ပြည်သူ့ သမ္မတနိုင်ငံ မှ Beijing Automobile Industries Corporation (BAIC) Brand ဖြင့် ထုတ်လုပ်မည်ဖြစ်ပါသည်။

ဆုံးဖြတ်ရန်အချက်

၁၇။ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဖြင့် အောင်ကမ္ဘာ မော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် တည်ထောင်၍ ဦးပိုင်အမှတ်(၅၆/၂/က+၅၆/၂/ခ+၅၆/၂/ဃ+၅၇/၂)၊ ကွင်းအမှတ်-(၁၀၈၂^က)၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးရှိ မြေဧရိယာ ၁၈.၆၄ ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ)တွင် မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် သဘောတူ-မတူ။

ဥက္ကဋ္ဌ(ကိုယ်စား)
မြသူဇာ၊တွဲဖက်အတွင်းရေးမှူး)

မိတ္တူကို
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

စာအမှတ်၊ ၃ / ၆ - ၃ (၇) / တိုင်းရင်းသား
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ မတ် လ ၂၃ ရက်

သို့

M 507
24/3

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံလာခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၁၇.၂.၂၀၁၇ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ မရက-၃/ မ-၁၄၅၆/၂၀၁၇(၂၆၂)

၁။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Company Limited)သည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ ကွင်းအမှတ် (၁၀၈၂-က)၊ ဦးပိုင်အမှတ် (၅၆/၂+၅၇/၂)ရှိ မြေဧရိယာ ၁၈.၆၄ ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ)တွင် မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာမှုအပေါ် သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် ညှိနှိုင်းမေတ္တာရပ်ခံလာပါသည်။

၂။ အဆိုပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ကားတင်သွင်းမှုနှင့် ပတ်သက်သော လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများအား သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အတူ ပူးတွဲတင်ပြမှသာ သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားနိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

ဝန်ကြီးချုပ် (ကိုယ်စား)
(နော်ပန်းသဥ္ဇာမြိုး၊ ကရင်တိုင်းရင်းသားလူမျိုးရေးရာဝန်ကြီး)

မိတ္တူကို

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးကရင်တိုင်းရင်းသားလူမျိုးရေးရာဝန်ကြီး
အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
လက်ခံစာတွဲ/မျှောစာတွဲ

D/2017/Lesson(Hotel),5

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

စာအမှတ်၊ ၃ / ၆ - ၃ (၇) / တိုင်းရင်းသား
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဇွန် လ ၅ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက်တောင်းခံလာခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၅.၄.၂၀၁၇ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ မရက-၃/ မ-၁၄၅၆/၂၀၁၇(၄၅၂)

၁။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited)သည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ ကွင်းအမှတ်(၁၀၈၂-က)၊ ဦးပိုင်အမှတ် (၅၆/၂+၅၇/၂)ရှိ မြေဧရိယာ ၁၈.၆၄ ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ)တွင် မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာမှုအပေါ် သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံကော်မရှင်မှ ညှိနှိုင်းအကြောင်းကြားလာခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် ကားတင်သွင်းမှုနှင့်ပတ်သက်သော လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများအား သက်ဆိုင်ရာဝန်ကြီးဌာန၏ သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အတူ ပူးတွဲတင်ပြမှသာ သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားနိုင်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ သဘောထားပြန်ကြားခဲ့ပါသည်။

၂။ အဆိုပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Companny Limited)၏ အဆိုပြုချက်အပေါ် သဘောထားပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် စက်မှုဝန်ကြီးဌာန၊ စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေး ဝန်ကြီးဌာနများ၏ သဘောထားမှတ်ချက်(မိတ္တူ)များကိုပူးတွဲ၍ ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် ပေးပို့လာမှုအပေါ် ၁.၆.၂၀၁၇ ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေးအမှတ်စဉ် (၂၀/၂၀၁၇)၊ ဆုံးဖြတ်ချက်အပိုဒ် (၄၃)အရ ကန့်ကွက်ရန်မရှိပါကြောင်း သဘောထားပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

ဝန်ကြီးချုပ် (ကိုယ်စား)
(နော်ပန်းသဉ္ဇာမျိုး၊ ကရင်တိုင်းရင်းသားလူမျိုးရေးရာဝန်ကြီး)

D/2017/Cabinet/20.,(8)

မိတ္တူကို

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးကရင်တိုင်းရင်းသားလူမျိုးရေးရာဝန်ကြီး
ရန်ကုန်မြောက်ပိုင်းခရိုင်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန
လှည်းကူးမြို့နယ်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာန
အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
လက်ခံစာတွဲ
မျှောစာတွဲ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနဆိုင်ရာပူးပေါင်းလုပ်ငန်းအဖွဲ့
ရန်ကုန်မြို့
စာအမှတ်၊ဝ၀၁/ MIC(OSS) /ဝ၁(၈၇ / ၁၇)
ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဖေဖော်ဝါရီလ ၂၇ ရက်

M-341
27/2

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **Aung Gabar Motor Company Limited မှ မော်တော်ကား တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏၁၆-၂-၂၀၁၇ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ မရက-၃/ မ- ၁၄၅၆/ ၂၀၁၇(၂၆၃)

၁။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) မှ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ ကွင်းအမှတ်- ၁၀၈၂- က၊ ဦးပိုင်အမှတ်- ၅၆/၂+၅၇/၂ ရှိ မြေဧရိယာ ၁၈.၆၄ ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ) ပေါ်တွင် မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်း၍ စိစစ်ပြီးသဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားပေးပါရန် ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ အဆိုပါပေးပို့လာသော ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆိုင်ရာ အဆိုပြုလွှာအား စိစစ်ရာတွင် အောက်ပါအချက်များကို လေ့လာတွေ့ရှိရပါသည် -

(က) ကနဦးရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကာလမှာ (၃၀) နှစ်ဖြစ်ပြီး၊ လုပ်ငန်းတည်ဆောက်မည့် ကာလမှာ (၃) နှစ်ဖြစ်ကြောင်း၊

(ခ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းဖြစ်သည့် မော်တော်ယာဉ် တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မှုအတွက် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံမှ BAIC International Development Co., Ltd. နှင့် အမှတ်တံဆိပ်သုံးစွဲခွင့်နှင့် အခြားထုတ်လုပ်မှုဆိုင်ရာ သဘောတူညီချက် စာချုပ်များချုပ်ဆိုပြီးဖြစ်ကြောင်း၊

(ဂ) ထုတ်လုပ်မှုအနေဖြင့်ကားအမျိုးအစားမော်ဒယ် (၄) မျိုးကိုပထမနှစ်တွင် စုစုပေါင်းအစီးရေ (၁၅၀၀) မှ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကာလနှစ် (၃၀) အတွင်းအစီးရေစုစုပေါင်း (၅၀၀၀) အထိတိုးမြှင့်ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း၊

(ဃ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် အသုံးပြုမြေဧရိယာမှာ (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ) ရှိပြီး (၅၈၇၇၁ စတုရန်းမီတာ) ရှိသည့် စက်ရုံအဆောက်အဦး (၁) လုံး၊ ဓာတ်အားပေးစက် (၁) ရုံ၊ ကားရပ်နားထားရှိရန် နေရာနှင့်လမ်းများ၊ မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရာတွင်အသုံးပြုမည့် စက်ရုံတွင်းထုတ်လုပ်မှုလမ်းများနှင့် စက်ယန္တယားများတည်ဆောက်တပ်ဆင်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း၊

(င) လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေးနှင့် သက်သာချောင်ချိရေးစီမံချက်၊ မီးဘေးကြိုတင် ကာကွယ်ရေး စီမံချက်များကိုလည်းထားရှိ ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ကြောင်း၊

(စ) လုပ်ငန်းမှရရှိလာမည့် အသားတင်အမြတ်ငွေ၏ (၂%) ကို လူမှုရေးဆိုင်ရာတာဝန်ခံဆောင်ရွက်မှု (Corporate Social Responsibility-CSR) လုပ်ငန်းများတွင်ထည့်ဝင်အသုံးပြုသွားမည် ဖြစ်ကြောင်း၊

(ဆ) သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အဆိုပြုလုပ်ငန်းကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်ပျက်စီးမှုမရှိစေရန် ပြဋ္ဌာန်းထုတ်ပြန်ထားပြီးဖြစ်သော ဥပဒေ၊ နည်း ဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်းများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဖော်ပြပါရှိပါသည်။

၃။ အဆိုပြုလုပ်ငန်းများဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်း၍ အောက်ဖော်ပြပါ ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာထိခိုက်မှုများဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ကြောင်း လေ့လာသုံးသပ်ရပါသည် -

(က) အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) မှ မော်တော်ကား တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် မော်တော်ယာဉ်၏ဘော်ဒီပိုင်း၊ အင်ဂျင်ပိုင်း၊ ဂီယာပိုင်း၊ ဖရိန်ပိုင်းနှင့် အခြားအစိတ်အပိုင်းအားလုံး ပြည်ပမှမှာယူတင်သွင်းပြီး စက်ရုံ၌ တပ်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုသာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး လုပ်ငန်းတစ်ခုလုံး၏ အဆင့်တိုင်းတွင်စက်များကို အသုံးပြုဆောင်ရွက်ရမည်ဖြစ်သဖြင့် အသံဆူညံခြင်း၊

(ခ) ဂဟေဆော်ခြင်းနှင့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများမှ ထွက်ရှိလာမည့် အခိုး၊ အငွေ့၊ အနံ့အသက်များနှင့် ဆေးမှုတ်ခြင်းလုပ်ငန်းများမှ ထွက်ရှိလာမည့် အနံ့အသက်များကြောင့် လေထုညစ်ညမ်းခြင်း၊ လုပ်ငန်းခွင် လုပ်သားများတွင် မျက်စေ့နှင့် အသက်ရှူလမ်းကြောင်းဆိုင်ရာ ရောဂါများဖြစ်ပွားစေနိုင်ပြီး ပတ်ဝန်းကျင်ရှိပြည်သူလူထုကို အနှောင့်အယှက် ဖြစ်စေနိုင်ခြင်း၊

(ဂ) အလုပ်ရုံမှထွက်ရှိလာမည့် စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများဖြစ်သော စွန့်ပစ်အရည်/အစိုင်အခဲများနှင့် ဝန်ထမ်းများ၏ မိလ္လာစွန့်ပစ်ပစ္စည်းများ၊ အရည်များကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းစေနိုင်ခြင်းစသည့် ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာထိခိုက်မှုပြဿနာများ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပါသည်။

(ဃ) ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းအဆင့်ဆင့်တွင် စက်ပစ္စည်းများ အသုံးပြုဆောင်ရွက်ရသဖြင့် စက်ယန္တရားများ၏ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းများဖြစ်သည့် စက်သုံးဆီ၊ ချောဆီများနှင့် ဆူညံသံများကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုနှင့် အသံညစ်ညမ်းမှုဖြစ်ပေါ်နိုင်ခြင်း၊

(င) အဆိုပြုလုပ်ငန်းအတွက် အဆောက်အဦ တည်ဆောက်ရာတွင် ပစ္စည်းသယ်ယာဉ်များ၊ စက်ယန္တရားများ အသုံးပြုခြင်းကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ မြေထုနှင့်လေထုတို့အားညစ်ညမ်းမှုများနှင့် အသံဆူညံမှုများဖြစ်ပေါ်စေနိုင်ခြင်းစသည့် ပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာထိခိုက်မှုပြဿနာများ ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်ပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) မှ မော်တော်ကား တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဆိုင်ရာဆောင်ရွက်ရမည့်လုပ်ငန်းများကို အောက်ပါအတိုင်း သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားအပ်ပါသည်-

(က) အဆိုပြုလုပ်ငန်းများကြောင့်ဖြစ်ပေါ်လာနိုင်သည့် ပတ်ဝန်းကျင်၊ လူမှုရေးနှင့်ကျန်းမာရေးထိခိုက်ပျက်စီးမှုများကို လျော့နည်းစေရန်အတွက် လုပ်ငန်းဆိုင်ရာအချက်အလက်များကိုပြည့်စုံစွာဖော်ပြပြီး လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု အနည်းဆုံးဖြစ်စေမည့် နည်းစနစ်များအားအသုံးပြုရန်နှင့် အဆိုပြုလွှာတွင်ဖော်ပြထားသည့် လူမှုရေးဆိုင်ရာ တာဝန်ခံဆောင်ရွက်မှု (Corporate Social Responsibility-CSR) အတွက်အသားတင်အမြတ်ငွေ၏ ၂% ကိုအသုံးပြုခြင်းအပါအဝင် ဆောင်ရွက်ပေးသွားမည့် ကတိကဝတ်များကို တိတိကျကျ လိုက်နာအကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်၊

(ခ) အဆိုပြုလုပ်ငန်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ **ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်း (Environmental Impact Assessment-EIA)** ကို ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု ဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ထုံးလုပ်နည်း အပိုဒ် (၄၉)၊ (၆၃) နှင့်အညီဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဂ) ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ထုံးလုပ်နည်း အပိုဒ် ၄၅၊ ၄၆ တို့အရစီမံကိန်းအဆိုပြုသူသည် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းလုပ်ငန်း **(Environmental Impact Assessment-EIA)** မစတင်မီ အဆိုပါလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်မည့်တတိယပုဂ္ဂိုလ် (သို့မဟုတ်) အဖွဲ့အစည်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ သယံဇာတနှင့်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ဆုံးဖြတ်ချက်ရယူရန်၊

(ဃ) ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ထုံးလုပ်နည်း အပိုဒ် ၄၇ မှ အပိုဒ် ၅၄ထိ ဖော်ပြချက်အရ စီမံကိန်းအဆိုပြုသူသည် နယ်ပယ်အတိုင်းအတာ သတ်မှတ်ခြင်းအစီရင်ခံစာနှင့် ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းတာဝန်များကို လမ်းညွှန်ချက်များနှင့်အညီလေ့လာဆန်းစစ်ပြုစု၍ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန၊ သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ တင်ပြအတည်ပြုချက်ရယူရန်၊

(င) အတည်ပြုပြီးသော နယ်ပယ်အတိုင်းအတာ သတ်မှတ်ခြင်း အစီရင်ခံစာပါအချက်များအပေါ်အခြေခံ၍ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း အပိုဒ် (၆၃) ပါ အချက်များနှင့်အညီ **ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းအစီရင်ခံစာ (EIA)** ကိုဆောင်ရွက်ပြီး သယံဇာတနှင့် သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီးဌာနသို့ ရေးဆွဲတင်ပြရန်၊

(စ) အထက်ပါလေ့လာဆန်းစစ်မှု ရလဒ်များကိုအခြေခံ၍ ပတ်ဝန်းကျင်နှင့် လူမှုရေးထိခိုက်မှုမဖြစ်ပေါ်စေရေး (သို့မဟုတ်) ထိခိုက်မှုအနည်းဆုံးဖြစ်စေသည့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့် အစီအစဉ် စွန့်ပစ်ပစ္စည်း/စွန့်ပစ်အရည် စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ်၊ စောင့်ကြပ်ကြည့်ရှုစစ်ဆေးမည့်အစီအစဉ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှု လျော့ပါးစေရေး ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းများအတွက်သုံးစွဲမည့်ရန်ပုံငွေ စသည်တို့ပါဝင်သည့် **ပတ်ဝန်းကျင်စီမံခန့်ခွဲမှုအစီအစဉ် (Environmental Management Plan-EMP)** ကို ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်း ဆိုင်ရာလုပ်ထုံးလုပ်နည်းပါ အချက်အလက်များနှင့်အညီ ရေးဆွဲတင်ပြရန်နှင့် စီမံချက်ပါအတိုင်း အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရန်။

(ဆ) ပြဋ္ဌာန်းထုတ်ပြန်ထားပြီးဖြစ်သောပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေး ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုဆန်းစစ်ခြင်းဆိုင်ရာ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း၊ အမျိုးသားပတ်ဝန်းကျင်ဆိုင်ရာ အရည်အသွေး (ထုတ်လွှတ်မှု) လမ်းညွှန်ချက်များတွင်ဖော်ပြပါရှိသည့်

လိုက်နာဆောင်ရွက် ရမည့်အချက်များ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများ၊ လမ်းညွှန်ချက်များနှင့် အညီ လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်၊

(ဇ) သက်ဆိုင်ရာတိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့၏ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှုဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည့်နေရာဒေသတွင် နေထိုင်သော ဒေသခံပြည်သူများ၏ ဆန္ဒနှင့်သဘောထားများကိုလည်း ရယူဆောင်ရွက်ရန်။

(အောင်သူကျော်)
ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး
အဖွဲ့ခေါင်းဆောင်
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဌာနဆိုင်ရာပူးပေါင်းလုပ်ငန်းအဖွဲ့

မိတ္တူကို

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးရုံး
သယံဇာတနှင့်သဘာဝပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဝန်ကြီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ သစ်တောဦးစီးဌာန
ဦးဆောင်ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ မြန်မာ့သစ်လုပ်ငန်း
ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန
ညွှန်ကြားရေးမှူး၊ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းရေးဦးစီးဌာန၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
ရုံးလက်ခံ

MPF-978
10.3.17

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
စက်မှုဝန်ကြီးဌာန

စာအမှတ်၊ ၁၃-စမ(၂)၂၀၁၆-၂၀၁၇(၃၂၉၀)
ရက်   စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၉ ရက်

သို့

M.396
13/3

✓ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက်။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၁၇.၂.၂၀၁၇ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ မရက-၃/ မ-၁၄၅၆ / ၂၀၁၇ (၂၆၆)

၁။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ ကွင်းအမှတ်(၁၀၈၂-က)၊ ဦးပိုင်အမှတ်(၅၆/၂+ ၅၇/၂)တွင် မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းအပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားပေးပါရန် ရည်ညွှန်းချက်ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ အဆိုပါကုမ္ပဏီမှ ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းများနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါအတိုင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်-

(က) တရုတ်နိုင်ငံထုတ် BAIC အမှတ်တံဆိပ်ဖြင့် လူစီးမော်တော်ယာဉ် Model (၄)မျိုးအား SKD စနစ်ဖြင့် ပြည်ပမှ တင်သွင်း၍ နှစ်အလိုက် တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) မြန်မာနိုင်ငံ၏ ယာဉ်လမ်းကြောင်းသွားလာမှုစနစ်နှင့် အဆင်ပြေမည့် Left hand drive system များသာ ထုတ်လုပ်ရောင်းချရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဂ) SKD စနစ်တွင် အနည်းဆုံး ပါဝင်သင့်သည့် မော်တော်ယာဉ် ပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်း အုပ်စု(၉)မျိုးဖြင့် ပြည်ပမှ တင်သွင်း၍ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မည်ဖြစ်ပြီး နှစ်အလိုက် Localization Parts များကို အစားထိုး တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် မော်တော်ယာဉ်တစ်စီး၏ (၂၀-၃၀) ရာခိုင်နှုန်းခန့်အား ပြည်တွင်းတွင် ထုတ်လုပ်နိုင်ရန် ကြိုးစားဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပါသည်။

(ဃ) SKD စနစ်ဖြင့် ပထမ(၁)နှစ်တွင် စတင်ထုတ်လုပ်၍ နှစ်အလိုက် Localization Parts များ တိုးမြှင့်ထုတ်လုပ်ပြီး CKD စနစ်သို့ ပြောင်းလဲထုတ်လုပ်သွားရန် ဖော်ပြထားပါသည်။

(င) မော်တော်ယာဉ် တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မှုအား Assembly နှင့် Testing တွင်အသုံးပြုမည့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာ(၂၅)မျိုးကို ပြည်ပမှ တင်သွင်း၍ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး၊ ဒုတိယနှစ်မှ စတင်ဆောင်ရွက်မည့် Localization Parts များ ထုတ်လုပ်မှုအတွက် အသုံးပြုမည့် စက်ပစ္စည်းများနှင့် ထုတ်လုပ်မှုနည်းစဉ်များနှင့်စပ်လျဉ်း၍ ဖော်ပြထားခြင်းမရှိပါ၍ ပြည်တွင်းထုတ်ပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်းများအတွက် ထုတ်လုပ်မှုဆိုင်ရာ အစီအမံများ ဖော်ပြရန် လိုအပ်ပါသည်။

(စ) မြန်မာပြည်တွင် ထုတ်လုပ်မည့် မော်တော်ယာဉ်များဖြစ်သဖြင့် Chassis Code No သည် မြန်မာနိုင်ငံအတွက် သီးသန့်နံပါတ်ဖြင့် ဖော်ပြရန် လိုအပ်ပြီး အဆိုပါ Chassis တွင် ဖော်ပြမည့် Code No အတွက် အဓိပ္ပါယ်ဖော်ပြပေးရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဆ) SKD စနစ်ဖြင့် မော်တော်ယာဉ် တင်သွင်းတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းသည် နိုင်ငံတော်မှ ချမှတ်မည့် မူများနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပြီး၊ ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းအတွက် ပြည်ပမှ တင်သွင်းမည့် စက်ပစ္စည်းကိရိယာများကို စက်ရုံ၌ အမှန်တကယ် တပ်ဆင်အသုံးပြုရန်၊ ပြည်တွင်းရှိ ပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်းများ အစားထိုးအသုံးပြုရန် ၊ ပြည်တွင်း၌ ထုတ်လုပ်မည့် အစိတ်အပိုင်းများ အမှန်တကယ် ထုတ်လုပ်နိုင်ရန်နှင့် CKD စနစ်သို့ ကူးပြောင်းနိုင်ရန် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဇ) ပြည်တွင်းထုတ်လုပ်မှုအတွက် မူရင်းကုမ္ပဏီ၏ စံချိန်စံညွှန်းများအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်၊ ပစ္စည်းအရည်အသွေးပိုင်းဆိုင်ရာနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး အစီအမံများကို အလေးထားဆောင်ရွက်သွားရန်နှင့် သုံးစွဲသူများ ယုံကြည်စိတ်ချမှုရှိစေရန် အာမခံစနစ်များ ဆောင်ရွက်သွားရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဈ) မော်တော်ယာဉ်၏ Component Part များ မှာယူတင်သွင်းရာတွင် Brand New ဖြစ်ရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ည) မော်တော်ယာဉ် တင်သွင်းမှုကြီးကြပ်ရေးကော်မတီ၏ မူဝါဒနှင့်အညီ လိုက်နာရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဋ) လျှပ်စစ်သွယ်တန်းအသုံးပြုမှုကို လျှပ်စစ်ဥပဒေနှင့်အညီ အသုံးမပြုမီ စစ်ဆေးဆောင်ရွက်ရန်လိုအပ်ပါသည်။

(ဌ) မီးဘေးအန္တရာယ်ကင်းဝေးစေရေးနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပေါ်စေရေးတို့အတွက် သက်ဆိုင်ရာဌာနများ၏ စိစစ်ချက်ဖြင့် စနစ်တကျ ဆောင်ရွက်ရန်နှင့် ၎င်းအစီအမံအတွက် အသားတင်အမြတ်ငွေ၏ ၁ % သုံးစွဲရန် လိုအပ်ပါသည်။

(ဍ) ပုဂ္ဂလိကစက်မှုလုပ်ငန်းဥပဒေနှင့်အညီ စက်မှုမှတ်ပုံတင် လျှောက်ထားဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်ပါသည်။

၃။ သို့ပါ၍ အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းနှင့်စပ်လျဉ်း၍ အထက်ဖော်ပြပါလိုအပ်ချက်များအား ဖြည့်ဆည်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဆိုပါက ဤဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် **ကန့်ကွက်ရန်မရှိပါကြောင်း** ပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
(ကိုကိုလွင်၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်)

မိတ္တူကို

- စက်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် စစ်ဆေးရေးဦးစီးဌာန
- အမှတ်(၁)အကြီးစားစက်မှုလုပ်ငန်း
- ရုံးလက်ခံ

ကန့်သတ်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အမှတ်(၁)၊ သစ္စာလမ်း၊ ရန်ကင်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့

☏ -၀၁-၆၅၈၁၂၈ | စာအမှတ်၊မရက-၃/မ- ၁၄၅၆/၂၀၁၇(၅၄၉)

🖷 -၀၁-၆၅၈၁၄၁ | ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ဇွန်လ ၂၃ ရက်

M- 836
13/7

အဆိုပြုလွှာအပေါ်ထပ်မံစိစစ်ချက်

၁။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (Aung Gabar Motor Services Company Limited) မှ မော်တော်ကား တပ်ဆင် ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်း အဆိုပြုချက်အပေါ်ဌာန၏ လမ်းညွှန်ချက်နှင့်အညီ ပြန်လည်ပြင်ဆင်တင်ပြလာပါသည်။

စဉ်	ဌာန	စိစစ်သူ		စိစစ်ဆောင်ရွက်ချက်	လက်မှတ်
		အမည်	ရာထူး		
(က)	စက်မှုဝန်ကြီးဌာန			လက်ခံနိုင်ပါသည်/ ပြန်လည်စိစစ်ရန် လိုအပ်ပါသည်/ လက်မခံနိုင်ပါ	
(ခ)	အမှတ်(၁)အကြီးစား စက်မှုလုပ်ငန်း	ဦးကျော်[illegible]	MD	လက်ခံနိုင်ပါသည်/ ✓ ပြန်လည်စိစစ်ရန် လိုအပ်ပါသည်/ လက်မခံနိုင်ပါ	

၂။ ၎င်းပြင်ဆင်ချက်ကို အထက်ပါဇယားတွင် စိစစ်မှတ်ချက်ပြုပေးနိုင်ပါရန် မေတ္တာရပ်ခံအပ်ပါသည်။

အတွင်းရေးမှူး(ကိုယ်စား)
(စိုးမြင့်အောင်၊ညွှန်ကြားရေးမှူး)

မိတ္တူကို
ရုံးလက်ခံ/မျှောစာတွဲ

checking ကန့်သတ် Inv(2)

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

စာအမှတ်၊ စက - ၁၄/ ၂(၁) - ၄၉ /၂၀၁၇ (၁၂)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ၊ ဧပြီလ ၂၁ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက် ထပ်မံတောင်းခံလာခြင်းကိစ္စ**

ရည် ညွှန်း ချက်။ (၁) မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၁၇ - ၂ - ၂၀၁၇ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ မရက -၃/ မ - ၁၄၅၆/ ၂၀၁၇ (၂၆၄)

(၂) စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏ ၆-၃-၂၀၁၇ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ စက - ၁၄/ ၁(၂) - ၂၉/ ၂၀၁၇ (၁၃)

(၃) မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၁၂-၄-၂၀၁၇ ရက်စွဲပါစာအမှတ်၊ မရက - ၃/ မ - ၁၄၅၆/ ၂၀၁၇ (၄၄၃)

၁။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာ ဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ ကွင်းအမှတ် (၁၀၈၂-က)၊ ဦးပိုင်အမှတ် (၅၆/ ၂+၅၇/၂) ရှိ မြေဧရိယာ ၁၈.၆၄ ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ) တွင် မော်တော်ကား တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြလာခြင်းအပေါ် သဘောထားမှတ်ချက် ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် ရည်ညွှန်း (၁) ပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာခြင်းအား ရည်ညွှန်း (၂) ပါစာဖြင့် ပေးပို့ထားပြီး ဖြစ်ပါသည်။

၂။ သို့ရာတွင် စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနမှ သဘောထား ပြန်ကြားလာခြင်းမရှိသေးပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်အစည်းအဝေးသို့ တင်ပြနိုင်ရန်အတွက် သဘောထားမှတ်ချက်အား ဆောလျင်စွာ ပြန်ကြားပေးပါရန် ရည်ညွှန်း (၃) ပါစာဖြင့် ထပ်မံ အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၃။ အဆိုပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဉ်း၍ စီးပွားရေးနှင့် ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာနအနေဖြင့် သဘောထားမှတ်ချက်အား ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၆ ရက်နေ့တွင် ပြန်ကြားထားပြီး ဖြစ်ပါကြောင်း ပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

ပူးတွဲ - ရည်ညွှန်း (၂) ပါစာမိတ္တူ။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး (ကိုယ်စား)
(တိုးအောင်မြင့်၊ အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်)

\\172.16.129.34\d\Section (1)\2nd Hluttaw\2 nd Hluttaw (Five)\To Other Ministry.doc13

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
စီးပွားရေးနှင့်ကူးသန်းရောင်းဝယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

စာအမှတ်၊ စက-၁၄/၁(၂)-၂၉/၂၀၁၇(၁၃)
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ် ၊ မတ်လ ၎ ရက်

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်ရုံး

အကြောင်းအရာ။ **သဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားပေးပို့ခြင်း**

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၁၇-၂-၂၀၁၇ ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ မရက-၃/ မ-၁၄၅၆/၂၀၁၇(၂၆၄)

၁။ အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်သည် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ ကွင်းအမှတ် (၁၀၈၂-က)၊ ဦးပိုင်အမှတ် (၅၆/၂+၅၇/၂) ရှိ မြေဧရိယာ ၁၈.၆၄ ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ) တွင် မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြုတင်ပြလာခြင်းအပေါ် သဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် အကြောင်းကြားလာပါသည်။

၂။ ပူးတွဲပါရှိသည့် စာချုပ်(မူကြမ်း)အား လေ့လာစိစစ်ရာတွင် အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မြေငှားရမ်း၍ ဆောင်ရွက်လိုသောလုပ်ငန်းမှာ မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းဖြစ်သောကြောင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အမိန့်ကြော်ငြာစာအမှတ် (၂၆/၂၀၁၆) ဖြင့် သတ်မှတ်ထားသော ခွင့်မပြုသည့် စီးပွားရေးလုပ်ငန်းများစာရင်းတွင် ပါဝင်ခြင်းမရှိကြောင်းနှင့် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်နှင့် သက်သာခွင့်များ ခံစားခွင့်ပေးရန် တင်ပြထားကြောင်း လေ့လာသိရှိရပါသည်။

၃။ ထို့အပြင် အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်ကုမ္ပဏီ၏ Profile အားစိစစ်ရာတွင် ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာနတွင် ကုန်သွယ်မှုပြုလုပ်ရန်အတွက် (၂၀-၅-၂၀၁၄) ရက်နေ့မှစတင်၍ မှတ်ပုံတင်ထားပြီး (၉-၄-၂၀၁၉) ရက်နေ့တွင် သက်တမ်းကုန်ဆုံးမည်ဖြစ်ပါကြောင်းနှင့် ပို့ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်းရှင်အဖြစ် မှတ်ပုံတင်ထားသော ယင်းကုမ္ပဏီ၏ သက်တမ်းသည် (၂)နှစ်နှင့် (၁၀) လနီးပါးရှိကြောင်း စိစစ်တွေ့ရှိရပါသည်။

၄။ သို့ဖြစ်ပါ၍ အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် အဆိုပြုတင်ပြမှုနှင့်ပတ်သက်၍ ဆောင်ရွက်မည့်လုပ်ငန်းစဉ်ပါအတိုင်း လက်တွေ့အကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ပါက ပြည်တွင်း

တွင် အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိလာနိုင်ပြီး ပြည်ပမှ မော်တော်ကားထုတ်လုပ်သည့် နည်းပညာများလည်း ရရှိလာမည်ဟု ယူဆရသဖြင့် သက်ဆိုင်ရာဌာနများ၏ ဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့် ညီညွတ်ပါက ယင်းကိစ္စရပ်အပေါ် ကုန်သွယ်မှုရှုထောင့်မှ ကန့်ကွက်ရန် မရှိပါကြောင်း ပြန်ကြားအပ်ပါသည်။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(   )
(စိုးဝင်း၊ ဒုတိယအမြဲတမ်းအတွင်းဝန်)

မိတ္တူကို

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ်၊ ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
ပို့ဆောင်ရေးနှင့် ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန
ဝန်ကြီးရုံး

စာအမှတ်၊ ရထ-၂/ရန(MIC)/၂၀၁၇(၆၉၃)

ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၈ ရက်

NPT-1008 / 13.3.17

သို့

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

M. 399 / 14 3

အကြောင်းအရာ။ <u>သဘောထားမှတ်ချက်ပြန်ကြားခြင်း</u>

ရည် ညွှန်း ချက် ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ (၁၇) ရက်စွဲပါ စာအမှတ်၊ မရက-၃/မ-၁၄၅၆/၂၀၁၇(၂၆၅)

၁။ အောင်ကမ္ဘာ မော်တာဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းကုမ္ပဏီလီမိတက်မှ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ ကွင်းအမှတ်- (၁၀၈၂-က)၊ ဦးပိုင်အမှတ် (၅၆/၂+၅၇/၂)ရှိ မြေဧရိယာ (၁၈.၆၄)ဧက (၇၅၄၃၃.၄၇ စတုရန်းမီတာ)တွင် မော်တော်ကားတပ်ဆင် ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းအား မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန် အဆိုပြု တင်ပြလာမှုအပေါ် သဘောထားပြန်ကြားပေးနိုင်ပါရန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်က ရည်ညွှန်းပါစာဖြင့် ညှိနှိုင်းမေတ္တာရပ်ခံလာပါသည်။

၂။ အဆိုပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါအတိုင်းဆောင်ရွက်ရန် လိုအပ်မည်ဖြစ်ပါကြောင်း ပြန်ကြားအပ်ပါသည်-

(က) မော်တော်ယာဉ်များအား နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနည်းဥပဒေနှင့်အညီ မြန်မာနိုင်ငံအတွင်း တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရာတွင် လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည့်သတ်မှတ်ချက်များ-

(၁) ASEAN Motor Vehicle Requirement Standardနှင့် ညီညွတ်ရန်။

(၂) မော်တော်ယာဉ်နည်းဥပဒေများပါမော်တော်ယာဉ်များတည်ဆောက်ခြင်း ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် အညီထုတ်လုပ်ရန်။

(၃) ထုတ်လုပ်မည့်မော်တော်ယာဉ်၏ အမျိုးအမည်၊ Model Year အတွက် ပုံစံအတည်ပြုသတ်မှတ်ချက်ရရှိပြီးဖြစ်ရန်၊ ထုတ်လုပ်မည့်မော်တော်ယာဉ်နှင့် ပတ်သက်သည့် Specification များပြည့်စုံစွာဖော်ပြရန်။

(၄) အများပြည်သူဆိုင်ရာလမ်းများပေါ်တွင် အန္တရာယ်ကင်းပြီးလုံခြုံစိတ်ချစွာ မောင်းနှင်အသုံးပြုနိုင်ရေးအတွက် မော်တော်ယာဉ်စမ်းသပ်စစ်ဆေးသည့်

အလုပ်ရုံ(Vehicle Testing Workshop)တွင်ရှိသော Inspection Test Lane ဖြင့် ကြံ့ခိုင်မှုစစ်ဆေးပြီးအောင်မြင်မှသာလျှင် ဈေးကွက်အတွင်းသို့ဖြန့်ဖြူးရောင်းချရန်။

(ခ) မော်တော်ယာဉ်များအားထုတ်လုပ်ချိန်တွင် ကနဦးမှတ်ပုံတင်ပြုလုပ်ပေးနိုင်ရန်အတွက် ကုမ္ပဏီမှ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသို့ အောက်ပါအထောက်အထားများဖြင့် လျှောက်ထားရမည်-

(၁) မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှ ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုထားသော Brand Model, Year အလိုက် ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုသည့်အရေအတွက် ဖော်ပြထားသော အထောက်အထား။

(၂) မူရင်းကုမ္ပဏီတည်ရှိသောနိုင်ငံ၏ Authority မှ အဆိုပါယာဉ်ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုသော အထောက်အထား(Type Certificate)။

(၃) မူရင်းကုမ္ပဏီမှ အဆိုပါယာဉ်ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုထားကြောင်း အထောက်အထား။

(၄) ထုတ်လုပ်ပြီးယာဉ်၏ Inspection Certificate တွင် မြန်မာပြည်တွင်းရှိ ထုတ်လုပ်သော ကုမ္ပဏီမှ Quaility Control Engineer နှင့်အတူ မူရင်းကုမ္ပဏီမှ Quaility Control Engineer မှ ပူးတွဲလက်မှတ်ထိုး အတည်ပြုမှု အထောက်အထား။

(၅) ထုတ်လုပ်ပြီးယာဉ်တွင် မူရင်းကုမ္ပဏီ၏ Vehicle Identification Number Plate(Vin Plate)တပ်ဆင်ပေးမှု။

ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီး(ကိုယ်စား)
ဝင်းခန့်-အမြဲတမ်းအတွင်းဝန်

မိတ္တူ

- ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD

MIC PROPOSAL

BAIC BRAND

AUNG GABAR MOTOR
Services Company Limited

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရန်ကုန်မြို့။

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်။

နေ့စွဲ။ ၂၀၁၇ခု ဇူလိုင်လ(၂၇)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။CKD စနစ်ဖြင့်မော်တော်ကားထုတ်လုပ်မှုပြုလုပ်မည့်အစီအစဉ်ရှင်းလင်းတင်ပြခြင်း။

၁။ အထက်ပါအကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ကျွန်တော်များ Aung Gabar Motor Services Co.,Ltd. သည် SKD စနစ်ဖြင့် မော်တော်ကား ထုတ်လုပ်ခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုပါရန်တင်ပြလျှောက်ထားဆဲဖြစ်ပါသည်။

၂။ ထိုသို့ဆောင်ရွက်ရာတွင် ကနဦးကာလရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပထမနှစ် မှ တတိယနှစ်အထိ (Complete SKD) စနစ်ဖြင့်သာ ဆောင်ရွက်နိုင်မည်ဖြစ်ပြီး စတုတ္ထနှစ် မှ စတင်၍မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မှုတွင် ပါဝင်မည့် (Battery)နှင့် (Tyre) အစိတ်အပိုင်းများကို ပြည်ပမှ တင်သွင်းခြင်းအစား ပြည်တွင်းတွင်သာ ဝယ်ယူ အသုံးပြု တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃။ ထုတ်လုပ်မှု စတင်ပြီး ပဥ္စမနှစ် တွင် မော်တော်ကားထုတ်လုပ်မှု အတွက် လိုအပ်သည့် (Welding Assembly) အတွက် လိုအပ်သော (Floor Assembly) ကို ပြည်တွင်းတွင် ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ဆဋ္ဌမနှစ်တွင် (Front & Rear Bumper) ထုတ်လုပ်ခြင်း ၊ သတ္တမနှစ်တွင် (Front & Rear Bumper) ထုတ်လုပ်ခြင်း ၊ အဋ္ဌမနှစ်တွင် (Door Cover Assembly) ထုတ်လုပ်ခြင်း ၊ နဝမနှစ်တွင် (Complete Welding Assembly) ထုတ်လုပ်ခြင်း ၊ ဒသမ နှစ်တွင် (Electrostatic Coating Complete Painting System) ထုတ်လုပ်ခြင်း ၊ တို့ကို ပြည်တွင်းတွင် ထုတ်လုပ်ပါမည်

၄။ ကျန်အစိတ်အပိုင်းများကိုသာ ပြည်ပမှ တင်သွင်း ခြင်းဖြင့် တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်သွားရန်အစီအစဉ်ရှိကြောင်းတင်ပြအပ်ပါသည်။

၅။ မော်တော်ယာဉ်တစ်စီး၏ (၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်း) အား (၁၀နှစ်မှ၁၅နှစ်)ခန့်အတွင်း ပြည်တွင်းတွင် ထုတ်လုပ်ရန် ကြိုးစားဆောင်ရွက်ပါမည်ဖြစ်ကြောင်းလည်းတင်ပြအပ်ပါသည်။

၆။ ထုတ်လုပ်မှု စတင်သည့် ပထမနှစ် မှ တစ်ပြိုင်တည်း CKD စနစ်ဆောင်ရွက်သွားရန် မှာ စက်ပစ္စည်းကိရိယာရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ပမာဏများပြားသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ဖြင့် ချက်ချင်း ရင်းနှီးဆောင်ရွက်ရန် အခက်အခဲရှိမည်ဖြစ်သည့်အပြင် လုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံ၊ ဈေးကွက်အခြေအနေ စသည့်အခက်အခဲများကိုလည်း ထည့်သွင်းစဉ်းစားရပါသောကြောင့်ကျွန်တော်များအနေဖြင့် နှစ်အလိုက် ဖြစ်နိုင်သည့် ပူးတွဲတင်ပြပါမော်တော်ကားအစိတ်အပိုင်းများကို ပြည်တွင်းတွင် ထုတ်လုပ်ဝယ်ယူပြီးSKD စနစ်မှ CKD စနစ်သို့ရောက်ရှိပြောင်းလဲထုတ်လုပ်သွားရန် ရည်ရွယ်စီစဉ်ထားပါကြောင်းရှင်းလင်းတင်ပြအပ်ပါသည်။

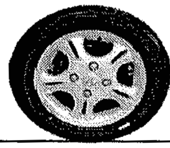
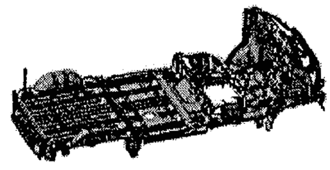
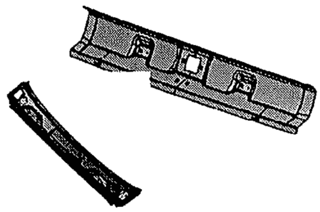
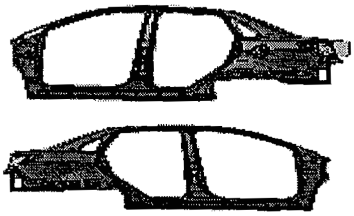
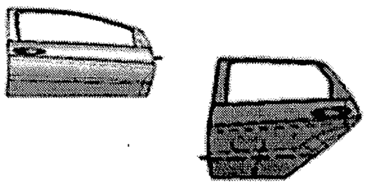
<u>ပူးတွဲလျက်။</u>

–Business Plan Photos

လေးစားစွာဖြင့်

U AUNG SEIN
Managing Director
Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.

မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မည့် ရှေ့လုပ်ငန်းစဉ်များအား အောက်ပါအတိုင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

စဉ်	နှစ်	နှစ်အလိုက် လုပ်ဆောင်မည့်အစီအစဉ်	ထုတ်လုပ်မည့်အပိုပစ္စည်းပုံ	ပြည်တွင်းထုတ်	ပြည်ပသွင်း
1 2 3	(ပထမနှစ်) (ဒုတိယနှစ်) (တတိယနှစ်)	COMPLETE SKD		0%	100%
4	(စတုတ္ထနှစ်)	Battery and Tyre (LOCAL PURCHASE)	 	5%	95%
5	(ပဉ္စမနှစ်)	CKD Welding Assembly and Painting Floor Assembly		25%	75%
6	(ဆဋ္ဌမနှစ်)	CKD Welding Assembly and Painting Assembly Front and Rear Bumper		30%	70%
7	(သတ္တမနှစ်)	CKD - Welding and Painting Assembly Side Wall and Roof Assembly		40%	60%
8	(အဋ္ဌမနှစ်)	CKD - Door Cover Assembly		50%	50%
9	(နဝမနှစ်)	CKD - Complete Welding Assembly		65%	35%
10	(ဒသမနှစ်)	Electrostatic Coating Complete Painting System		85%	15%
11	အောက်ပါကျန်ရှိသော အခြားParts နှင့် Accessories များကိုပြည်တွင်းတွင် 3rd Parties Parts များထုတ်လုပ်သောစက်ရုံများဖွံ့ဖြိုးလာပါကပြည်တွင်းတွင်အပ်နှံထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်သည်။		Plastic Body Parts, Electronic Parts ECU, Head Lamp, Break Lamp, Suspension, Dashboard, Interior Trim Parts, Door cover, Wind Screen, Door Glasses, Transmission and Engine ect….about 20% of Parts		

မှတ်ချက်။ မော်တော်ယာဉ် တစ်စီး ၏ (CKD ၁၀၀ ရာခိုင်နှုန်း) ,အား (၁၀မှ၁၅နှစ်)ခန့်အတွင်း ပြည်တွင်းတွင် ထုတ်လုပ်ရန် ကြိုးစားဆောင်ရွက်ပါမည်ဖြစ်ကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

AUNG GABAR MOTOR
Services Company Limited

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ရန်ကုန်မြို့
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်။

နေ့စွဲ။ ၂၀၁၇ခု ဇူလိုင်လ(၂၄)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။BAIC ကုန်အမှတ်တံဆိပ်ဖြင့်ထုတ်လုပ်မည့်မော်တော်ကားများ အတွက် ကုန်ကြမ်း တင်သွင်းမည့်နိုင်ငံအားတင်ပြခြင်း။

ကျွန်တော်များ (Aung Gabar Motor Services Co.,Ltd.)သည် BAIC ကုန်အမှတ်တံဆိပ်ဖြင့်ထုတ်လုပ်မည့်မော်တော်ကားများ အတွက် လိုအပ်သော ကုန်ကြမ်းများကို တရုတ်နိုင်ငံ (BAIC International Development Co.,Ltd.) မှ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U AUNG SEIN
MANAGING DIRECTOR
AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO., LTD.

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ

မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်

ရန်ကုန်မြို့

ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်။

နေ့စွဲ။ ၂၀၁၇ခု ဇူလိုင်လ(၂၄)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။(EIA)နှင့်(EMP) အစီရင်ခံစာများနှင့် ပတ်သက်ပြီး တင်ပြခြင်း။

ကျွန်တော်များ (Aung Gabar Motor Services Co.,Ltd.)သည် BAIC ကုန်အမှတ်တံဆိပ်ဖြင့် SKD စနစ်နှင့် မော်တော်ကားများ ထုတ်လုပ်ရန် အတွက် လိုအပ်သော (EIA) နှင့် (EMP) အစီရင်ခံစာများရေးဆွဲတင်ပြနိုင်ရန် လုပ်ကြီးမင်းများဌာနမှခွင့်ပြုထားသောအဖွဲ့အစည်းများနှင့် ဆက်သွယ်ဆွေးနွေးလျက် ရှိပါကြောင်း တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

U AUNG SEIN
MANAGING DIRECTOR
AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO., LTD

3.1 Process scheme of welding assembly

3.1.1 Planning principles

- Under the premise of ensuring the quality and production rhythm, achieve the shortest process line and the least process investment as far as possible;
- The level of automation is general, and all are the manual welding lines;
- Tooling equipment should be selected with the mainstream brands in China as first choice, and the key equipment choose the international mainstream brands;
- Welding lines use manual reciprocating lever for transportation, and adjustment lines use trolley + ground rail for transportation;
- The main line to adjustment line use the electric hoist to lift to the trolley;
- Small pieces use manual handling, and large pieces use electric hoist + lifting appliance handling;
- Door cover assembly uses built-in fittings;
- D20 and X25 use co-welding line, X55 uses independent welding line, and the adjustment line uses in common;

3.1.2 Production program

Annual production capacity	Working days per year	Shift times	Working time of single-shift (h)	Equipment movable rate	JPH
5000	250	1	8	/	2.5

BAIC

Better And Ingenious Choice

Myanmar KD Project Process Planning Scheme

Centre For Manufacturing Technology
Jun.2017

BAIC

Content

Content

Better And Ingenious Choice

BAIC Part 1 | Project Overview

1.1 Market environment and capacity

- Per capita GDP: $2000; car ownership: 700,000; annual sales: 100,000, displacement below 2.0L accounting for 70%, second-hand car sales accounting for 80%; the average of China's new car exports is 10,000/year in recent 3 years, commercial vehicle accounting for about 90%.

1.2 Products and sales planning

- Products: D20（hatchback and sedan）, X25, X55
- Capacity planning: Annual output of 5000 units（X25: 3000 units D20: 1000 units X55: 1000 units）

1.3 Cooperation mode and implementation planning

- Myanmar AGB Company constructs the plant insole proprietorship, and BAIC International provides technical support. The project is a green building project, which enters with SKD state in advance, and SKD plans to achieve SOP in June 2018, and then will timely import CKD according to local policy and market conditions.

2.1 Planning principles

- Regard production capacity requirements satisfaction, high degree of process quality conformance and economical application as the overall principle;
- The technological level should meet the product accuracy requirements, and should match the corresponding production program. This design adopts a small amount of mechanization and non-automated production mode under the premise of ensuring the production capacity and quality;
- Try to consider the demand of multi-species series production in the future, and organize the necessary flexible production lines;
- Adhere to the principle of "less investment, more output" principle, narrow the scale of investment, try to select to use the domestic simple equipment with the precision and efficiency that can meet the requirements;
- This investment budget includes the investment of process equipment, production tools and other contents, without the investment of civil engineering and plant content;
- Establish a comprehensive quality assurance system, strengthen the quality control measures in the production process, and set the necessary quality rework and adjustment area;
- The workshop adopts the small-lot line production, the layout should make logistics reasonable as far as possible, and logistics distribution should meet the requirements of production rhythms.

2.2 Production program

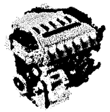
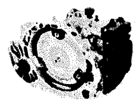
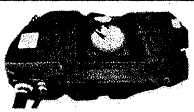
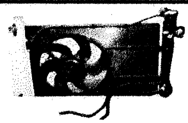
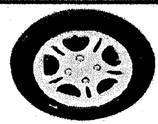
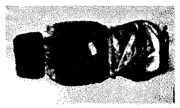
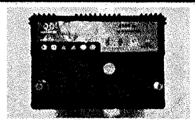
Annual production capacity	Working days per year	Shift times	Working time of single-shift (h)	Equipment movable rate	JPH
5000	250	1	8	/	2.5

2.3 Model and product parameter

Model	Overall dimensions L×W×H (mm)	Transmission type	Body structure	Wheel base (mm)	Curb weight (kg)	Picture
D20	3998×1720×1503 (hatchback)	5MT/4AT	Self-supporting type	2500	1090	
	4310×1720×1500 (sedan)	5MT/4AT	Self-supporting type	2500	1105/1135	
X25	4110×1750×1583	5MT/4AT	Self-supporting type	2519	1139/1153	
X55	4405×1809×1685	CVT	Self-supporting type	2650	1431	

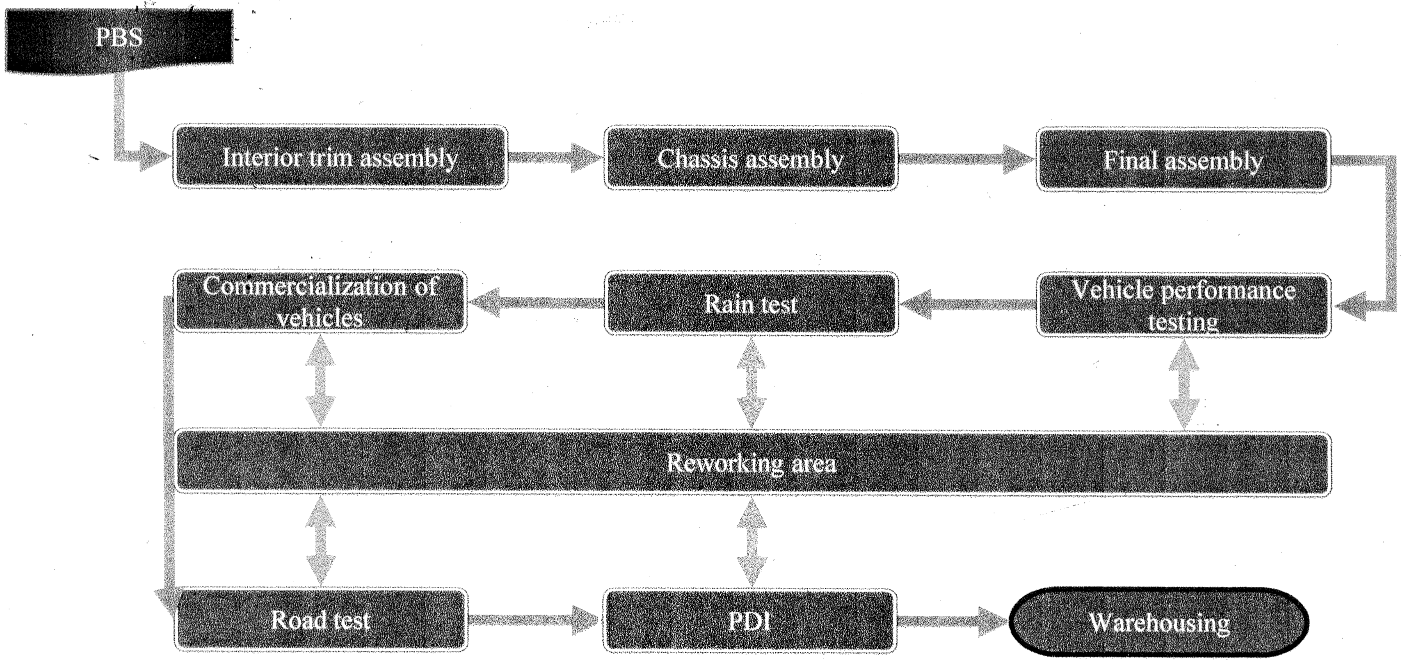
2.4 KD state

- KD parts: ① finishing coat body assembly ② engine assembly ③ transmission assembly ④ front suspension assembly ⑤ rear suspension assembly ⑥ tank assembly ⑦ radiator assembly ⑧ wheel assembly ⑨ seat assembly ⑩ battery assembly are supplied in module status (the sub-assembly supply mode is as shown below), and other KD pieces are supplied in bulk mode;
- Standard parts: standard parts are supplied intensively according to the use and quantity details of common standard parts issued by the company;
- Main materials: engine oil, transmission oil, brake fluid, coolant, A/C liquid, glass water and process materials are supplied intensively or procured locally according to the technical standards and details issued by the company.

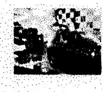
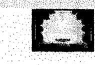
S/N	①	②	③	④	⑤
Assembly picture					
S/N	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩
Assembly picture					

BAIC Part 2 | Process Scheme of SKD

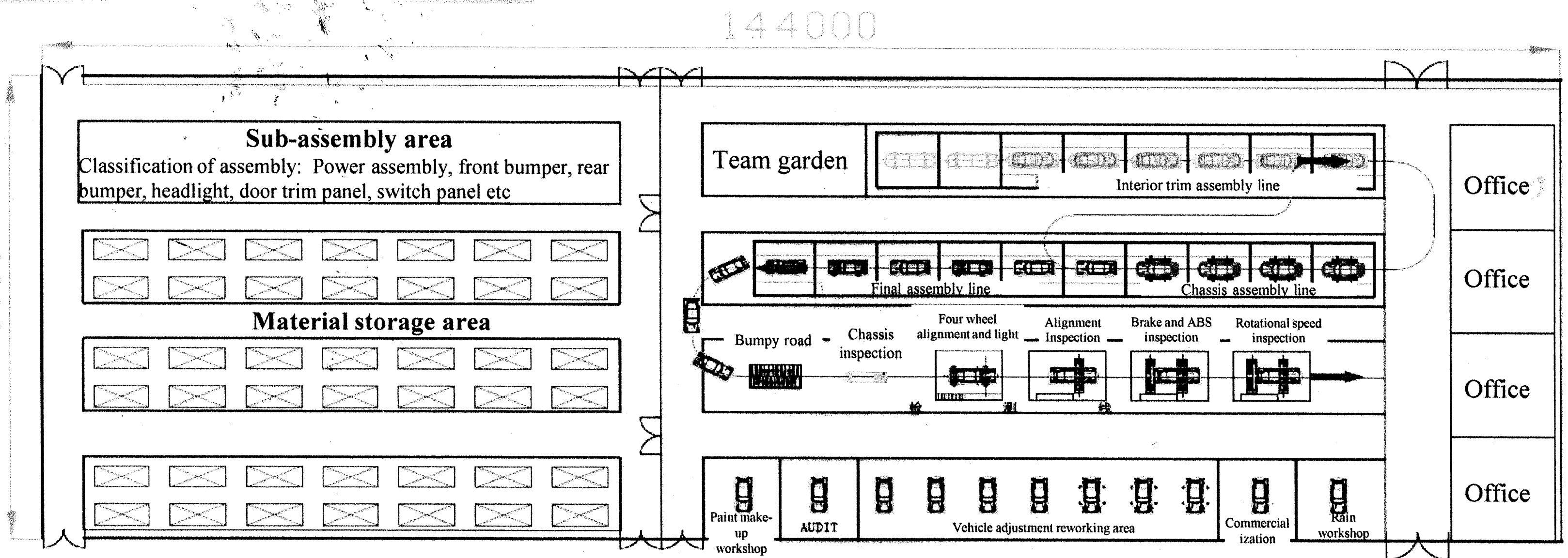
2.5 Final assembly process procedure



2.6 Final assembly process scheme

Planning name	Content introduction	Conveying equipment	Picture example
Pre-installation inspection area	Set up two pre-installed inspection stations, and push them to this station manually, mainly to make the quality inspection on the vehicle appearance before online;	Manual push	
Trim line	Set up 6 assembly stations, and the line body transmission adopts the form of track limit + manual pushed technical trolley; Mainly complete body harness laying, carpet, ceiling, dashboard, interior trim and other content assembly.	Manual push	
Chassis line	Set up four assembly stations, and use EMS form for the delivery; Mainly complete the pipeline laying below the body, powertrain assembly, fuel tanks, wheels and other assembly.	EMS	
Final assembly line	Set up six assembly stations, and line body transmission adopts unilateral narrow chain. Mainly complete front-end modules, seats and other assembly and oil filling tasks.	Unilateral narrow chain	
Detection line	Equipped with four-wheel alignment, lighting detection, vehicle speed detection, brake detection, sliding detection, desorption experiments and emission detection and other vehicle performance detection.	/	 
Rain workshop	Rain test	/	
Commercialized area	Commercial inspection	/	
Reworking area	Should have repair capacity for the trim, chassis, electrical appliances, painting make-up of finished vehicle	/	

2.7 Process layout diagram



Region	Area ㎡	Region	Area ㎡	Region	Area ㎡
Production line	864	Logistics channel	2154	Paint make-up workshop	80
Inspection line/rain workshop/commercial line	384	KD parts warehouse	2150	AUDIT review workshop	80
Adjustment, rework area	400	Office, quality inspection room etc	450	Sub-assembly area	350

2.8 Personnel demand

Personnel include production workers, auxiliary production workers, technical management personnel and quality personnel. The list of required personnel is as follows:

S/N	Staff category	Number of people	Remark
1	Production worker	36	
2	Auxiliary production worker	6	Logistics distribution
3	Sub-assembly area	5	
4	Supervisory engineering staff	4	
5	Process quality control	3	Quality
6	Reworking area	4	Contain paint make-up
7	Inspection line	6	Quality
8	Rain workshop	2	Quality
9	Commercialization	2	Quality
Total		68	

2.9 Investment estimation of process equipment

S/N	Category	Name	Quantity unit/set	Expense(ten thousand yuan)	Remark
1	Pipeline	Chassis conveyor line	1	30	EMS
2		Final assembly conveyor line	1	10	Manual push
3	Oil filling equipment	Antifreeze filling machine	1	30	Vacuum
4		Refrigerant filling machine	1	5	Vacuum
5		Brake fluid filling machine	1	30	Vacuum
6		Power steering liquid filling machine	1	30	Vacuum
7		Glass cleaning solution filling machine	1	5	Quantification
8		Engine oil filling machine	1	5	Quantification
9		Transmission engine oil filling machine	1	5	Quantification
10		Gasoline filling machine	1	5	Quantification
11	Electrical inspection equipment	Electronic diagnostic apparatus	1	30	
12	Hoisting equipment	Front&rear suspension hydraulic pressure lifting equipment	2	10	
13		Electric hoist	2	14	
14	Engraving equipment	VIN engraving machine	1	5	
15		Nameplate engraving machine	1	5	
16	Rain workshop	Rain equipment	1	10	

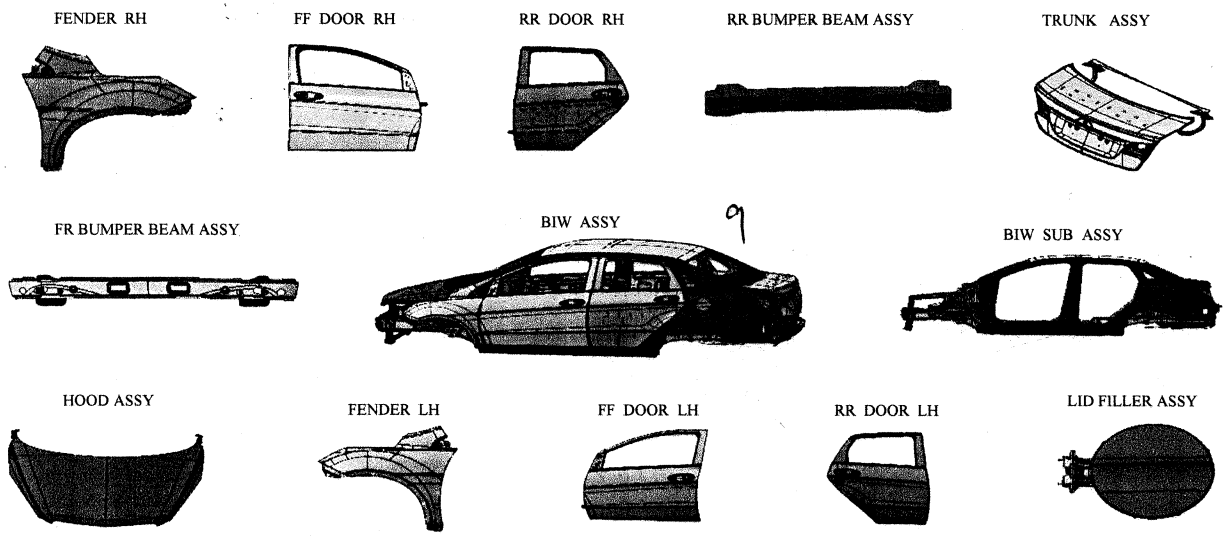
S/N	Category	Name	Quantity pc/set	Expense(ten thousand yuan)
17	Rework equipment	Two-column lifter	2	6
18	Tooling, station facilities		/	5
19	Detection line	Four-wheel aligner	1	300
20		Brake detection platform	1	
21		Vehicle speed detector	1	
22		Lighting detector	1	
23		Emission detector	1	
24		Sliding test platform	1	
25	Logistics equipment	Forklift	2	40
26		Vehicle transfer trolley	10	3.5
27		Parts transfer trolley	5	1.5
28	Tools		/	10
29	Commercialized area		1	1
30	AUDIT workshop		1	1
31	Painting make-up workshop		1	15

Total	6.12 million yuan

3.1 Process scheme of welding assembly

3.1.3 KD state

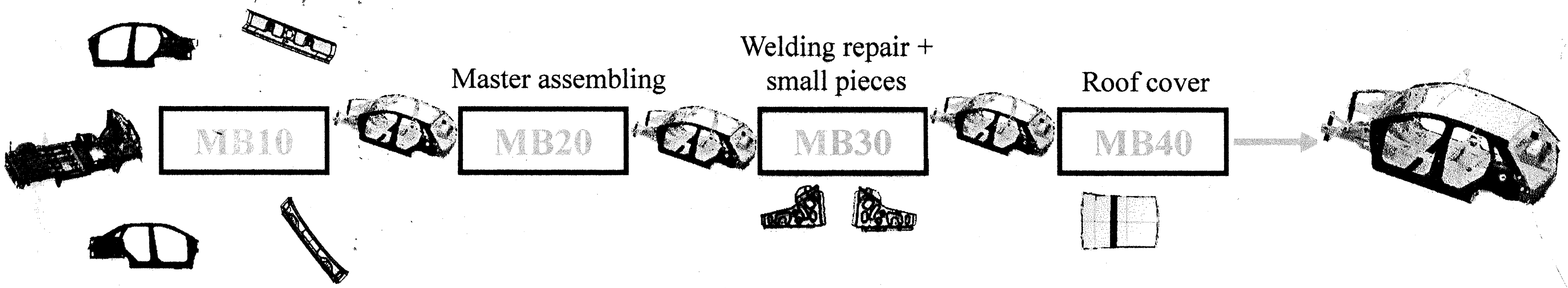
◆ Body KD state: the body is divided into 6 sub-assembly for supply, starting from the end assembling station, namely: floor assembly, side wall assembly, roof cover assembly, roof cover front and rear cross beam assembly, door cover assembly and so on.



Process Scheme of CKD —Welding Assembly

3.1 Process scheme of welding assembly

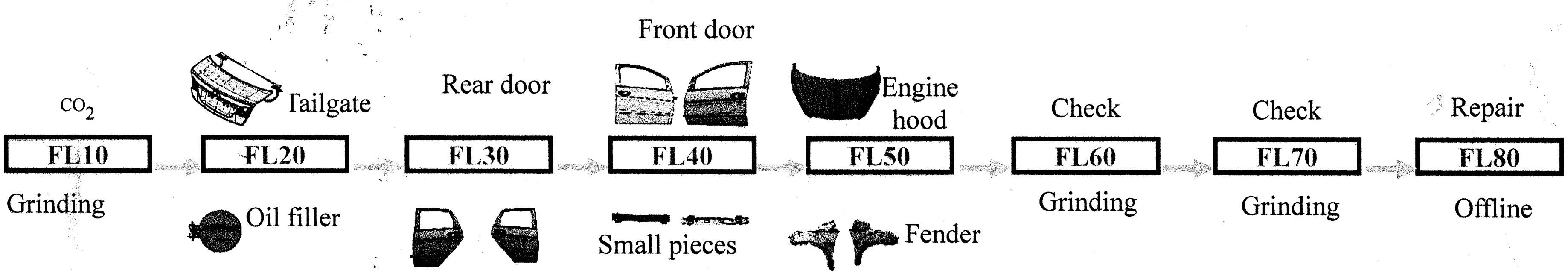
3.1.4 Introduction of main line station



- Process description: (two identical welding line)
  Each welding line include 4 stations, of which MB10 station is pre-installed, MB20 station is end assembling, MB30 station is repair welding and manual welding;
  Line body uses manual reciprocating lever for transportation, after welding, use the electric hoist + lifting appliance to lift the adjustment line to the trolley;
  Install parts manually, use electric hoist +lifting appliance to install parts side and roof cover parts, and the rest of the parts are installed manually;
  Glue manually, and use manual glue gun to glue.

3.1 Process scheme of welding assembly

3.1.5 Process procedure

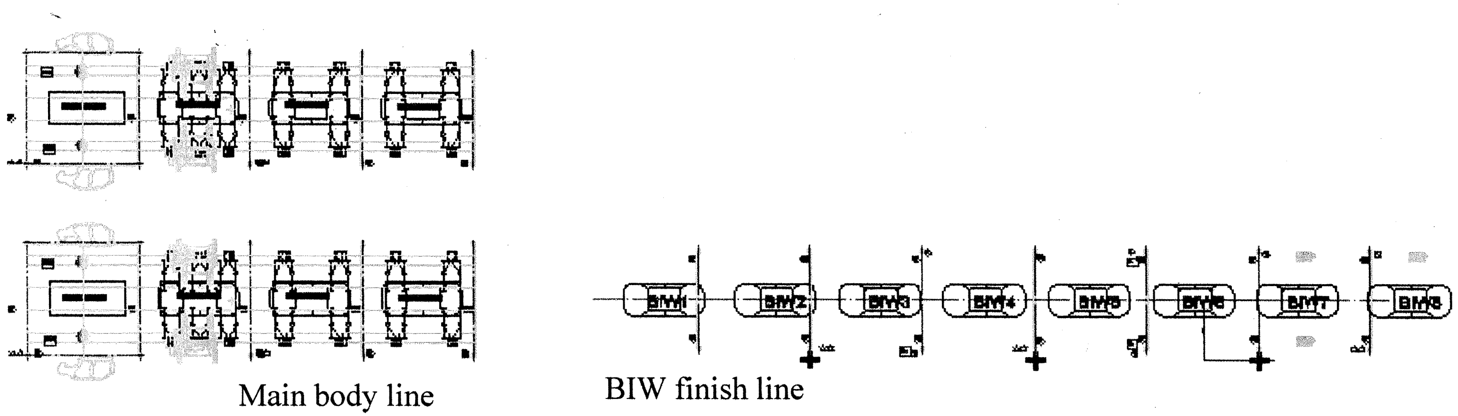


- Process description:
  There are a total of 8 stations, of which there is a CO2 welding station, four assembly stations, three check grinding maintenance station. Door cover is equipped with hand-held embedded equipment and installed manually;
  Adjustment line transportation uses trolley and ground track, with purely manual assembly line;
  Use the pneumatic and manual tool to assemble and adjust;
  After the assembly, lift off with the electric hoist and enter into the coating manually.

Process Scheme of CKD —Welding Assembly

3.1 Process scheme of welding assembly

3.1.6 Process layout diagram



Covers an area of 2700 square meters

3.1 Process scheme of welding assembly

3.1.7 Workshop logistics planning

- A logistics channel is left on both sides of the line body, and use the battery cars or forklifts to transport the logistics to the line side;
- Parts use the work bin or rack and other station equipment for transportation;
- Distribute according to the production schedule.

3.1.8 Personnel demand planning

S/N	Staff category	Number	Remark
1	Production workers	34	The operators of the production line station include quality inspection personnel
2	Auxiliary production workers	8	Logistics personnel, security personnel, repair personnel, technician etc
3	Production management personnel	3	Team leader and other administrators
Total		45	

3.1 Process scheme of welding assembly

3.1.9 Investment estimation of process equipment

S/N	Equipment name	Quantity Set/PC	Unit price/ ten thousand yuan	Total price/ ten thousand yuan	Remark	
1	Fixture	4	/	205	Air control fixture	D20 hatchback D20 sedan X25 Welding lines and adjustment lines of three models
2	Door cover fittings	5	4	20	Four-door two-cover fender	
3	Front&rear windshield inspection gauge	2	8	16	Two station facilities of each model	
4	Station appliance	20	0.5	10		
5	Adjust the trolley and track	1	/	35		
6	Tools for adjustment line	1	30	30		
7	Power frequency suspension spot welder	12	2.5	30		
8	Manual electrode holders	24	1.5	36	Include balancer and connecting accessories	
9	CO2 welder	2	2	4		
10	Electric hoist (including spreader)	9	6	54		
12	Electrode grinding machine	4	1	4		
13	Manual glue gun	8	/	2		
14	Packing and inland transportation	1	/	30		
15	Overseas security	800	0.25	200	Contains 2 people, accompanied by production in February	
16	Fixture	4	/	205		X55 Welding lines equipment
17	Door cover fittings	5	4	20		
18	Front&rear windshield inspection gauge	2	8	16		
19	Intermediate frequency spot welding machine	12	7	84		
20	Intermediate frequency electrode holder	24	5	120		
Total				**11.21 million yuan**		

3.2 Process scheme of painting

3.2.1 Planning description

Based on the large number of equipment, large investment of the painting workshop, especially pre-treatment and electrophoretic investment accounting for large proportion, and with high requirements of environmental protection and fire protection, large operating costs and small batch, the investment efficiency is very low. Therefore, in principle, the annual production of 5,000 does not recommend to use the new painting production line.

A. If there are production resources in local area, outsourcing production can be acceptable. As long as the throughput capacity is met, a simple transformation can be used for collinear production.

Reconstruction expense of production line

Project	Reconstruction way	Reconstruction quantity	Unit price (ten thousand yuan)	Total price (ten thousand yuan)
Lifting appliance(including fulcrum)	According to the drawings	30	1	30
Slip (including fulcrum)	According to the drawings	30	1	30
Glue gun (with gun nipple)	Newly-purchased	4	3	12
Other				8
Total (No auxiliary tools)				800 thousand yuan

White body condition single car outsourcing fee (RMB: Yuan)

Project	Consumption	Unit price /Yuan	Subtotal	Total
Artificial	9h	20	180	1085 yuan
Kinetic energy consumption	/	145	145	
Productive material	/	350	350	
Auxiliary materials	/	30	30	
Labor protection, tool consumption, repair	/	80	80	
Equipment amortization			In total of 300	

3.2 Process scheme of painting

3.2.1 Planning description

B. If the local area does not have production resources, and cannot conduct outsourcing, regard the optimum cost as the criterion, mainly select domestic low-end equipment, and design a new painting production line with low degree of automation. Include on-line inspection cleaning, grinding, gluing, painting, drying, finishing, wax injection and other process modules, do not build pre-treatment electrophoresis line (body module is in sent to KD factory after domestic electrophoresis).

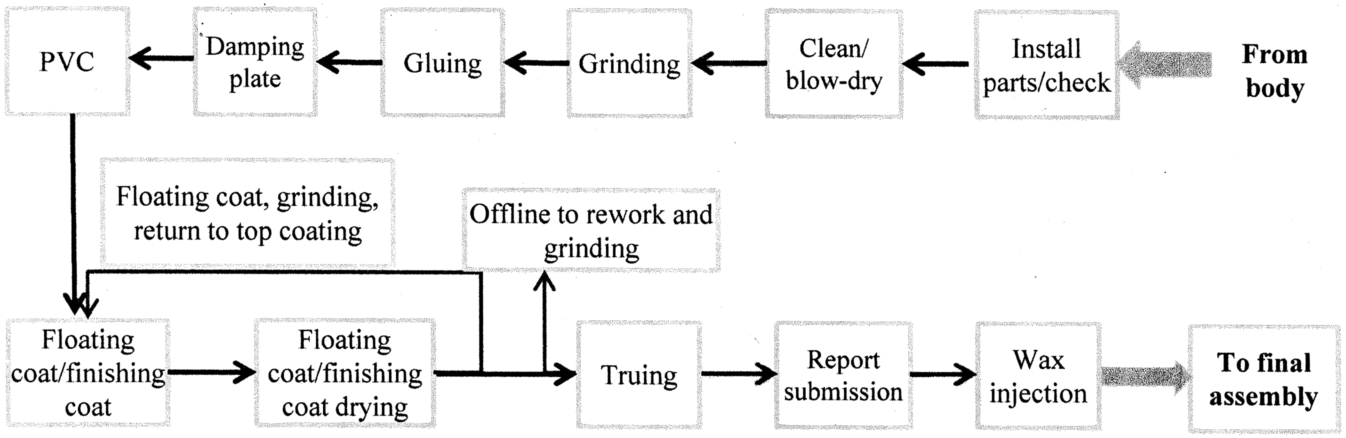
3.2.2 Design principle

- The main process equipment should be selected to use the domestic mainstream brands or international equivalent brands;
- Adopt mature 3C2B technology, use water-based environmental coatings in floating coat and colored paint to reduce VOC emissions;
- Floating coat and finishing coat share the spray room, drying oven, and use artificial spraying; simple assembly line operation, white body painting and body post-coating assembly both use the ground trolley to push manually, and drying uses the ground chain for delivery;
- This design is the initial design of the process, without plant civil engineering and public use.

3.2.3 Production program

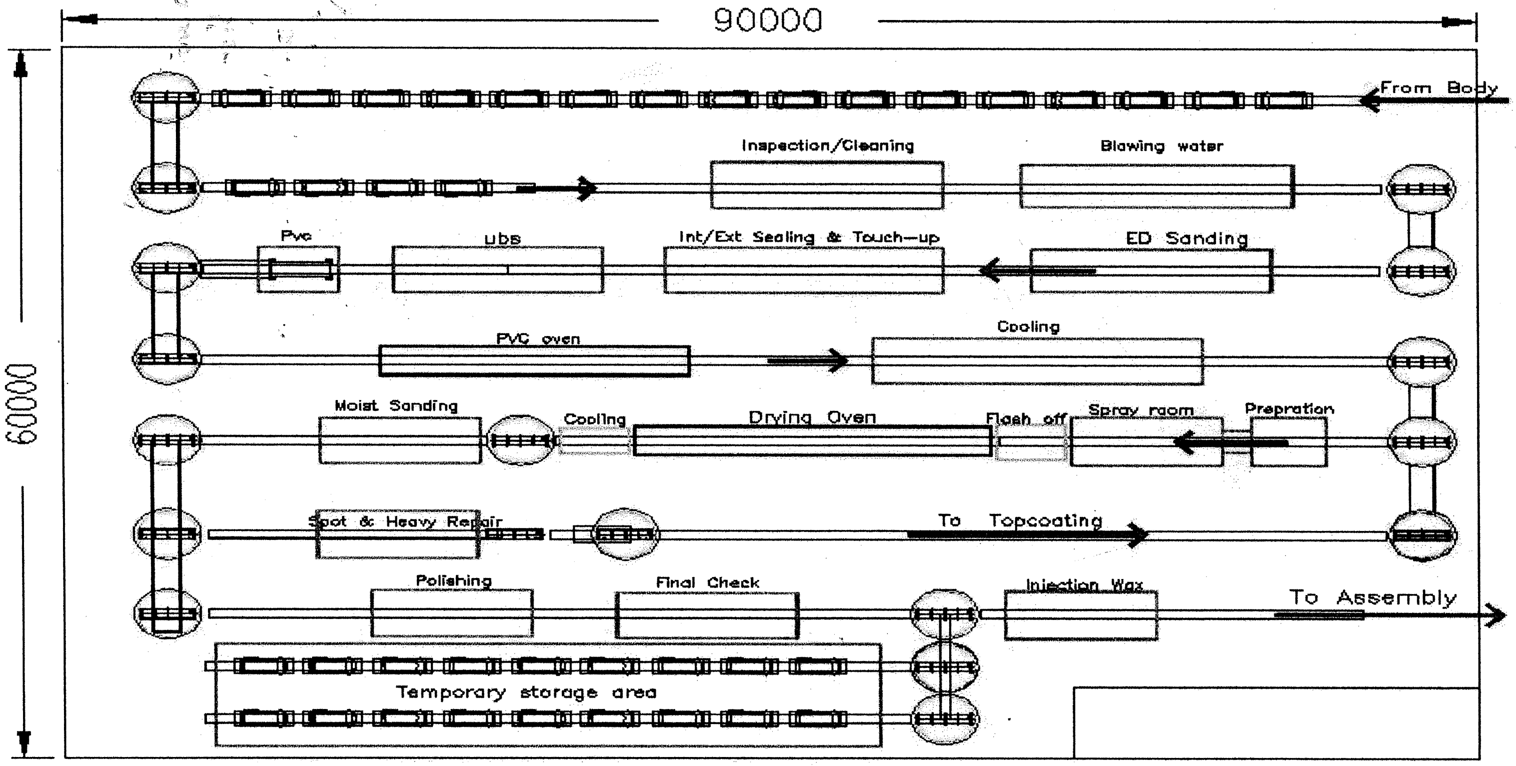
Model	Annual total capacity	Working days per year	Shift times	Working hours/h	Working hours per year/h	Equipment service rate	JPH
D20/X25/X55	5000	250	1	8	1800	90%	2.5

3.2.4 Process procedure



BAIC Part 3 | **Process Scheme of CKD —Painting**

3.2.5 Process layout diagram



3.2.6 Process equipment description

- Workplace (weld sealant, underbody sealant, underseal spraying, grinding, inspection, finishing, etc.): A/C air supply in workplace, no less than 20°C in cold day, 7°C lower than outdoor air temperature in summer (below 32°C), with a work platform, lighting, air and exhaust pipe, internal handling equipment and other auxiliary equipment. In addition, the underbody spraying room, grinding room, finish polishing, minor repair grinding, spray wax and other operating fields, with ground grid plate and water tank below;

- Floating coat and finishing coat spraying: before paint spraying, the preparation room has the air and exhaust system, and the spraying uses artificial method. Spray room is Venturi type, with water circulation tank and slag removal system, and the device to further remove the paint slag moisture;

- A/C and air supply system, supporting system and exhaust system: conduct fresh air from the outside for purification, adjust the humidity and temperature, and then supply for the spray room, paint mixing room, flash dry section after spraying the base coat, workplace and workshop;

- Intermediate coat/finishing coat drying room: adopt the energy-saving drying furnace, mainly including the heating-up section, holding section and strong cooling section. The drying heat source is natural gas, and use the indirect hot air circulation heating method. Fresh air entrance section is equipped with a filter device to ensure the quality of air supply.

3.2.7 Logistics planning

- Weld rough/fine seal, paint line and inspection/modification, etc. are pushed by the ground trolley manually;
- Underbody PVC spraying uses ordinary electric hoist and lifting appliance for transportation;
- The body after painting is pushed to assembly shop by the ground trolley;
- After the gluing, floating coat and finishing coat have been dried, the body can be stored in the storage area, and the storage area where the empty sledge and the lifting appliance are returned are provided.

3.2.8 Personnel planning

Category		Number	Subtotal	Remark
Workers	Direct workers	38	44	Include station operator, shift leader
	Indirect workers	6		Include inspect, logistics, maintenance, library etc
Management personnel	Engineering technicians	4	9	Include process, quality, mechanical and electric
	Management personnel	2		Include workshop director, supervisor, section chief,
	Service staff	3		Include cost manager, statistician, security officer
Total personnel	53			

Explanation:
Workers: include direct workers and indirect workers, direct workers are the production line operators and the team leader, indirect workers include inspectors, logistics personnel, equipment maintenance personnel, library staff, etc.
Management staff: including workshop director, supervisor, section chief, process engineer, quality engineer, cost manager, statistician, security officer, tooling administrator, mechanical and electrical engineer, etc.

3.2.9 Investment estimation of process equipment

S/N	Process section/system	Type of equipment	Price/Ten thousand yuan	Remark
1	Online check and cleaning		20	
2	Electrophoretic grinding	Manual	30	
3	Drying system		200	
4	Gluing	Manual	25	
5	PVC	Manual	25	
6	Intermediate coat and finishing coat spray room	Manual	200	
7	Floating coat, grinding and wipe out	Manual	40	
8	Truing		15	
9	Report submission		10	
10	Wax injection		10	
11	Transportation paint system		240	
12	Conveying system		180	
13	Wastewater treatment		60	
14	Fire protection system		80	
15	A/C and air supply		110	
16	Other tools, apparatus, parts		100	
Total		**13.45 million yuan**		

3.3 Process scheme of final assembly

(Final assembly process scheme see Part 2 SKD process scheme, CKD stage does not need to be constructed)

4.2 Implementation schedule

Implementation schedule of SKD																					
Project section		Project contents	2017							2018											
			6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Construction stage of final assembly plant and production line	Design stage	Preliminary work: plane figure, scheme determination, bid negotiation etc.	→	→																	
		Plan refinement, preliminary design of public auxiliary room in workshop			→																
		Civil engineering design			→	→															
		Synergic system design			→																
		Detailed design of equipment				→	→														
	Civil engineering construction stage	Civil engineering bidding			→																
		Plant foundation			→	→															
		Civil engineering construction					→	→													
		Construction of synergic system							→	→											
	Purchase, manufacturing and installation phase	Purchasing the bought-in components						→	→	→											
		Facility manufacturing and transported to the site						→	→	→	→	→									
		Installation of equipment											→	→							
	Commissioning and trial run stage	Single commissioning of equipment													→						
		Online debugging of equipment													→						
Import stages of SKD		Agreement signing of KD																			
		Issuing the testing prototype order			→																
		Production and delivery of testing prototype				→	→														
		Completion of overseas certification						→													
		The first batch of KD orders is issued							→												
		Finalization for manufacturing technology sachem		→	→																
		Issuing small amount of orders								→											
		Service scheme			→	→	→														
		Marketing training			→	→	→														
		Packaging scheme compilation and verification								→	→										
		Compilation and verification of KDBOM								→	→										
		The first batch of KD is packed and delivered										→									
		The first batch of KD is arrive at port and customs clearance											→								
		The small amount of orders are packed and delivered											→								
		The small amount of orders is arrive at port and customs clearance												→							
		TTO validation and rectification completed											→								
		PP validation and rectification completed												→							
		Batch verification													→						
		Issued the SOP														★					

SOP is issued on June 30, 2018

BAIC

BAIC 働车聚力前行

Faster Leaner Smarter

AUNG GABAR MOTOR
Services Company Limited

သို့

အတွင်းရေးမှူး
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၂၀)ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။ စက်မှုဝန်ကြီးဌာန၏သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အညီပြင်ဆင်တင်ပြရန်ကိစ္စအား ပြန်လည်ရေးသားတင်ပြခြင်း။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၁၅-၃-၁၇)နေ့စွဲပါ- စာအမှတ်၊ မရက-၃/မ-၁၄၅၆ ၂၀၁၇(၃၅၉-၀)။

အထက်အကြောင်းအရာပါနှင့်ပတ်သက်ပြီး စက်မှုဝန်ကြီးဌာနမှ (၉-၃-၁၇)နေ့စွဲပါ - စာအမှတ်၊ ၁၃-စမ (၂)၂၀၁၆-၂၀၁၇ (၃၂၉၀) ပါညွှန်ကြားချက်များကို အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း လေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) မြန်မာနိုင်ငံ၏ယာဉ်လမ်းကြောင်းသွားလာမှုစနစ်နှင့် အဆင်ပြေမည် Left Hand Drive System ယာဉ်များကိုသာ ထုတ်လုပ်ရောင်းချသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(ခ) Localization Parts များထုတ်လုပ်ရန်အတွက် မိမိတို့၏ကုမ္ပဏီမှ ထုတ်လုပ်သောယာဉ် တစ်နှစ်လျှင် အစီးရေ (၁၀၀၀၀)စီးကျော်နှင့်အထက် ရောင်းချနိုင်မှသာလျှင် စီးပွားဖြစ်ထုတ်လုပ်နိုင်မည် ဖြစ်ပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါသဖြင့် Localization Parts များကို ကားစတင်ထုတ်လုပ်ပြီး ၅နှစ်နောက်ပိုင်း (သို့) အစီးရေ (၁၀၀၀၀)ကျော်မှသာလျှင် Localization Parts များစတင်ထုတ်လုပ်ခွင့်ပြုပါရန် တောင်းဆိုအပ်ပါ သည်။

Localization Parts များ နှင့် CKD စနစ်ဖြင့် စတင်ထုတ်လုပ်မည်ဆိုပါက အောက်ပါအစီအစဉ်အတိုင်း ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၁) ဒုတိယနှစ်တွင် Battery နှင့် Tyre ကို ပြည်တွင်းတွင် ဝယ်ယူတပ်ဆင်ရန်
၂) ယခင် တင်ပြထားသော Front & Rear Bumper , Head Lamp , Rear Lamp , Fenders နှင့် Bannet ပစ္စည်းစာရင်းများအစား ရေရှည်စက်ရုံ၏ ထုတ်လုပ်မှုကို CKD စနစ်သို့ တိုးမြှင့်ပြောင်းလဲရာတွင် မရှိမဖြစ် အဓိက လိုအပ်သော CKD Welding Line နှင့် Painting Line များကို ပူးတွဲပါ Proposal Part 3 အတိုင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

EAD OFFICE - No.74, (1) Street, Ward No (8), South Okkalarpa Township, Yangon.Ph: 09-42105 4488, 09-42115 4777, 09-8616 998.

(ဂ) Chassis code no. များကို မြန်မာနိုင်ငံ၏သတ်မှတ်ချက်အတိုင်း မြန်မာနိုင်ငံအတွက် သီးသန့်နံပါတ်ဖြင့် ဖော်ပြသွားမည်ဖြစ်သည်။ လက်ရှိ Chassis code များနှင့် ၎င်း၏အဓိပ္ပါယ်ဖော်ပြချက်များမှာ ပူးတွဲပါအတိုင်း ဖြစ်သည်။

(ပူးတွဲပါ Vin Rules)

(ဃ) SKD စနစ်ဖြင့် မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းသည် နိုင်ငံတော်မှ ချမှတ်သည့်မူများ နှင့်အညီ ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်သည်။ ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်းအတွက် ပြည်ပမှတင်သွင်းမည့်စက်ပစ္စည်း ကိရိယာများကို စက်ရုံတွင်အမှန်တကယ်တပ်ဆင် အသုံးပြုသွားပါမည်။ ပြည်တွင်းရှိပစ္စည်းအစိတ်အပိုင်းများ အားလုံး (ဥပမာ- Battery, Tire etc.) မြန်မာနိုင်ငံတွင် စက်ရှိပြီးထုတ်လုပ်နေသော ပြည်တွင်းဖြစ် ပစ္စည်းများကို အစားထိုးအသုံးပြုသွားမည်ဖြစ်သည်။ ဈေးကွက်၏အခြေအနေအရ ပြည်တွင်းတွင်ထုတ်လုပ်နိုင်သမျှ ပစ္စည်းများကိုပြည်တွင်းတွင် ထုတ်လုပ်ပြီး အစားထိုးသွားမည်ဖြစ်ပြီး SKD စနစ်သို့ကူးပြောင်းနိုင်ရန် ကြိုးပမ်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(င) ပြည်တွင်းထုတ်လုပ်မှုအတွက် BAIC ကုမ္ပဏီ၏ စံချိန်စံညွှန်းများအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်သည်။ BAIC မှလည်း Q.C ဝန်ထမ်းများ တိုက်ရိုက်ခန့်ထားမည်ဖြစ်သည်။ ပစ္စည်းအရည်အသွေး ပိုင်းဆိုင်ရာနှင့် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး အစီအမံများကို အလေးထားဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပြီး သုံးစွဲသူများ ယုံကြည်မှုရှိစေရန် ကုမ္ပဏီမှ Warrentyကို (၃)နှစ် (သို့) KM- 100,000 အာမခံ ပေးသွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(စ) မော်တော်ယာဉ် Component Part များမှာယူတင်သွင်းရာတွင် Brand New များသာ တင်သွင်းမည်ဖြစ်ပါကြောင်း၊

(ဆ) မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းမှုကြီးကြပ်ရေးကော်မတီ၏ မူဝါဒ နှင့်အညီ လိုက်နာမည်ဖြစ်ပါကြောင်း လေးစားစွာဖြင့် ပြန်လည်တင်ပြအပ်ပါသည်။

ပူးတွဲလျက်၊

Process Scheme of CKD (BAIC)

PART(3)

လေးစားစွာဖြင့်

AUNG GABAR MOTOR
Services Company Limited

သို့

အတွင်းရေးမှူး
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်
ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဇွန်လ(၂၀)ရက်။

အကြောင်းအရာ ။ ။ ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန၏သဘောထားမှတ်ချက်နှင့်အညီ ပြင်ဆင်တင်ပြရန်ကိစ္စအား ပြန်လည်ရေးသားတင်ပြခြင်း။

ရည်ညွှန်းချက် ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ (၂၂-၃-၁၇)နေ့စွဲပါ- စာအမှတ်၊ မရက-၃/မ-၁၄၅၆ ၂၀၁၇(၃၈၄)။

အထက်အကြောင်းအရာပါနှင့်ပတ်သက်ပြီး ပို့ဆောင်ရေးနှင့်ဆက်သွယ်ရေးဝန်ကြီးဌာန မှ (၈-၃-၁၇) နေ့စွဲပါ - စာအမှတ်၊ ရထ-၂/ရန(MIC)၂၀၁၇ (၆၉၃) ပါညွှန်ကြားချက်များကို အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း လေးစားစွာတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) မော်တော်ယာဉ်များအား နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနည်းဥပဒေနှင့်အညီမြန်မာနိုင်ငံအတွင်း တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရာတွင် လိုက်နာဆောင်ရွက်ရမည့် သတ်မှတ်ချက်များ။

၁) Asean Motor Vehicle Requirement Standard နှင့် ညီညွတ်အောင် ထုတ်လုပ်သွားပါမည်၊

၂) မော်တော်ယာဉ်နည်းဥပဒေများပါ မော်တော်ယာဉ်တည်ဆောက်ခြင်း ၊ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် အညီ ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

၃) ထုတ်လုပ်မည့်မော်တော်ယာဉ်နှင့်ပတ်သက်သည့် များမှာ ပူးတွဲပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်၊

၄) အများပြည်သူဆိုင်ရာလမ်းများပေါ်တွင် အန္တရာယ်ကင်းရှင်းပြီးလုံခြုံစိတ်ချစွာမောင်းနှင်အသုံး ပြုနိုင်ရေးအတွက် မော်တော်ယာဉ်စမ်းသပ်စစ်ဆေးသည့် အလုပ်ရုံ (Vehicle Testing Workshop) တွင်ရှိသော Inspection Test Lane ဖြင့် ကြံ့ခိုင်ရေး စစ်ဆေးပြီး (Q.C)အောင်မြင်မှသာလျှင် ဈေးကွက်အတွင်းသို့ ဖြန့်ဖြူးရောင်းချသွားမည်ဖြစ်သည်။

(ခ) မော်တော်ယာဉ်များအားထုတ်လုပ်ချိန်တွင် ကနဦးမှတ်ပုံတင်ပြုလုပ်ပေးနိုင်ရန်အတွက် ကုမ္ပဏီမှ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနသို့ သတ်မှတ်ထားသော အထောက်အထားများဖြင့်လျှောက် ထားသွားမည်ဖြစ်ပါသည်၊

ပူးတွဲလျက် -

(Vehicle Identification Number Plate)Vin Plate

လေးစားစွာဖြင့်

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD.

VIN RULES

3, D20 三厢手动 A113/A115 (Saloon)

LNBSCCAF8HR014372

L	①	Beijing Automotive Group CO., LTD
N	②	
B	③	
S	④	Car
C	⑤	Overall length 3500≤ 6000 mm ≤5 seats
C	⑥	Integral body，NB，4 doors
A	⑦	≤1.6, 4-cylinder gasoline engine
F	⑧	Front disc and rear drum brake, MT, with airbag
8	⑨	Check Code Random No
H	⑩	Production Year 2017
R	⑪	BAIC Motor Co., Ltd. Zhuzhou Branch
0	⑫	Manufacture sequence number It is different of every Factory, This serial No can identify unique car.
1	⑬	
4	⑭	
3	⑮	
7	⑯	
2	⑰	

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD.

VIN RULES

1, X25

LNBSCUAK2HR014371

L	①	Beijing Automotive Group CO., LTD
N	②	
B	③	
S	④	Car
C	⑤	Overall length 3500≤ 6000 mm ≤5 seats
U	⑥	Integral body，HB，5 doors，CUV body
A	⑦	≤1.6, 4-cylinder gasoline engine
K	⑧	Front and rear disc brake, AT, with airbag
2	⑨	Check Code Random No
H	⑩	Production Year 2017
R	⑪	BAIC Motor Co., Ltd. Zhuzhou Branch
0	⑫	Manufacture sequence number It is different of every Factory, This serial No can identify unique car.
1	⑬	
4	⑭	
3	⑮	
7	⑯	
1	⑰	

VIN RULES

3, D20 三厢手动 A113/A115 (Saloon)

LNBSCCAF8HR014372

L	①	Beijing Automotive Group CO., LTD
N	②	
B	③	
S	④	Car
C	⑤	Overall length 3500≤ 6000 mm ≤5 seats
C	⑥	Integral body，NB，4 doors
A	⑦	≤1.6, 4-cylinder gasoline engine
F	⑧	Front disc and rear drum brake, MT, with airbag
8	⑨	Check Code Random No
H	⑩	Production Year 2017
R	⑪	BAIC Motor Co., Ltd. Zhuzhou Branch
0	⑫	Manufacture sequence number It is different of every Factory, This serial No can identify unique car.
1	⑬	
4	⑭	
3	⑮	
7	⑯	
2	⑰	

VIN RULES

4, D20 两厢自动 A113/A115 (HatchBack)

LNBSCBAJ0HR851275

L	①	Beijing Automotive Group CO., LTD
N	②	
B	③	
S	④	Car
C	⑤	Overall length 3500≤ 6000 mm ≤5 seats
B	⑥	Integral body，HB，5 doors
A	⑦	≤1.6, 4-cylinder gasoline engine
J	⑧	Front disc and rear drum brake, AT, with airbag
0	⑨	Check Code Random No
H	⑩	Production Year 2017
R	⑪	BAIC Motor Co., Ltd. Zhuzhou Branch
8	⑫	Manufacture sequence number It is different of every Factory, This serial No can identify unique car.
5	⑬	
1	⑭	
2	⑮	
7	⑯	
5	⑰	

AUNG GABAR MOTOR
Services Company Limited

သို့
ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရန်ကုန်မြို့
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်။

နေ့စွဲ။ ။ ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ ဖေဖော်ဝါရီလ(၁၄) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အရလိုအပ်ချက်များပြင်ဆင်ထားပြီးသောအဆိုပြုချက်ပေးပို့ခြင်း။

ရည်ညွှန်းချက်။ ။ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ ၂၄ - ၁ - ၂၀၁၇ ရက်နေ့စွဲပါ စာအမှတ် မရက-၃/ မ-၁၄၅၆/၂၀၁၇(၁၃၂)

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ကျွန်တော်တို့၏ AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO. LTD သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အရ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်း ရပ်၊အမှတ် ၅၆/၂ နှင့် ၅၇/၂ ရှိ စုစုပေါင်းမြေဧရိယာ(၁၈.၆၄)ဧက ရှိသည့်မြေနေရာတွင် မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင် ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းနှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းကိုဆောင်ရွက်လိုပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ နှင့်အညီခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့် လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

ထိုသို့တင်ပြလျှောက်ထားချက်အပေါ် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အဆိုပြုချက်စိစစ် ရေးအဖွဲ့၏(၂/၂၀၁၇)ကြိမ်မြောက်အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက်အရ အထက်ရည်ညွှန်းချက်အပါကော်မရှင်၏စာဖြင့်ပြင် ဆင်ရန်ရှိသည်များကိုညွှန်ကြားထားသည်နှင့်အညီ ပြန်လည်ပြင်ဆင်ပြီးဖြစ်ပါသဖြင့် ပြင်ဆင်ထားပြီးဖြစ်သော ကျွန် တော်တို့ကုမ္ပဏီ၏လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာကို လိုအပ်သလိုဆက်လက်စိစစ်ခွင့်ပြုပေးနိုင်ရန်အတွက်အဆိုပြုလွှာကိုပေးပို့ တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(ဦးအောင်စိန်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသားများ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ရန်

အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD

၏

SKD စနစ်ဖြင့်မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်း

နှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်

အဆိုပြုတင်ပြချက်

✡✡✡✡✡✡✡✡✡✡

AUNG GABAR MOTOR
Services Company Limited

သို့
ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရန်ကုန်မြို့
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်။

နေ့စွဲ။ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၂၆) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ အဆိုပြုချက်များအကြိုစိစစ်ပေးနိုင်ရန် ပေးပို့ခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ကျွန်တော်တို့၏ AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.LTDသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အရ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းရပ်၊ အမှတ် ၅၆/၂ နှင့် ၅၇/၂ ရှိ စုစုပေါင်းမြေဧရိယာ(၁၈.၆၄)ကေရှိသည့်မြေနေရာတွင် SKD စနစ်ဖြင့် မော်တော်ယာဉ် တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းနှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်လိုပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

သို့ဖြစ်ပါ၍ ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာကို လိုအပ်သလို စိစစ်ပေးနိုင်ရန်အတွက် အဆို ပြုလွှာကိုပေးပို့တင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(ဦးအောင်စိန်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD

သို့
ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရန်ကုန်မြို့
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်။ နေ့စွဲ။ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၂၆) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၊မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားခြင်း။

၁။ အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ကျွန်တော်တို့၏ AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.LTDသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အရ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းရပ်၊ အမှတ် ၃၆/၂ နှင့် ၃၇/၂ ရှိ စုစုပေါင်းမြေဧရိယာ (၁၈.၆၄)ဧက ရှိသည့်မြေနေရာတွင် SKD စနစ်ဖြင့် မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းနှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်လိုပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် သို့ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်၍ ဥပဒေလိုအပ်ချက်များနှင့်အညီ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုလုပ်ငန်းအဆိုပြုလွှာကို ဆက်စပ်စာချုပ်စာတမ်းများကိုလည်းကောင်း၊ စီးပွားရေးတွက်ချေကိုက်မှု တွက်ချက်မှုများကိုလည်းကောင်း၊ ငွေကြေးအင်အားအခြေအနေများကိုလည်းကောင်းပူးတွဲတင်ပြလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၂။ ကျွန်တော်တို့၏ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် SKD စနစ်ဖြင့် မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းနှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်ရာတွင် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံရှိ BAIC INTERNATIONAL DEVELOPMENT CO.,LTDကုမ္ပဏီ၏ BAIC ကုန်အမှတ်တံဆိပ်ဖြင့်ထုတ်လုပ်ထားသောမော်တော်ကား အစိတ်အပိုင်းများကိုတင်သွင်း၍ပြည်တွင်းတွင် SKD စနစ်ဖြင့် တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရန် အဆိုပါကုမ္ပဏီနှင့် ကျွန်တော်တို့၏ AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.LTD တို့အကြားလုပ်ငန်းသဘောတူညီမှုအဖြစ် TECHNICAL ASSISTANT AGREEMENT စာချုပ်နှင့် အခြားဆက်စပ်စာချုပ်များချုပ်ဆို၍ သဘောတူညီမှုရရှိထားပြီးဖြစ်ပါသည်။

၃။ ကျွန်တော်တို့၏ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ကိုယ်ပိုင်ရင်းနှီးငွေကျပ်သန်း(၂၈၆၃.၆၂၁)ကို ငွေသား၊ အဆောက်အဦး၊ စက်ကိရိယာတန်ဘိုးများဖြင့်လည်းကောင်းထည့်ဝင်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံကြမည်ဖြစ်ပါသည်။

၄။ ကျွန်တော်တို့၏ AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.LTD အနေဖြင့် မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ခြင်းနှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့်အောက်ပါအခွင့်အလမ်းများရရှိပေါ် ပေါက်နိုင်ပါကြောင်းတင်ပြအပ်ပါသည်။

(က) အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ပေါ် ပေါက်လာမှု
(ခ) စက်မှုနည်းပညာ နှင့် လုပ်ငန်းအတွေ့အကြုံများတိုးတက်ရရှိစေနိုင်မှု
(ဂ) နိုင်ငံတော်မှ ရရှိမည့်အခွန်အကောက်ဘဏ္ဍာငွေ
(ဃ) အမျိုးသားဝင်ငွေတိုးတက်ရရှိနိုင်မည့်အခြေအနေ

၅။ ကျွန်တော်တို့၏ကုမ္ပဏီအနေဖြင့်ရရှိလာသော အကျိုးအမြတ်များကို ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ခွင့်ပြုထားသည့်အခြားစီးပွားရေးလုပ်ငန်းများတွင် ပြန်လည်ရင်းနှီးမြှုပ်နှံဆောင်ရွက်သွားရန်ရည်ရွယ်ပါသည်။ ကျွန်တော်တို့၏ကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့်လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင်လေထုရေထုညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပေါ်စေရန် နှင့် ရေဆိုးရေညစ်များမဖြစ်ပွားစေရန်အတွက်လိုအပ်သောကာကွယ်မှု၊ အစီအစဉ်များကို ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ပါသည်။

(၂)

၆။ သို့ဖြစ်ပါ၍ နိုင်ငံတော်အတွက် ရသင့်ရထိုက်သော အခွန်ဘဏ္ဍာငွေများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများအတွက်အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများ ရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ စက်မှုလုပ်ငန်းနည်းပညာရပ်များတိုးပွားရရှိစေရန်အတွက်လည်းကောင်း၊ မြန်မာနိုင်ငံသားများစီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်စေခြင်းအလို့ငှာလည်းကောင်း၊ ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီလီမိတက်၏ မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့် နှင့်မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အခန်း(၇) ပုဒ်မ ၁၂ နှင့်၁၃ တို့အရ အခွန်ဆိုင်ရာကင်းလွတ်ခွင့်နှင့်သက်သာခွင့်များတို့ကိုလည်း ခံစားခွင့်ပြုပါရန်လျှောက်ထားခြင်းကိုလက်ခံစဉ်းစားပေးရန်ရှိသေလေးစားစွာဖြင့် လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၇။ လျှောက်လွှာနှင့်အတူ အောက်ဖော်ပြပါ အထောက်အထားစာရွက်စာတမ်းများကို ပူးတွဲတင်ပြအပ်ပါသည်။

(၁) ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း မြန်မာနိုင်ငံသားများ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ရန် ကမကထပြုသူ၏ ဆောင်ရွက်ရန်အဆိုပြုချက်၊

(၂) ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့်ပတ်သက်၍ တွက်ချက်မှုဇယားများ။

(၃) မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်မှုဖြစ်စဉ်အဆင့်ဆင့်

(၄) မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်မှုအတွက်တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံမှ BAIC International Development Co.,Ltd နှင့် ချုပ်ဆိုထားသော သဘောတူစာချုပ်များ၊

- Vehicle Assembly Cooperation Agreement
- Trademarks License Agreement
- Sales and After-sales Service Agreement
- Technology License and Technical Support Agreement
- Claim Agreement

(၅) မြေငှားရမ်းခြင်းသဘောတူစာချုပ်၊

(၆) လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့်ငွေရေးကြေးရေးအထောက်အထားများ၊

(၇) ကုမ္ပဏီသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း၊ ကုမ္ပဏီဆိုင်ရာအထောက်အထားများ၊

(၈) ဝန်ထမ်းသက်သာချောင်ချိရေးစီမံချက်၊

(၉) မီးဘေးလုံခြုံရေးစီမံချက်၊

လေးစားစွာဖြင့်လျှောက်ထားသူ

(ဦးအောင်စိန်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD

AUNG GABAR MOTOR
Services Company Limited

သို့
ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရန်ကုန်မြို့
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်။

နေ့စွဲ။ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၂၆) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်ကိုပေးပို့ခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.LTD သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အရ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းရပ်၊အမှတ် ၅၆/၂ နှင့် ၅၇/၂ ရှိ စုစုပေါင်းမြေဧရိယာ (၁၈.၆၄)ဧက ရှိသည့်မြေနေရာတွင် SKD စနစ်ဖြင့် မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းနှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်လိုပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။ ထိုသို့လျှောက်ထားရာတွင်အောက်ပါတို့ကိုဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

(က) ဤလုပ်ငန်းသည် မြန်မာနိုင်ငံသားများသာလျှင် ပိုင်ဆိုင်သောလုပ်ငန်းဖြစ်ပြီး နိုင်ငံခြားမှ မည်သူမျှ ပိုင်ဆိုင်မှုမရှိပါကြောင်းနှင့် အောက်ဖော်ပြပါအချက်များကို သိရှိလိုက်နာမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။
(ခ) မြေငှားရမ်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ နိုင်ငံတော်အစိုးရမှ မြေယာနှင့်ပတ်သက်၍ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမည့်စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ပါမည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။
(ဂ) ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရာတွင် ပတ်ဝန်းကျင် လေထု ရေထုညစ်ညမ်းမှု၊ မီးဘေးအန္တရာယ်များမဖြစ်ပေါ် စေရန်အတွက် လိုအပ်သောကြိုတင်ကာကွယ်မှုအစီအမံများကို ပြုလုပ်ဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်းနှင့် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏နည်းဥပဒေ၊စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း၊လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများနှင့်အညီ ပတ်ဝန်းကျင်ညစ်ညမ်းမှုမဖြစ်ပွားစေရန် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။
(ဃ) ဝယ်သူတပ်ဆင်မည့်စက်ပစ္စည်းများသည် အသစ်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။
(င) လုပ်ငန်းအတွက် ကုန်ပစ္စည်းများတင်သွင်း/တင်ပို့ရာတွင် ရေကြောင်းခရီး /လေကြောင်းခရီးတို့ဖြင့်သာဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုပါသည်။
(စ) ကျွန်တော်တို့ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် လုပ်ငန်းမှရရှိလာသောနိုင်ငံခြားငွေများကို မြန်မာနိုင်ငံရှိ(MICB)ဘဏ် သို့မဟုတ် (MFTB) ဘဏ် သို့မဟုတ်နိုင်ငံတော်မှ နိုင်ငံခြားငွေကြေးလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသောပုဂ္ဂလိကဘဏ်များ ထံသို့လွှဲပို့လက်ခံရယူပြီးမှသာ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်သွားမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်လျှောက်ထားသူ

(ဦးအောင်စိန်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD

AUNG GABAR MOTOR
Services Company Limited

သို့
ဥက္ကဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရန်ကုန်မြို့
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်။

ရက်စွဲ။ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၂၆) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှပ်နှံမှုကော်မရှင် သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်ကိုပေးပို့ခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.LTD သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှပ်နှံမှုဥပဒေ အရ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းရပ်၊အမှတ် ၅၆/၂ နှင့် ၅၇/၂ ရှိ စုစုပေါင်းမြေဧရိယာ (၁၈.၆၄)ဧက ရှိသည့်မြေနေရာတွင် SKD စနစ်ဖြင့် မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းနှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်လိုပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ရင်းနှီးမြှပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

ထို့သို့လျှောက်ထားရာတွင် သက်ဆိုင်ရာဌာန / အဖွဲ့အစည်းအသီးသီးမှ ညွှန်ကြားချက်များကို သိရှိလိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်းဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်လျှောက်ထားသူ

(ဦးအောင်စိုး)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD

သို့
ဥက္ကဋ္ဌ၊
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရန်ကုန်မြို့
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်။

နေ့စွဲ။ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ(၂၆) ရက်။

အကြောင်းအရာ။ ။မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင် သို့ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ ကတိဝန်ခံချက်ကိုပေးပို့ခြင်း။

အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ အထက်ပါအကြောင်းအရာနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်တို့၏ AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.LTD သည် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေ အရ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းရပ်၊အမှတ် ၅၆/၂ နှင့် ၅၇/၂ ရှိ စုစုပေါင်းမြေဧရိယာ (၁၈.၆၄)ဧက ရှိသည့်မြေနေရာတွင် SKD စနစ်ဖြင့် မော်တော်ကားများတပ်ဆင်ထုတ်လုပ် ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းကို ဆောင်ရွက်လိုပါသဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီခွင့်ပြုမိန့်ရရှိရေးအတွက် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုခွင့်ပြုမိန့်လျှောက်ထားသောကုမ္ပဏီဖြစ်ပါသည်။

ထို့သို့လျှောက်ထားရာတွင် သက်ဆိုင်ရာဌာန / အဖွဲ့အစည်းအသီးသီးမှ ညွှန်ကြားချက်များကို သိရှိလိုက်နာ ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ကြောင်းဝန်ခံကတိပြုအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

(ဦးအောင်စိန်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ
AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD

AUNG GABAR MOTOR
Services Company Limited

သို့

ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရန်ကုန်မြို့။

နေ့စွဲ ။ ။ ၂၆ - ၁၂ - ၂၀၁၆

အကြောင်းအရာ။ ။ ဝန်ထမ်းများ၏လစာမှ အခွန်နှုတ်ယူပေးသွင်းရန် ကတိဝန်ခံချက်။

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့်ပတ်သက်၍ ကျွန်တော်များ အောင်ကမ္ဘာ မော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် လစာတစ်နှစ်လျှင် (၄၈)သိန်းမှ အထက် ရရှိသောဝန်ထမ်းများထံမှ ကျသင့်သော လစာဝင်ငွေခွန်ကို တွက်ချက်နှုတ်ပယ်၍ သက်ဆိုင်ရာ အခွန်ရုံးသို့ ပေးသွင်းမည်ဖြစ်ကြောင်း ဝန်ခံတင်ပြအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးအောင်စိန်
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်

Corporate Social Responsibility

အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်အနေဖြင့် ပြည်သူများ၏ လူမှုဘဝမြှင့်တင်ရေးနှင့် ဝင်ငွေတိုးတက်ရေးအတွက် ကုမ္ပဏီမှ ရရှိသော အသားတင်အမြတ်၏ (၂)% အား အောက်ပါအစီအစဥ်ဖြင့် အကောင်အထည်ဖော် အသုံးပြု ဆောင်ရွက်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

Sr No.	Description	Percentage
1	Health Care	15%
2	Technical Development and Training	20%
3	Education Supportive Funds	25%
4	Pension Provident Funds	20%
5	Reserve For Environmental Sustainable	20%

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးအောင်စိန်
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်

အခြားတင်ပြချက်များ

၁။ ဝန်ထမ်းများ၏လစာကို အမှန်တကယ်ဖြစ်ပေါ်လျက်ရှိသော ကာလပေါက်ဈေးနှုန်းများဖြင့် တွက်ချက်ထားပါသည်။

၂။ ဝန်ထမ်းများ၏အလုပ်လုပ်ချိန်ကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံအလုပ်သမားများ ညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသည့် စည်းကမ်းချက်များအတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက် ထားပါသည်။

၃။ ဝန်ထမ်းများ၏အချိန်ပိုကြေးကိုလည်း မြန်မာနိုင်ငံအလုပ်သမားများညွှန်ကြားရေးမှူးဦးစီးဌာနမှ သတ်မှတ်ထားသည့် နှုန်းထားများအတိုင်း တွက်ချက်ပေးဆောင်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၄။ ဝန်ထမ်းများ သက်သာချောင်ချိရေးအတွက်နားနေခန်း၊ စားသောက်ခန်းများကိုလည်း ထားရှိသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၅။ ဝန်ထမ်းများ သွားလာမှုအဆင်ပြေစေရန်အတွက် ကြို/ပို့မော်တော်ယာဉ်များကိုပါ စီစဉ်ပေးသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၆။ ထို့အပြင် ဝန်ထမ်းများ၏ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှုများကိုလည်း ပြုလုပ်ပေးသွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

၇။ ဝန်ထမ်းလစာများနှင့် ပတ်သက်၍ ဝင်ငွေနှစ်အတွင်း အခွန်ဆောင်ထိုက်သော ဝင်ငွေကျပ် ၄၈၀၀၀၀၀ိ/- နှင့်အထက်ရရှိသောဝန်ထမ်းများအား အခွန်ဦးစီးဌာနသတ်မှတ် ထားသော နှုန်းထားများအတိုင်း အခွန်ထမ်းများထံမှ နုတ်ယူပေးဆောင်သွားမည် ဖြစ်ပါသည်။

ရိုသေလေးစားစွာဖြင့်

ဦးအောင်စိန်
မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာ
အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက်

ဘဏ္ဍာရေးအချက်အလက်များနှင့်ပတ်သက်၍
တွက်ချက်မှုဇယားများ

မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ

ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုသူ၏

အဆိုပြုချက်

ပုံစံ (မနသ - ၁)

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း နိုင်ငံသားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ရန် ကမကထပြုသူ၏အဆိုပြုချက်

သို့
ဥက္ကဋ္ဌ
မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၊
ရန်ကုန်မြို့
ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်။

စာအမှတ်၊
ရက်စွဲ ။ ။ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဒီဇင်ဘာလ( ) ရက်နေ့။

ကျွန်တော်/ကျွန်မသည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့်အညီ ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုပါသဖြင့် ခွင့်ပြုပါရန် အောက်ပါအချက်အလက်များကို ဖော်ပြ၍ လျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

၁။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံသူ၏-

(က) အမည်	ဦးအောင်စိန်
(ခ) အဖအမည်	ဦးရန်ဝမ်ချင်း
(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	၉/မရမ(နိုင်) ဝ၇၈၃၂၄
(ဃ)နေရပ်လိပ်စာ	အမှတ် ၄ဝ(အေ)၊ ဖိုးစိန်လမ်း၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
(င) လူမျိုး/ဘာသာ	မြန်မာ/ဗုဒ္ဓ
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်	အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် Aung Gabar Motor Services Co.Ltd
(ဆ)လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	စက်မှု/ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	အမှတ် ၇၄၊ (၁) လမ်း၊ (၈) ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

၂။ ဖက်စပ်ပြုလုပ်၍ရင်းနှီးမြှုပ်နှံလိုပါက ဖက်စပ်ပြုလုပ်မည့်သူများ၏-

(က) အမည်	-
(ခ) အဖအမည်	-
(ဂ) နိုင်ငံသား/အမျိုးသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်	-
(ဃ)နေရပ်လိပ်စာ	-
	-
(င) လူမျိုး/ဘာသာ	-
(စ) အဖွဲ့အစည်းအမည်	-
(ဆ)လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-
(ဇ) အဖွဲ့အစည်းတည်ရှိရာအရပ်	-

၃။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်လိုသည့်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား–

(က) ကုန်ထုတ်လုပ်မှုလုပ်ငန်း — မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းနှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း

(ခ)ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း —

၄။ လုပ်ကိုင်မည့်စီးပွားရေးပုံစံ –

(က) နိုင်ငံသားနှင့်နိုင်ငံသားတို့ကဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း — လီမိတက်ကုမ္ပဏီ (နောက်ဆက်တွဲဇယား – ၁)

(ခ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်နိုင်ငံသားတို့ကဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း —

(ဂ) အဖွဲ့အစည်းနှင့်အခြားအဖွဲ့အစည်းတို့ကဖက်စပ်လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ခြင်း —

၅။ ဖွဲ့စည်းထားပြီးဖြစ်သည့် သို့မဟုတ် ဖွဲ့စည်းမည့်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းပုံသဏ္ဍာန် –

(က) တစ်ဦးတည်းပိုင် —

(ခ) အစုစပ်လုပ်ငန်း —

(ဂ) လီမိတက်ကုမ္ပဏီ — အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်(နောက်ဆက်တွဲဇယား–၁)
(AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD)

(ဃ) သမဝါယမအသင်း —

၆။ အစုစပ်လုပ်ငန်းပုံသဏ္ဍာန် ဖွဲ့စည်းလိုပါက –

(က) အစုဝင်တို့ကထည့်ဝင်မည့်အစုငွေအမျိုးအစားနှင့်ပမာဏ —

(ခ) အကျိုးအမြတ်ခွဲဝေမည့်အမျိုးအစား —

(ဂ) အစုစပ်ဝင်များ၏တာဝန်နှင့်လုပ်ပိုင်ခွင့်များ —

၇။ လီမိတက်ကုမ္ပဏီပုံသဏ္ဍာန် ဖွဲ့စည်းလိုပါက –

(က) ခွင့်ပြုမတည်ငွေရင်း — ကျပ် ၅၀၀,၀၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်းငါးရာတိတိ)

(ခ) အစုရှယ်ယာအမျိုးအစား — တစ်စုလျှင်ကျပ် ၁၀၀,၀၀၀(ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ)တန်သာမန်အစုရှယ်ယာ ၅၀၀၀ (ငါးထောင်)

(ဂ) အစုရှယ်ယာရှင်များကထည့်ဝင်မည့်အစုရှယ်ယာပမာဏ — ကျပ် ၂၈၄၃,၇၀၀,၀၀၀(ကျပ်သန်းနှစ်ထောင်ရှစ်ရာခြောက်ဆယ်သုံးနှင့်ခုနှစ်သိန်းတိတိ) တစ်စုလျှင်ကျပ် ၁၀၀,၀၀၀(ကျပ်တစ်သိန်းတိတိ)တန်သာမန်အစုရှယ်ယာ (၂၈၄၃၇)

၈။ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်သည့်အဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ -

(ကျပ်/ဒေါ်လာသန်းပေါင်း)

(က) မတည်ငွေရင်းပမာဏ

	ကိုယ်ပိုင်ရင်းနှီးငွေ ကျပ်	ကိုယ်ပိုင်ရင်းနှီးငွေ အမေရိကန်ဒေါ်လာ	ချေးငွေ	စုစုပေါင်း
(၁)ငွေပမာဏ	၆၀.၀၀	-	-	၆၀.၀၀
(၂)အဆောက်အဦး(နောက်ဆက်တွဲဇယား ၂)	၈၅၄.၉၄	၀.၈၀၇	-	၁၈၂၃.၃၄
(၃)စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ(နောက်ဆက်တွဲဇယား ၃)	-	၀.၈၁၆၉	-	၉၈၀.၂၈
(၄)မြေ	-	-	-	-
(၅)ပရိဘောဂနှင့်လုပ်ငန်းသုံးပစ္စည်း	-	-	-	-
(၆)ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ	-	-	-	-
စုစုပေါင်းထည့်ဝင်ရင်းနှီးငွေ	၉၁၄.၉၄	၁.၆၂၃၉	-	၂၈၆၃.၆၂

မှတ်ချက်။ ။ (၁) ငွေလဲလှယ်နှုန်းအမေရိကန် ၁ ဒေါ်လာလျှင် ကျပ် ၁၂၀၀/-

(၂) ကုမ္ပဏီ၏ထည့်ဝင်ရင်းနှီးငွေကို ခွင့်ပြုမိန့်ရရှိပြီးသည်နှင့် အစုရှယ်ယာတိုးမြှင့်ထည့်ဝင်၍မှတ်ပုံတင်သွားမည်ဖြစ်သည်။

(ခ) နိုင်ငံခြားမှတင်သွင်းရန်လိုအပ်သည့်

		အမေရိကန်ဒေါ်လာ	ညီမျှသောကျပ်
(၁)	စက်ပစ္စည်းကိရိယာများ၏တန်ဖိုး	၀.၈၁၆၉	၉၈၀.၂၈
(၂)	ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ နှင့်အခြားအလားသုံးပစ္စည်းများ	-	-
(၃)	ကျွမ်းကျင်မှုနည်းပညာရပ်များ၏တန်ဖိုးပမာဏ	-	-
(၄)	အဆောက်အဦး	၀.၈၀၇	၉၆၈.၄၀
	စုစုပေါင်း	၁.၆၂၃၉	၁၉၄၈.၆၈

(ဂ) တည်ဆောက်မှုကာလ (၃) နှစ်

(ဃ)ပမာဏစုစုစမ်းလေ့လာမှုပြုလုပ်မည့်ကာလ (၆) လ

(င) တည်ဆောက်မှုစတင်မည့်အချိန် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်မှခွင့်ပြုမိန့်ရရှိသည့်နေ့မှ စတင်ဆောင်ရွက်သွားမည်။

၉။ ဆောင်ရွက်မည့်စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းနှင့် သက်ဆိုင်သောအချက်အလက်များ -

(က) လုပ်ငန်းအမျိုးအစား မော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းနှင့်ပြုပြင်ထိန်းသိမ်းခြင်း

(ခ) ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်မည့်ဒေသများ မြေကွက်အမှတ် ၅၆/၂ ၊ ၅၇/၂၊ ဆားတလင်းရပ်ကွက်၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။ (၁၈.၆၄) ဧက၊

(ဂ) ဆောင်ရွက်ပုံနည်းစနစ် SKD စနစ်ဖြင့် မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်း

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD

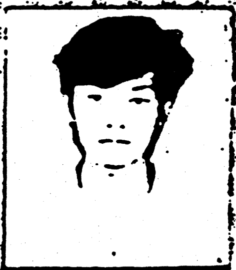
Exhibit No. I

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 4(a), 5(c)

LIST OF SHAREHOLDERS

Sr. No.	Name	Citizenship & N.R.C No. Passport No.	Designation	Address	Amount of Capital	Share %
	အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် ကို ကိုယ်စားပြုသူများ–				ကျပ်(၂၈၆၃.၇) သိန်း	
၁။	ဦးအောင်စိန်	မြန်မာ ၉/မရမ(နိုင်)၀၇၈၃၂၄	အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	အမှတ် ၄၀(အေ)၊ ဖိုးစိန်လမ်း၊ နတ်မောက်ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။		၅၀ %
၂။	ဦးမြင့်သိန်း	မြန်မာ ၉/မရမ(နိုင်)၀၇၉၄၃၉	ဒါရိုက်တာ	အမှတ် ၄၀(အေ)၊ ဖိုးစိန်လမ်း၊ နတ်မောက်ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။		၅၀ %
	စုစုပေါင်းရင်းနှီးငွေ				ကျပ်(၂၈၆၃.၇) သိန်း	၁၀၀ %

နိုင်ငံသား စိစစ်ရေး ကတ်ပြား



အရပ် — ၅' ၅"

သွေးအုပ်စု — အို

ထင်ရှားသည့် အမှတ်အသား — [illegible] မှဲ့ရှိ

အမှတ် ၅/ [illegible]

078324

ရက်စွဲ — [illegible]

အမည် — မောင်အောင်မိုး

မွေးသက္ကရာဇ် — ၁၁.၅.၁၉၆၃

လူမျိုး — လီရှော + ကချင်

ကိုးကွယ်သည့်ဘာသာ — ဗုဒ္ဓ

ထုတ်ပေးသူ၏လက်မှတ်

အမည် —

ရာထူး —



ဖခင်၏အမည် — ဦး[illegible]

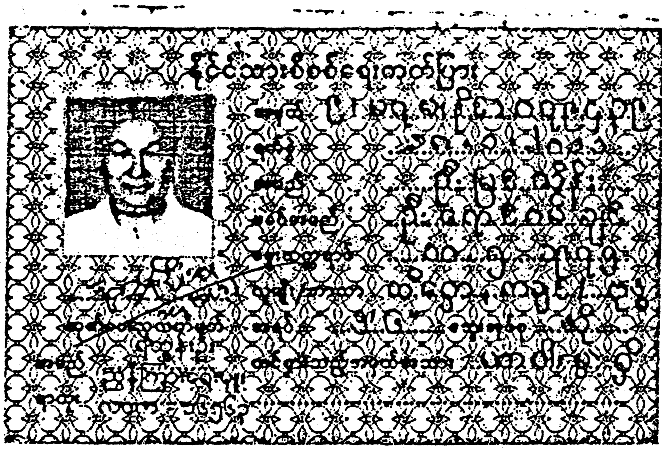
အလုပ်အကိုင် — ကျောင်းသား

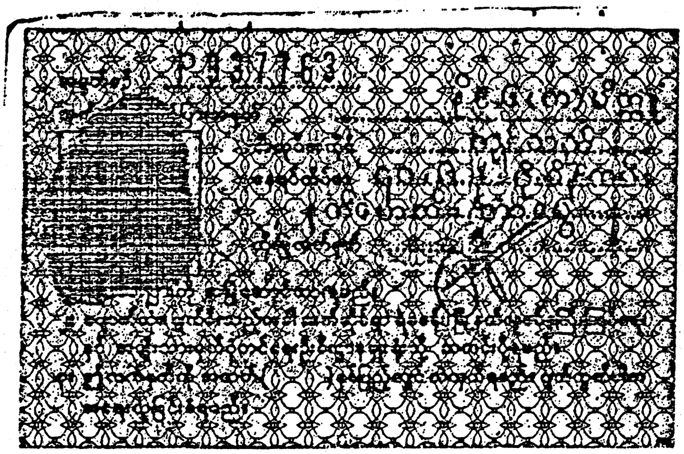
နေရပ်လိပ်စာ — အကွက် (၅၇၁) [illegible]

ထိုးမြဲလက်မှတ် —

မှတ်ချက်။ (၁) ခရီးသွားသည့်အခါ တစ်ပါတည်း ယူဆောင်သွားရမည်။

(၂) ပျောက်ဆုံး ပျက်စီးသည့်အခါ သက်ဆိုင်ရာ ရပ်ကွက် သို့မဟုတ် ကျေးရွာအုပ်စု ပြည်သူ့ကောင်စီရုံး၊ ပြည်သူ့ရဲစခန်း၊ မြို့နယ် လူဝင်မှုကြီးကြပ်ရေးနှင့် ပြည်သူ့အင်အား ဦးစီးဌာနရုံးထံသို့ သတင်းပေးပို့ရမည်။


နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား


PA37763

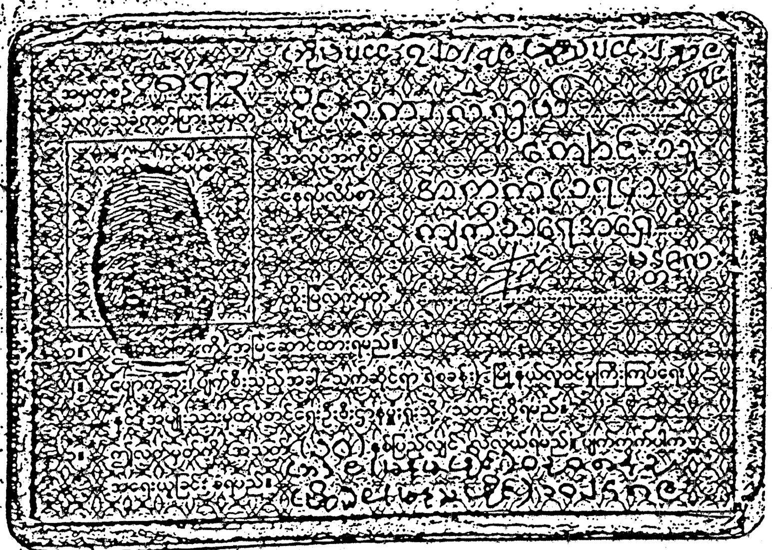
နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား



B 781508




နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြား



PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8 A(2)

VALUE OF BUILDINGS **Exhibit No. II(A)**

Sr No	DESCRIPTION	DIMENSION	COST IN KYAT	COST IN US$	TOTAL COST IN KYAT
	ဆောက်လုပ်မည့်အဆောက်အဦးတန်ဘိုး				
1	(1) Storey Building(Estimated Dimensio	472.5' x 118'	394,140,000	807,000	1,362,540,000
2	Power Station		74,400,000		74,400,000
3	Parking Lots and Roads		110,400,000		110,400,000
4	Teat Run Lanes		276,000,000		276,000,000
	စုစုပေါင်း		854,940,000	807,000	1,823,340,000

Note: :(1)Exchange Rate 1 US$ = Kyat 1200.

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8 A(2) VALUE OF FACTORY BUILDINGS						
(US$ & KYAT IN MILLION)					Exhibit No. II(A)	
Sr No	DESCRIPTION	NO. OF BUILDING	FLOOR AREA	COST IN US$	COST IN KYAT	TOTAL COST IN KYAT
1	Factory Main Building & Warehouse	1	59771 Sqft	0.000	660.8000	660.8000
	TO BE IMPORTED **Construction Materials** See in Exhibit No. II(B)			0.807	0.00	968.4000
	TO BE PURCHASED IN LOCAL **Construction Materials** See in Exhibit No. II(C)			0.000	194.1400	194.1400
	TOTAL			0.807	854.9400	1,823.3400

Note: :(1)Exchange Rate 1 US$ = Kyat 1200.

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8A(2), 8B(4)

VALUE OF BUILDINGS MATERIALS TO BE IMPORTED

(US$) **Exhibit No. II(B)**

Sr No	DESCRIPTION	A/C Unit	Quantity	UNIT PRICE IN US$	TOTAL COST IN US$	TOTAL COST IN KYAT
1	Steel Structure (118' x 472.5')	Sqft	78,315	6.99994	548,200	657,840,000
2	Well mount air conditioner	No	24	1,200	28,800	34,560,000
3	Electrical switch room	No	1	25,000	25,000	30,000,000
4	Electrical switch panel	No	7	8,000	56,000	67,200,000
5	Diesel generator 500KVA	No	2	4,500	9,000	10,800,000
6	Transformer 500KVA	No	2	70,000	140,000	168,000,000
	TOTAL				807,000	968,400,000

Note: :(1)Exchange Rate 1 US$ = Kyat 1200.

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8A(2), 8B(4)

VALUE OF BUILDINGS MATERIALS TO BE PURCHASED IN LOCAL

Exhibit No. II(C)

Sr No	DESCRIPTION	A/C Unit	Quantity	UNIT PRICE IN KYAT	TOTAL COST IN KYAT
1	Cement	Bags	8,210	6,500	53,365,000
2	Sand	Suds	411	35,000	14,385,000
3	Aggregate	Suds	345	85,000	29,325,000
4	Brick 9"x4"x3"	Nos	209,349	100	20,934,900
5	20mm MS Rod	Ton	47.88	570,000	27,291,600
6	8mm MS Rod	No	5	570,000	2,964,000
7	Binding Wire	Coil	18	20,000	360,000
8	J/Wood	Ton	21.29	650,000	13,838,500
9	5 Ply Wood	Sht	222	20,000	4,440,000
10	Wire Nails	Viss	190	1,600	304,000
11	Diesel	Gals	600	3,000	1,800,000
12	X-met	R fts	9,000	20	180,000
13	Bamboo 20' Length	No	1,701	2,000	3,402,000
14	Coinyan	Viss	585	2,000	1,170,000
15	Earth Filling (မြေဖို့ရန်မြေကြီး)	Suds	626.00	30,000	18,780,000
16	Window- Aluminium	Sft	400	4,000	1,600,000
	TOTAL				194,140,000

AUNG GABAR MOTR SERVICES CO.,LTD

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 8A (3), 8B(1) **Exhibit No. III**

LIST OF MACHINERIES AND EQUIPMENT TO BE IMPORTED

Sr No	PARTICULARS	MODEL	UNIT	QTY	PRICE IN US$	VALUE IN US$
	TRANSPORT LINE					
1	Chassis transport line	FMS	No	1	45,100	45,100
2	Final transport line	Manual	No	1	15,000	15,000
	FILLING MACHINE					
3	Coolant filling machine	Vacuum	No	1	45,100	45,100
4	A/C gas filling machine	Vacuum	No	1	45,100	45,100
5	Brake fluid filling machine	Vacuum	No	1	45,100	45,100
6	P/S filling machine	Vacuum	No	1	45,100	45,100
7	Washer fluid filling machine	Quantified	No	1	7,500	7,500
8	Engine oil filling machine	Quantified	No	1	7,500	7,500
9	Gear box oil filling machine	Quantified	No	1	7,500	7,500
10	Fuel filling machine	Quantified	No	1	7,500	7,500
	ELECTRONIC TEST					
11	Electronic Diagnose instrument		No	1	45,100	45,100
	LIFTING EQUIPMENT					
12	Single track electric hoist		No	2	10,550	21,100
13	Hydraulic lift		No	2	7,500	15,000
	CARVING EQUIPMENT					
14	VIN carving machine		No	1	7,500	7,500
15	Nameplate carving machine		No	1	7,500	7,500
	REPAIR EQUIPMENT					
16	Double column lifting machine		No	2	4,750	9,500
17	Work fixtures and Workstation		No	1	7,500	7,500
18	Tools		No	1	15,000	15,000
	TEST LINE					
19	Four wheel alignment		No	1		0
20	Breaking test platform	300A	No	1		0
21	Axle weight test platform		No	1		0
22	Lamp test instrument	2.5m	No	1	300,800	300,800
23	Sound level test instrument	2.5m	No	1		0
24	Emission test instrument		No	1		0
25	sideslip test insturment	GFMA 11KW	No	1		0
26	Speed test instrument		No	1		0
	LOGISTIC EQUIPMENT					
27	Forklift (3 Tons)		No	2	15,050	30,100
28	Vehicles Transport		No	10	530	5,300
29	Parts Transport		No	5	760	3,800
30	Unload Platform		No	1	1,500	1,500
31	Commercial Area		No	1	15,000	15,000
32	Audit Room Equipment		No	1	22,600	22,600
33	Painting Repair Room Equipment		No	1	22,600	22,600
34	Shower Room Equipment(Washing & Water Proofing Test)		No	1	16,500	16,500
	TOTAL OF SHEET					816,900
	EQUIVALENT IN KYAT					980,280,000

Note: :(1)Exchange Rate 1 US$ = Kyat 1200.

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 9 (g), 10(b) Exhibit No. (IV)(A)

ANNUAL RAW MATERIALS TO BE IMPORTED For A113(M/T) 1.3 MODEL

Sr	Particulars	A/U	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6-30
A	RAW MATERIALS REQUIREMENT QUANTITY							
1	Engine Assembly, Transmission & Cluch System	Sets	200	300	500	500	500	500
2	Body and Chasis Group(Combination Meter, Interior Trimming Parts, Lamps, Eind shields & Wire parts)	Sets	200	300	500	500	500	500
3	Front and Rear Axles	Sets	200	300	500	500	500	500
4	Suspension Group	Sets	200	300	500	500	500	500
5	Steering Wheel	Sets	200	300	500	500	500	500
6	Exhaust System	Sets	200	300	500	500	500	500
7	Wheels & Tyres	Sets	200	300	500	500	500	500
8	Seat Assembly	Sets	200	300	500	500	500	500
9	Door Group(Trimming Parts & Electrical Parts)	Sets	200	300	500	500	500	500
B	PURCHASED PRICE							
1	Engine Assembly, Transmission & Cluch System	US$/Set	1300.00	1300.00	1300.00	1300.00	1300.00	1300.00
2	Body and Chasis Group(Combination Meter, Interior Trimming Parts, Lamps, Eind shields & Wire parts)	US$/Set	1600.00	1600.00	1600.00	1600.00	1600.00	1600.00
3	Front and Rear Axles	US$/Set	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00
4	Suspension Group	US$/Set	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00
5	Steering Wheel	US$/Set	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00
6	Exhaust System	US$/Set	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00
7	Wheels & Tyres	US$/Set	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00
8	Seat Assembly	US$/Set	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
9	Door Group(Trimming Parts & Electrical Parts)	US$/Set	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00
C	PURCHASED VALUE							
1	Engine Assembly, Transmission & Cluch System	US$	260,000	390,000	650,000	650,000	650,000	650,000
2	Body and Chasis Group(Combination Meter, Interior Trimming Parts, Lamps, Eind shields & Wire parts)	US$	320,000	480,000	800,000	800,000	800,000	800,000
3	Front and Rear Axles	US$	72,000	108,000	180,000	180,000	180,000	180,000
4	Suspension Group	US$	42,000	63,000	105,000	105,000	105,000	105,000
5	Steering Wheel	US$	40,000	60,000	100,000	100,000	100,000	100,000
6	Exhaust System	US$	36,000	54,000	90,000	90,000	90,000	90,000
7	Wheels & Tyres	US$	80,000	120,000	200,000	200,000	200,000	200,000
8	Seat Assembly	US$	60,000	90,000	150,000	150,000	150,000	150,000
9	Door Group(Trimming Parts & Electrical Parts)	US$	80,000	120,000	200,000	200,000	200,000	200,000
	Total Raw Materials Purchased Costs	US$	990,000	1,485,000	2,475,000	2,475,000	2,475,000	2,475,000

4950

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 9 (g), 10(b) **Exhibit No. (IV)(B)**

ANNUAL RAW MATERIALS TO BE IMPORTED For A115(A/T) 1.5 MODEL

Sr	Particulars	A/U	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6-30
A	RAW MATERIALS REQUIREMENT QUANTITY							
1	Engine Assembly, Transmission & Cluch System	Sets	500	1000	1500	1500	1500	1500
2	Body and Chasis Group(Combination Meter, Interior Trimming Parts, Lamps, Eind shields & Wire parts)	Sets	500	1000	1500	1500	1500	1500
3	Front and Rear Axles	Sets	500	1000	1500	1500	1500	1500
4	Suspension Group	Sets	500	1000	1500	1500	1500	1500
5	Steering Wheel	Sets	500	1000	1500	1500	1500	1500
6	Exhaust System	Sets	500	1000	1500	1500	1500	1500
7	Wheels & Tyres	Sets	500	1000	1500	1500	1500	1500
8	Seat Assembly	Sets	500	1000	1500	1500	1500	1500
9	Door Group(Trimming Parts & Electrical Parts)	Sets	500	1000	1500	1500	1500	1500
B	PURCHASED PRICE							
1	Engine Assembly, Transmission & Cluch System	US$/Set	1800.00	1800.00	1800.00	1800.00	1800.00	1800.00
2	Body and Chasis Group(Combination Meter, Interior Trimming Parts, Lamps, Eind shields & Wire parts)	US$/Set	1700.00	1700.00	1700.00	1700.00	1700.00	1700.00
3	Front and Rear Axles	US$/Set	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00
4	Suspension Group	US$/Set	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00	210.00
5	Steering Wheel	US$/Set	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00
6	Exhaust System	US$/Set	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00	180.00
7	Wheels & Tyres	US$/Set	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00
8	Seat Assembly	US$/Set	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
9	Door Group(Trimming Parts & Electrical Parts)	US$/Set	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00
C	PURCHASED VALUE							
1	Engine Assembly, Transmission & Cluch System	US$	900,000	1,800,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000	2,700,000
2	Body and Chasis Group(Combination Meter, Interior Trimming Parts, Lamps, Eind shields & Wire parts)	US$	850,000	1,700,000	2,550,000	2,550,000	2,550,000	2,550,000
3	Front and Rear Axles	US$	180,000	360,000	540,000	540,000	540,000	540,000
4	Suspension Group	US$	105,000	210,000	315,000	315,000	315,000	315,000
5	Steering Wheel	US$	100,000	200,000	300,000	300,000	300,000	300,000
6	Exhaust System	US$	90,000	180,000	270,000	270,000	270,000	270,000
7	Wheels & Tyres	US$	200,000	400,000	600,000	600,000	600,000	600,000
8	Seat Assembly	US$	150,000	300,000	450,000	450,000	450,000	450,000
9	Door Group(Trimming Parts & Electrical Parts)	US$	200,000	400,000	600,000	600,000	600,000	600,000
	Total Raw Materials Purchased Costs	US$	2,775,000	5,550,000	8,325,000	8,325,000	8,325,000	8,325,000

5553

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 9 (g), 10(b) **Exhibit No. (IV)(C)**

ANNUAL RAW MATERIALS TO BE IMPORTED For X25(A/T) 1.5 MODEL

Sr	Particulars	A/U	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6-30
A	RAW MATERIALS REQUIREMENT QUANTITY							
1	Engine Assembly, Transmission & Cluch System	Sets	600	1000	1500	2000	2000	2000
2	Body and Chasis Group(Combination Meter, Interior Trimming Parts, Lamps, Eind shields & Wire parts)	Sets	600	1000	1500	2000	2000	2000
3	Front and Rear Axles	Sets	600	1000	1500	2000	2000	2000
4	Suspension Group	Sets	600	1000	1500	2000	2000	2000
5	Steering Wheel	Sets	600	1000	1500	2000	2000	2000
6	Exhaust System	Sets	600	1000	1500	2000	2000	2000
7	Wheels & Tyres	Sets	600	1000	1500	2000	2000	2000
8	Seat Assembly	Sets	600	1000	1500	2000	2000	2000
9	Door Group(Trimming Parts & Electrical Parts)	Sets	600	1000	1500	2000	2000	2000
B	PURCHASED PRICE							
1	Engine Assembly, Transmission & Cluch System	US$/Set	1800.00	1800.00	1800.00	1800.00	1800.00	1800.00
2	Body and Chasis Group(Combination Meter, Interior Trimming Parts, Lamps, Eind shields & Wire parts)	US$/Set	1900.00	1900.00	1900.00	1900.00	1900.00	1900.00
3	Front and Rear Axles	US$/Set	380.00	380.00	380.00	380.00	380.00	380.00
4	Suspension Group	US$/Set	260.00	260.00	260.00	260.00	260.00	260.00
5	Steering Wheel	US$/Set	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00	250.00
6	Exhaust System	US$/Set	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00	200.00
7	Wheels & Tyres	US$/Set	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00	400.00
8	Seat Assembly	US$/Set	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00
9	Door Group(Trimming Parts & Electrical Parts)	US$/Set	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00	450.00
C	PURCHASED VALUE							
1	Engine Assembly, Transmission & Cluch System	US$	1,080,000	1,800,000	2,700,000	3,600,000	3,600,000	3,600,000
2	Body and Chasis Group(Combination Meter, Interior Trimming Parts, Lamps, Eind shields & Wire parts)	US$	1,140,000	1,900,000	2,850,000	3,800,000	3,800,000	3,800,000
3	Front and Rear Axles	US$	228,000	380,000	570,000	760,000	760,000	760,000
4	Suspension Group	US$	156,000	260,000	390,000	520,000	520,000	520,000
5	Steering Wheel	US$	150,000	250,000	375,000	500,000	500,000	500,000
6	Exhaust System	US$	120,000	200,000	300,000	400,000	400,000	400,000
7	Wheels & Tyres	US$	240,000	400,000	600,000	800,000	800,000	800,000
8	Seat Assembly	US$	270,000	450,000	675,000	900,000	900,000	900,000
9	Door Group(Trimming Parts & Electrical Parts)	US$	270,000	450,000	675,000	900,000	900,000	900,000
	Total Raw Materials Purchased Costs	US$	3,654,000	6,090,000	9,135,000	12,180,000	12,180,000	12,180,000

6090

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 9 (g), 10(b) **Exhibit No. (IV)(D)**

ANNUAL RAW MATERIALS TO BE IMPORTED For X55(A/T) 1.5T MODEL

Sr	Particulars	A/U	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6-30
A	RAW MATERIALS REQUIREMENT QUANTITY							
1	Engine Assembly, Transmission & Cluch System	Sets	200	500	800	1000	1000	1000
2	Body and Chasis Group(Combination Meter, Interior Trimming Parts, Lamps, Eind shields & Wire parts)	Sets	200	500	800	1000	1000	1000
3	Front and Rear Axles	Sets	200	500	800	1000	1000	1000
4	Suspension Group	Sets	200	500	800	1000	1000	1000
5	Steering Wheel	Sets	200	500	800	1000	1000	1000
6	Exhaust System	Sets	200	500	800	1000	1000	1000
7	Wheels & Tyres	Sets	200	500	800	1000	1000	1000
8	Seat Assembly	Sets	200	500	800	1000	1000	1000
9	Door Group(Trimming Parts & Electrical Parts)	Sets	200	500	800	1000	1000	1000
B	PURCHASED PRICE							
1	Engine Assembly, Transmission & Cluch System	US$/Set	2300.00	2300.00	2300.00	2300.00	2300.00	2300.00
2	Body and Chasis Group(Combination Meter, Interior Trimming Parts, Lamps, Eind shields & Wire parts)	US$/Set	2800.00	2800.00	2800.00	2800.00	2800.00	2800.00
3	Front and Rear Axles	US$/Set	580.00	580.00	580.00	580.00	580.00	580.00
4	Suspension Group	US$/Set	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00	360.00
5	Steering Wheel	US$/Set	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00	350.00
6	Exhaust System	US$/Set	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00	300.00
7	Wheels & Tyres	US$/Set	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00	500.00
8	Seat Assembly	US$/Set	600.00	600.00	600.00	600.00	600.00	600.00
9	Door Group(Trimming Parts & Electrical Parts)	US$/Set	550.00	550.00	550.00	550.00	550.00	550.00
C	PURCHASED VALUE							
1	Engine Assembly, Transmission & Cluch System	US$	460,000	1,150,000	1,840,000	2,300,000	2,300,000	2,300,000
2	Body and Chasis Group(Combination Meter, Interior Trimming Parts, Lamps, Eind shields & Wire parts)	US$	560,000	1,400,000	2,240,000	2,800,000	2,800,000	2,800,000
3	Front and Rear Axles	US$	116,000	290,000	464,000	580,000	580,000	580,000
4	Suspension Group	US$	72,000	180,000	288,000	360,000	360,000	360,000
5	Steering Wheel	US$	70,000	175,000	280,000	350,000	350,000	350,000
6	Exhaust System	US$	60,000	150,000	240,000	300,000	300,000	300,000
7	Wheels & Tyres	US$	100,000	250,000	400,000	500,000	500,000	500,000
8	Seat Assembly	US$	120,000	300,000	480,000	600,000	600,000	600,000
9	Door Group(Trimming Parts & Electrical Parts)	US$	110,000	275,000	440,000	550,000	550,000	550,000
	Total Raw Materials Purchased Costs for X55	US$	1,668,000	4,170,000	6,672,000	8,340,000	8,340,000	8,340,000
	Total Raw Materials Purchased Costs for A113	US$	990,000	1,485,000	2,475,000	2,475,000	2,475,000	2,475,000
	Total Raw Materials Purchased Costs for A115	US$	2,775,000	5,550,000	8,325,000	8,325,000	8,325,000	8,325,000
	Total Raw Materials Purchased Costs for X25	US$	3,654,000	6,090,000	9,135,000	12,180,000	12,180,000	12,180,000
	Total Raw Materials Purchased Costs	US$	9,087,000	17,295,000	26,607,000	31,320,000	31,320,000	31,320,000

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 9(J), 10(c), (d), (e)

GOODS TO BE PRODUCED **Exhibit No. (V)**

Sr	Particulars	A/U	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6-30
A	PRODUCTION UNIT							
1	Model A113 (M/T) 1.3	Nos	200	300	500	500	500	500
2	Model A115 (A/T) 1.5	Nos	500	1000	1500	1500	1500	1500
3	Model X25 (A/T) 1.5	Nos	600	1000	1500	2000	2000	2000
4	Model X55 (A/T) 1.5 T	Nos	200	500	800	1000	1000	1000
		Nos	1500	2800	4300	5000	5000	5000
B	SALE PRICE							
1	Model A113 (M/T) 1.3	US$/No	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00	7,000.00
2	Model A115 (A/T) 1.5	US$/No	8,500.00	8,500.00	8,500.00	8,500.00	8,500.00	8,500.00
3	Model X25 (A/T) 1.5	US$/No	9,500.00	9,500.00	9,500.00	9,500.00	9,500.00	9,500.00
4	Model X55 (A/T) 1.5 T	US$/No	12,500.00	12,500.00	12,500.00	12,500.00	12,500.00	12,500.00
C	SALE REVENUE							
1	Model A113 (M/T) 1.3	US$	1,400,000	2,100,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000	3,500,000
2	Model A115 (A/T) 1.5	US$	4,250,000	8,500,000	12,750,000	12,750,000	12,750,000	12,750,000
3	Model X25 (A/T) 1.5	US$	5,700,000	9,500,000	14,250,000	19,000,000	19,000,000	19,000,000
4	Model X55 (A/T) 1.5 T	US$	2,500,000	6,250,000	10,000,000	12,500,000	12,500,000	12,500,000
	TOTAL INCOME	US$	13,850,000	26,350,000	40,500,000	47,750,000	47,750,000	47,750,000

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 10 (a)

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT & CASH FLOW STATEMENT

Exhibit No. VI
Sheet No. 1

(US$)

Sr.No		Particulars		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6
1		2	3	4	5	6	7	8	9
1		**CASH IN FLOW**							
	1	Equity Capital - In Cash	50,000.00						
	2	Equity Capital - In Others(Building etc	2,336,351.00						
	3	Profit (Loss) after Tax	0.00	(787,136.36)	(269,249.45)	564,866.02	780,127.93	739,927.93	554,945.94
	4	Depreciation	0.00	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55
			2,386,351.00	(610,273.81)	(92,386.90)	741,728.57	956,990.48	916,790.48	731,808.49
2		**CASH OUT FLOW**							
	1	Plant	1,135,451.00						
	2	Power Station	62,000.00						
	3	Parking Lots and Roads	92,000.00						
	4	Test Run Lanes	230,000.00						
	5	Craftwork Equipment	816,900.00						
			2,336,351.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3		Net Cash Flow	50,000.00	(610,273.81)	(92,386.90)	741,728.57	956,990.48	916,790.48	731,808.49
4		Opening Balance	-	50,000.00	(560,273.81)	(652,660.71)	89,067.86	1,046,058.34	1,962,848.82
5		Closing Balance	50,000.00	(560,273.81)	(652,660.71)	89,067.86	1,046,058.34	1,962,848.82	2,694,657.31

Note: (1) Exchange Rate 1 US$ = Kyat 1200

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 10 (a)

AMOUNT OF WORKING CAPITAL REQUIREMENT & CASH FLOW STATEMENT — Exhibit No. VI

(US$) — Sheet No. 2

Sr.No		Particulars	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10	Year 11 to 20	Year 21 to 30
1		2	3	4	5	6	7	8
1		**CASH IN FLOW**						
	1	Equity Capital - In Cash						
	2	Equity Capital - In Others(Buildingd etc)						
	3	Profit (Loss) after Tax	554,945.94	554,945.94	554,945.94	554,945.94	645,013.44	687,592.86
	4	Depreciation	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	56,772.55	0.00
			731,808.49	731,808.49	731,808.49	731,808.49	701,785.99	687,592.86
2		**CASH OUT FLOW**						
	1	Buildings						
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3		Net Cash Flow	731,808.49	731,808.49	731,808.49	731,808.49	701,785.99	687,592.86
4		Opening Balance	2,694,657.31	3,426,465.80	4,158,274.29	4,890,082.78	5,621,891.27	6,323,677.26
5		Closing Balance	3,426,465.80	4,158,274.29	4,890,082.78	5,621,891.27	6,323,677.26	7,011,270.12

Note: (1) Exchange Rate 1 US$ = Kyat 1200

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 11(a), (b) EXHIBIT NO. VII

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

	Description	Year 1 to 2				Year 3 to 4				Year 5 to 6				Year 7 to 30			
		No. Empl	Monthl Salary	Yearly in Kyat	Equivale in USD	No. Empl	Monthly Salary	Yearly in Kyat	Equivale in USD	No. Empl	Monthl Salary	Yearly in Kyat	Equivale in USD	No.of Empl	Monthly Salary	Yearly in Kyat	Equivale in USD
A	**PRODUCTION DEPT.**																
1	General Manager	1	2100000	25200000	21000	1	2205000	26460000	22050	1	2310000	27720000	23100	1	2310000	27720000	23100
2	Manager	1	900000	10800000	9000	1	945000	11340000	9450	1	990000	11880000	9900	1	990000	11880000	9900
3	Engineer	3	780000	28080000	23400	3	819000	29484000	24570	3	858000	30888000	25740	3	858000	30888000	25740
4	Assistant Engineer	6	600000	43200000	36000	6	630000	45360000	37800	6	660000	47520000	39600	6	660000	47520000	39600
5	Skill Worker	27	540000	174960000	145800	27	567000	183708000	153090	27	594000	192456000	160380	27	594000	192456000	160380
6	Assistant Skill Worker	3	480000	17280000	14400	3	504000	18144000	15120	3	528000	19008000	15840	3	528000	19008000	15840
7	Technology Management	1	540000	6480000	5400	1	567000	6804000	5670	1	594000	7128000	5940	1	594000	7128000	5940
8	Process Quality Control	3	600000	21600000	18000	3	630000	22680000	18900	3	660000	23760000	19800	3	660000	23760000	19800
9	Inspection Line	7	540000	45360000	37800	7	567000	47628000	39690	7	594000	49896000	41580	7	594000	49896000	41580
10	Shower Workshop	2	360000	8640000	7200	2	378000	9072000	7560	2	396000	9504000	7920	2	396000	9504000	7920
11	Final Quality Control	2	360000	8640000	7200	2	378000	9072000	7560	2	396000	9504000	7920	2	396000	9504000	7920
		56		390240000	325200	56		409752000	341460	56		429264000	357720	56		429264000	357720
B	**SALE & MARKETING DEPT**																
12	Manager	1	900000	10800000	9000	1	945000	11340000	9450	1	990000	11880000	9900	1	990000	11880000	9900
13	Sale Man	6	540000	38880000	32400	6	567000	40824000	34020	6	594000	42768000	35640	6	594000	42768000	35640
14	Assistant Sale Man	3	480000	17280000	14400	3	504000	18144000	15120	3	528000	19008000	15840	3	528000	19008000	15840
		10		66960000	55800	10		70308000	58590	10		73656000	61380	10		73656000	61380
C	**REPAIR & MAINTENANCE**																
15	Manager	1	900000	10800000	9000	1	945000	11340000	9450	1	990000	11880000	9900	1	990000	11880000	9900
16	Engineer	3	780000	28080000	23400	3	819000	29484000	24570	3	858000	30888000	25740	3	858000	30888000	25740
17	Assistant Engineer	6	600000	43200000	36000	6	630000	45360000	37800	6	660000	47520000	39600	6	660000	47520000	39600
18	Supervisor	6	600000	43200000	36000	6	630000	45360000	37800	6	660000	47520000	39600	6	660000	47520000	39600
19	Skill Worker	15	540000	97200000	81000	15	567000	102060000	85050	15	594000	106920000	89100	15	594000	106920000	89100
		31		222480000	185400	31		233604000	194670	31		244728000	203940	31		244728000	203940
	SUB-TOTAL	97		679680000	566400	97		713664000	594720	97		747648000	623040	97		747648000	623040

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 11(a), (b) EXHIBIT NO. VII

LIST OF PERSONNEL REQUIREMENT

	Description	Year 1 to 2				Year 3 to 4				Year 5 to 6				Year 7 to 30			
		No. Empl	Monthl Salary	Yearly in Kyat	Equivale in USD	No. Empl	Monthly Salary	Yearly in Kyat	Equivale in USD	No. Empl	Monthl Salary	Yearly in Kyat	Equivale in USD	No.of Empl	Monthly Salary	Yearly in Kyat	Equivale in USD
D	**ADMINISTRATION STAFF**																
20	Manager	2	900000	21600000	18000	2	945000	22680000	18900	2	990000	23760000	19800	2	990000	23760000	19800
21	Casher	1	600000	7200000	6000	1	630000	7560000	6300	1	660000	7920000	6600	1	660000	7920000	6600
22	Accountant	4	600000	28800000	24000	4	630000	30240000	25200	4	660000	31680000	26400	4	660000	31680000	26400
23	Office Clerk	5	300000	18000000	15000	5	315000	18900000	15750	5	330000	19800000	16500	5	330000	19800000	16500
24	Cleaner	4	180000	8640000	7200	4	189000	9072000	7560	4	198000	9504000	7920	4	198000	9504000	7920
25	Driver	7	300000	25200000	21000	7	315000	26460000	22050	7	330000	27720000	23100	7	330000	27720000	23100
26	Security	8	180000	17280000	14400	8	189000	18144000	15120	8	198000	19008000	15840	8	198000	19008000	15840
		31		126720000	105600	31		133056000	110880	31		139392000	116160	31		139392000	116160
E	**HUMAN RESOURCE DEPT.**																
27	HR Manager	1	900000	10800000	9000	1	945000	11340000	9450	1	990000	11880000	9900	1	990000	11880000	9900
28	HR Staff	3	300000	10800000	9000	3	315000	11340000	9450	3	330000	11880000	9900	3	330000	11880000	9900
		4		21600000	18000	4		22680000	18900	4		23760000	19800	4		23760000	19800
	SUB-TOTAL	35		148320000	123600	35		155736000	129780	35		163152000	135960	35		163152000	135960
	SUB-TOTAL OF LOCAL	132		828000000	690000	132		869400000	724500	132		910800000	759000	132		910800000	759000
F	**FOREIGN EXPERTS & TECHNICIANS**																
1	General Manager	1	4000		48000	1	4200		50400	1	4400		52800	1	4400		52800
2	Foreign Experts	1	3000		36000	1	3150		37800	1	3300		39600	1	3300		39600
3	Assistant	1	2500		30000	1	2625		31500	1	2750		33000	1	2750		33000
	SUB-TOTAL	3			114000	3			119700	3			125400	3			125400
TOTAL		135		828000000	804000	135		869400000	1296540	135		910800000	1358280	135		910800000	1358280

Note: Exchange Rate 1 US$ = Kyats 1200

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 10(b), 12(a), (b),(c)

PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

PROFIT AND LOSS BUDGET IN US$ Exhibit No. VIII Sheet No.(1)

Sr		Particulars	Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6	Year 7	Year 8
1		**SALE INCOME**								
	1	A113 (M/T) 1.3	1,400,000.00	2,100,000.00	3,500,000.00	3,500,000.00	3,500,000.00	3,500,000.00	3,500,000.00	3,500,000.00
	2	A115 (A/T) 1.5	4,250,000.00	8,500,000.00	12,750,000.00	12,750,000.00	12,750,000.00	12,750,000.00	12,750,000.00	12,750,000.00
	3	X25 (A/T) 1.5	5,700,000.00	9,500,000.00	14,250,000.00	19,000,000.00	19,000,000.00	19,000,000.00	19,000,000.00	19,000,000.00
	4	X55 (A/T) 1.5T	2,500,000.00	6,250,000.00	10,000,000.00	12,500,000.00	12,500,000.00	12,500,000.00	12,500,000.00	12,500,000.00
		Total Income	13,850,000.00	26,350,000.00	40,500,000.00	47,750,000.00	47,750,000.00	47,750,000.00	47,750,000.00	47,750,000.00
		(Less) Commercial Tax	(659,523.81)	(1,254,761.90)	(1,928,571.43)	(2,273,809.52)	(2,273,809.52)	(2,273,809.52)	(2,273,809.52)	(2,273,809.52)
		Net Sale Income	13,190,476.19	25,095,238.10	38,571,428.57	45,476,190.48	45,476,190.48	45,476,190.48	45,476,190.48	45,476,190.48
2		**COST OF SALE**								
	1	Cost of Materials	9,087,000.00	17,295,000.00	26,607,000.00	31,320,000.00	31,320,000.00	31,320,000.00	31,320,000.00	31,320,000.00
	2	Cost of Labour	566,400.00	566,400.00	594,720.00	594,720.00	623,040.00	623,040.00	623,040.00	623,040.00
	3	Other Direct Cost	346,250.00	527,000.00	708,750.00	835,625.00	835,625.00	835,625.00	835,625.00	835,625.00
		Total CGS	9,999,650.00	18,388,400.00	27,910,470.00	32,750,345.00	32,778,665.00	32,778,665.00	32,778,665.00	32,778,665.00
3		**GROSS PROFIT**	3,190,826.19	6,706,838.10	10,660,958.57	12,725,845.48	12,697,525.48	12,697,525.48	12,697,525.48	12,697,525.48
4		**OVERHEAD COSTS**								
	1	Wages & Salary	237,600.00	237,600.00	249,480.00	249,480.00	261,360.00	261,360.00	261,360.00	261,360.00
	2	Travelling Expenses	338,000.00	658,750.00	1,012,500.00	1,193,750.00	1,193,750.00	1,193,750.00	1,193,750.00	1,193,750.00
	3	Administrative Expenses	415,500.00	790,500.00	1,215,000.00	1,432,500.00	1,432,500.00	1,432,500.00	1,432,500.00	1,432,500.00
	4	Sale & Marketing Expenses	1,038,750.00	1,976,250.00	3,037,500.00	3,581,250.00	3,581,250.00	3,581,250.00	3,581,250.00	3,581,250.00
	5	Utilities	692,500.00	1,185,750.00	1,417,500.00	1,671,250.00	1,671,250.00	1,671,250.00	1,671,250.00	1,671,250.00
	6	Repairs & Maintenance	761,750.00	1,515,125.00	2,328,750.00	2,745,625.00	2,745,625.00	2,745,625.00	2,745,625.00	2,745,625.00
	7	Land Rental Fee	40,000.00	40,000.00	40,000.00	40,000.00	40,000.00	40,000.00	40,000.00	40,000.00
	8	Others Expenses	277,000.00	395,250.00	618,500.00	855,000.00	855,000.00	855,000.00	855,000.00	855,000.00
		Total Overhead Costs	3,801,100.00	6,799,225.00	9,919,230.00	11,768,855.00	11,780,735.00	11,780,735.00	11,780,735.00	11,780,735.00
5		**OPERATING PROFIT**	(610,273.81)	(92,386.90)	741,728.57	956,990.48	916,790.48	916,790.48	916,790.48	916,790.48
6		**OTHER EXPENDITURES**								
	1	Depreciation	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55
		Sub-Total	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55
7		**NET PROFIT BEFORE TAX**	(787,136.36)	(269,249.45)	564,866.02	780,127.93	739,927.93	739,927.93	739,927.93	739,927.93
8		**INCOME TAX 25%**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	(184,981.98)	(184,981.98)	(184,981.98)
9		**NET PROFIT AFTER TAX**	(787,136.36)	(269,249.45)	564,866.02	780,127.93	739,927.93	554,945.94	554,945.94	554,945.94
10		**CSR Fund Contribution 2%**	0.00	0.00	11,297.32	15,602.56	14,798.56	11,098.92	11,098.92	11,098.92

Note: (1) Exchange Rate 1 US$ = Kyat 1200 (2) Details of Depreciation is submitted in Schedule No.VIII(B). (3) CSR Fund is 2% of Net Profit.

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 10(b), 12(a), (b),(c)

PARTICULAR RELATING TO ECONOMIC JUSTIFICATION

PROFIT AND LOSS BUDGET IN US$ — Exhibit No. VIII Sheet No.(2)

Sr		Particulars	Year 9	Year 10	Year 11	Year 12	Year 13	Year 14	Year 15 to 20	Year 21 to 30
1		**SALE INCOME**								
	1	A113 (M/T) 1.3	3,500,000.00	3,500,000.00	3,500,000.00	3,500,000.00	3,500,000.00	3,500,000.00	3,500,000.00	3,500,000.00
	2	A115 (A/T) 1.5	12,750,000.00	12,750,000.00	12,750,000.00	12,750,000.00	12,750,000.00	12,750,000.00	12,750,000.00	12,750,000.00
	3	X25 (A/T) 1.5	19,000,000.00	19,000,000.00	19,000,000.00	19,000,000.00	19,000,000.00	19,000,000.00	19,000,000.00	19,000,000.00
	4	X55 (A/T) 1.5T	12,500,000.00	12,500,000.00	12,500,000.00	12,500,000.00	12,500,000.00	12,500,000.00	12,500,000.00	12,500,000.00
		Total Income	47,750,000.00	47,750,000.00	47,750,000.00	47,750,000.00	47,750,000.00	47,750,000.00	47,750,000.00	47,750,000.00
		(Less) Commercial Tax	(2,273,809.52)	(2,273,809.52)	(2,273,809.52)	(2,273,809.52)	(2,273,809.52)	(2,273,809.52)	(2,273,809.52)	(2,273,809.52)
		Net Sale Income	45,476,190.48	45,476,190.48	45,476,190.48	45,476,190.48	45,476,190.48	45,476,190.48	45,476,190.48	45,476,190.48
2		**COST OF SALE**								
	1	Cost of Materials	31,320,000.00	31,320,000.00	31,320,000.00	31,320,000.00	31,320,000.00	31,320,000.00	31,320,000.00	31,320,000.00
	2	Cost of Labour	623,040.00	623,040.00	623,040.00	623,040.00	623,040.00	623,040.00	623,040.00	623,040.00
	3	Other Direct Cost	835,625.00	835,625.00	835,625.00	835,625.00	835,625.00	835,625.00	835,625.00	835,625.00
		Total CGS	32,778,665.00	32,778,665.00	32,778,665.00	32,778,665.00	32,778,665.00	32,778,665.00	32,778,665.00	32,778,665.00
3		**GROSS PROFIT**	12,697,525.48	12,697,525.48	12,697,525.48	12,697,525.48	12,697,525.48	12,697,525.48	12,697,525.48	12,697,525.48
4		**OVERHEAD COSTS**								
	1	Wages & Salary	261,360.00	261,360.00	261,360.00	261,360.00	261,360.00	261,360.00	261,360.00	261,360.00
	2	Travelling Expenses	1,193,750.00	1,193,750.00	1,193,750.00	1,193,750.00	1,193,750.00	1,193,750.00	1,193,750.00	1,193,750.00
	3	Administrative Expenses	1,432,500.00	1,432,500.00	1,432,500.00	1,432,500.00	1,432,500.00	1,432,500.00	1,432,500.00	1,432,500.00
	4	Sale & Marketing Expenses	3,581,250.00	3,581,250.00	3,581,250.00	3,581,250.00	3,581,250.00	3,581,250.00	3,581,250.00	3,581,250.00
	5	Utilities	1,671,250.00	1,671,250.00	1,671,250.00	1,671,250.00	1,671,250.00	1,671,250.00	1,671,250.00	1,671,250.00
	6	Repairs & Maintenance	2,745,625.00	2,745,625.00	2,745,625.00	2,745,625.00	2,745,625.00	2,745,625.00	2,745,625.00	2,745,625.00
	7	Land Rental Fee	40,000.00	40,000.00	40,000.00	40,000.00	40,000.00	40,000.00	40,000.00	40,000.00
	8	Others Expenses	855,000.00	855,000.00	855,000.00	855,000.00	855,000.00	855,000.00	855,000.00	855,000.00
		Total Overhead Costs	11,780,735.00	11,780,735.00	11,780,735.00	11,780,735.00	11,780,735.00	11,780,735.00	11,780,735.00	11,780,735.00
5		**OPERATING PROFIT**	916,790.48	916,790.48	916,790.48	916,790.48	916,790.48	916,790.48	916,790.48	916,790.48
6		**OTHER EXPENDITURES**								
	1	Depreciation	176,862.55	176,862.55	56,772.55	56,772.55	56,772.55	56,772.55	56,772.55	0.00
		Sub-Total	176,862.55	176,862.55	56,772.55	56,772.55	56,772.55	56,772.55	56,772.55	0.00
7		**NET PROFIT BEFORE TAX**	739,927.93	739,927.93	860,017.93	860,017.93	860,017.93	860,017.93	860,017.93	916,790.48
8		**INCOME TAX 25%**	(184,981.98)	(184,981.98)	(215,004.48)	(215,004.48)	(215,004.48)	(215,004.48)	(215,004.48)	(229,197.62)
9		**NET PROFIT AFTER TAX**	554,945.94	554,945.94	645,013.44	645,013.44	645,013.44	645,013.44	645,013.44	687,592.86
10		**CSR Fund Contribution 2%**	11,098.92	11,098.92	12,900.27	12,900.27	12,900.27	12,900.27	12,900.27	13,751.86

Note: (1) Exchange Rate 1 US$ = Kyat 1200 (2) Details of Depreciation is submitted in Schedule No.VIII(B). (3) CSR Fund is 2% of Net Profit.

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD

DEPRECIATION SCHEDULE

Exhibit No. VIII (B)

No.	Particulars	COST IN USD	Depreciated Period	Depreciated Rate	YEAR 1	YEAR 2	YEAR 3	YEAR 4	YEAR 5	YEAR 6 to 10	YEAR 11 to 20
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Plant	1,135,451.00	20 Years	5 %	56,772.55	56,772.55	56,772.55	56,772.55	56,772.55	56,772.55	56,772.55
2	Power Station	62,000.00	10 Years	10 %	6,200.00	6,200.00	6,200.00	6,200.00	6,200.00	6,200.00	0.00
3	Parking Lots and Roads	92,000.00	10 Years	10 %	9,200.00	9,200.00	9,200.00	9,200.00	9,200.00	9,200.00	0.00
4	Test Run Lanes	230,000.00	10 Years	10 %	23,000.00	23,000.00	23,000.00	23,000.00	23,000.00	23,000.00	0.00
5	Craftwork Equipment	816,900.00	10 Years	10 %	81,690.00	81,690.00	81,690.00	81,690.00	81,690.00	81,690.00	0.00
	TOTAL	2,336,351.00			176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	56,772.55

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12(e)

RECOUPMENT PERIOD

Exhibit No. X

Sheet No. 1

(US$)

Sr.No		Particulars		Year 1	Year 2	Year 3	Year 4	Year 5	Year 6
1		2	3	4	5	6	7	8	9
1		**CASH IN FLOW**							
	1	Profit (Loss) after Tax		(787,136.36)	(269,249.45)	564,866.02	780,127.93	739,927.93	554,945.94
	2	Depreciation		176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55
				(610,273.81)	(92,386.90)	741,728.57	956,990.48	916,790.48	731,808.49
2		**CASH OUT FLOW**							
		INVESTMENT							
	1	In Cash	50,000.00						
	2	In Kinds (Plant, Machineries etc)	2,336,351.00						
			2,386,351.00	0	0	0	0	0	0
3		Net Cash Flow	(2,386,351.00)	(610,273.81)	(92,386.90)	741,728.57	956,990.48	916,790.48	731,808.49
4		Opening Balance	-	(2,386,351.00)	(2,996,624.81)	(3,089,011.71)	(2,347,283.14)	(1,390,292.66)	(473,502.18)
5		Closing Balance	(2,386,351.00)	(2,996,624.81)	(3,089,011.71)	(2,347,283.14)	(1,390,292.66)	(473,502.18)	258,306.31

Note: : (1) Pay back (or) Recoupment period is 5 Years and 8 Months.

(2) Exchange Rate 1 US$ = Kyats 1200

	Kyats	Periods
Year 1 to 5	-473,502.18	5 Years
Year 6 (473,502.18/731,808.49)* 12 Months	473,502.18	8 Months
	0	5 Years and 8 Months.

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12(e)

RECOUPMENT PERIOD

Exhibit No. X

Sheet No. 2

(US$)

Sr.No		Particulars	Year 7	Year 8	Year 9	Year 10	Year 11 to 20	Year 21 to 30
1		2	4	5	6	7	8	9
1		**CASH IN FLOW**						
	1	Profit (Loss) after Tax	554,945.94	554,945.94	554,945.94	554,945.94	645,013.44	687,592.86
	2	Depreciation	176,862.55	176,862.55	176,862.55	176,862.55	56,772.55	0.00
			731,808.49	731,808.49	731,808.49	731,808.49	701,785.99	687,592.86
2		**CASH OUT FLOW**						
		INVESTMENT						
	1	Cash in Kyat						
	2	In Buildings						
			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3		Net Cash Flow	731,808.49	731,808.49	731,808.49	731,808.49	701,785.99	687,592.86
4		Opening Balance	258,306.31	990,114.80	1,721,923.29	2,453,731.78	3,185,540.27	3,887,326.26
5		Closing Balance	990,114.80	1,721,923.29	2,453,731.78	3,185,540.27	3,887,326.26	4,574,919.12

Note: : (1) Pay back (or) Recoupment period is 6 Years and 2 Months.

(2) Exchange Rate 1 US$ = Kyats 1200

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12 (e) (US$ IN MILLION)

INTERNAL RATE OF RETURN Exhibit No. XI

YEAR	INVESTMENT	NET PROFIT	DEPRECIATION	TOTAL CASH IN FLOW	CASH FLOW	DCF		DCF		DCF	
						DF 5%	DCF	DF 15%	DCF	DF 25%	DCF
0	2.38635	0.000	0.000	0.000	-2.386	1.000	-2.386	1.000	-2.386	1.000	-2.386
1		-0.787	0.177	-0.610	-0.610	0.952	-0.581	0.869	-0.530	0.800	-0.488
2		-0.269	0.177	-0.092	-0.092	0.907	-0.084	0.756	-0.070	0.640	-0.059
3		0.565	0.177	0.742	0.742	0.864	0.641	0.657	0.487	0.512	0.380
4		0.780	0.177	0.957	0.957	0.823	0.787	0.572	0.547	0.409	0.391
5		0.740	0.177	0.917	0.917	0.784	0.718	0.497	0.456	0.327	0.300
6		0.554	0.177	0.731	0.731	0.746	0.546	0.432	0.316	0.262	0.191
7		0.554	0.177	0.731	0.731	0.711	0.520	0.376	0.275	0.209	0.153
8		0.554	0.177	0.731	0.731	0.677	0.495	0.327	0.239	0.167	0.122
9		0.554	0.177	0.731	0.731	0.645	0.471	0.284	0.208	0.134	0.098
10		0.554	0.177	0.731	0.731	0.614	0.449	0.247	0.181	0.107	0.078
11		0.645	0.057	0.702	0.702	0.585	0.411	0.215	0.151	0.085	0.060
12		0.645	0.057	0.702	0.702	0.557	0.391	0.187	0.131	0.068	0.048
13		0.645	0.057	0.702	0.702	0.531	0.372	0.162	0.114	0.054	0.038
14		0.645	0.057	0.702	0.702	0.506	0.355	0.141	0.099	0.043	0.030
15		0.645	0.057	0.702	0.702	0.482	0.338	0.123	0.086	0.035	0.025
16		0.645	0.057	0.702	0.702	0.459	0.322	0.107	0.075	0.028	0.020
17		0.645	0.057	0.702	0.702	0.437	0.307	0.093	0.065	0.022	0.015
18		0.645	0.057	0.702	0.702	0.416	0.292	0.081	0.057	0.018	0.013
19		0.645	0.057	0.702	0.702	0.396	0.278	0.070	0.049	0.014	0.010
20		0.645	0.057	0.702	0.702	0.377	0.265	0.061	0.043	0.011	0.008
TOTAL	2.38635	10.249	2.336	12.585	10.199		4.905		0.592		-0.955

INTERNAL RATE OF RETURN = 15 – 10 (0.592 1.547)

= 15 – 3.82 = 18.82%

PROPOSAL FORM (1) RE-ITEM 12(d)

YEARLY INVESTMENT/ CAPITAL COST

Exhibit No. IX

Sr. No.		Particulars	EQUITY IN KYAT	EQUITY IN US$	TOTAL IN KYAT	EQUIVALENT IN US DOLLAR
1		2	3	4	5	6
1		**Investment Type**				
	A	LOCAL CAPITAL				
	1	Cash for Working Capital	60,000,000	0	60,000,000	50,000
	2	Building	854,940,000	807,000	1,823,340,000	1,519,450
	3	Machinery & Equipment	0	816,900	980,280,000	816,900
		TOTAL CAPITAL	914,940,000	1,623,900	2,863,620,000	2,386,350

Note: Exchange Rate 1 US$ = Kyats 1200

မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်မှုဖြစ်စဉ်အဆင့်ဆင့်ပြပုံစံ

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO., LTD.

BAIC BRAND

မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်မှုဖြစ်စဉ်အဆင့်ဆင့်

1. **Body Inspection** မော်တော်ယာဉ်ဘော်ဒီ စစ်ဆေးတပ်ဆင်ခြင်း။
   - ကားဘောဒီအား ကားဆင်သည့်စတေရှင်သို့သယ်ဆောင်ကာ မတပ်ဆင်မီ ဘော်ဒီကိုယ်ထည်အားကြိုတင်စစ်ဆေးပြီး၊မော်တော်ယာဉ်ကိုယ်ထည်အားစတင်တပ်ဆင်ခြင်း
2. **Chassis Assembly Line** မော်တော်ယဉ် အောက်ပိုင်းတပ်ဆင်ခြင်း။
   - ဝါယာကြိုးလိုင်းများ တပ်ဆင်ခြင်း၊ မော်တော်ယာဉ် ကိုယ်ထည်အောက်ပိုင်းရှိ ဆီပိုက်များ၊ ဘရိတ်ပိုက်များ၊ ပါဝါစတီယာရင်ပိုက်တပ်ဆင်ခြင်း၊ အင်ဂျင်၊ ဆီတိုက်ကီ၊ အောက် chassis ပိုင်း၊ အရှေ့အနောက် (Front & Suspension)၊ ရှေ့ဘီး၊ နောက်ဘီးများ၊ အောက်ပိုင်းတပ်ဆင်ခြင်း။
3. **Final Assembly** နောက်ဆုံးအဆင့် တပ်ဆင်ခြင်း။
   - အင်ဂျင်ခန်းအတွင်းရှိဆက်စပ်ပစ္စည်းများတပ်ဆင်ခြင်း၊ ဝါယာရိမ်းနှင့်ပိုက်များ၊အတွင်းထိုင်ခုံ နှင့် တံခါးများ၊ အင်ဂျင်ဝိုင်၊ ဘရိတ်ဆီ၊ ပါဝါဆီအမျိုးမျိုး ဖြည့်တင်းခြင်း၊
4. **Test Line** စမ်းသပ်ခြင်း အဆင့်
   - အလိုင်းမင်းချိန်၊ ကားမီးအားလုံးစစ်ဆေးခြင်း၊ အမြန်နှုန်းစစ်ဆေးခြင်း၊ ABS ဘရိတ်စနစ်စစ်ဆေးခြင်း၊ လေထုညစ်ညမ်းမှု စစ်ဆေးခြင်း (ကာဗွန်ဒိုင်အောက် ဆိုဒ်ထုတ်လွှတ်သည်ကို စမ်းသပ်ခြင်း။)
5. **Shower Test**
   - မော်တော်ယာဉ်ရေလုံမှုစစ်ဆေးခန်းတွင်မော်တော်ယာဉ်အားရေလုံမှုရှိ/မရှိစစ်ဆေးခြင်း
6. **Commercial Area**
   - မော်တော်ယာဉ်အား အသင့်ရောင်းချနိုင်သည့် အဆင့်သို့ ရောက်ရှိရန် (Final Inspection) ပြင်ဆင် စမ်းသပ်စစ်ဆေးခြင်း။
7. **Repair Area**
   - အထက်ပါ (Test Line & Shower Test & Commercial Inspection) အဆင့်များ မှ စိတ်ကျေနပ်မှုမရှိသေးသည့် မော်တော်ယာဉ်များကို (Repair Area) တွင် ထပ်မံစစ်ဆေးမွမ်းမံပါသည်။
8. **Road Test**
   - ထုတ်လုပ်မှုအဆင့်ဆင့် ပြီးဆုံးပါက မောင်းနှင်စမ်းသပ်ကြည့်ရန် (Road Test Area) တွင်မောင်းနှင်ကြည့်ရပါသည်။ မောင်းနှင်ကြည့်ပြီး အချောစမ်းသပ်ပြီးပါက သိုလှောင်ရုံသို့ ပို့ပြီး ရောင်းချရန်အသင့်ရှိသော မော်တော်ယာဉ်များကို ရရှိပါသည်။

MYANMAR SKD PROPOSAL

BAIC Group & BAIC INTL Intro Profile

BAIC Group is one of the top four largest automotive groups in China with over 56-year history.
With the headquarter located in Beijing and production bases all over the country.
BAIC INTL is committed to becoming a trendsetter, not only in terms of automobile design,
but also by delivering a dynamic, stylish and tasteful lifestyle.

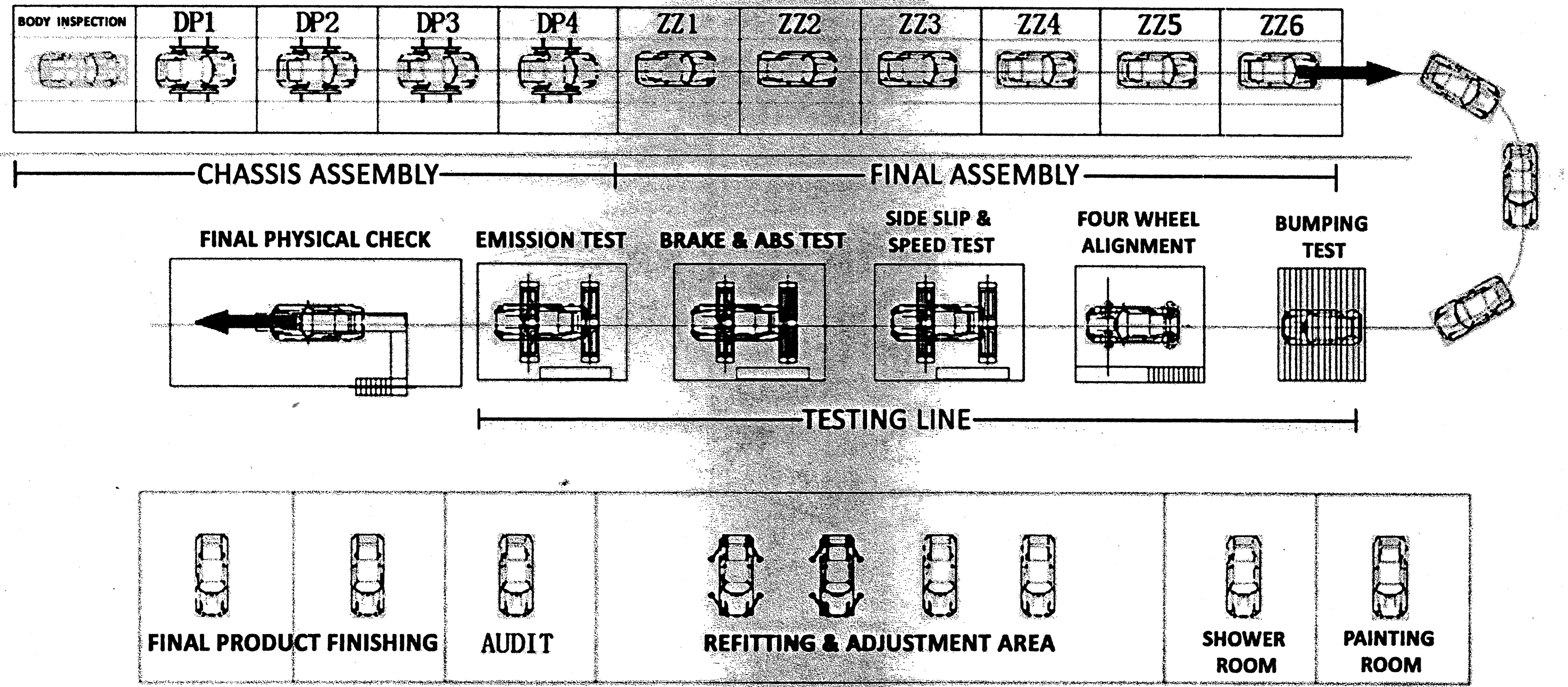
……

BAIC Manufacturing Project Center

Apr. 2016

B、Process Project

◆ ASSEMBLY LINE PROCESS



2、Project Manufacturing Plan

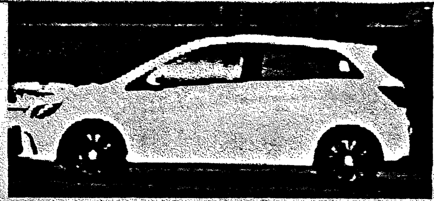
B、Process project

◆ Process analysis

Production Area	Instruction	Equipment	Workers
DP1	Rear Axle Shock Absorber pipe line etc..	EMS	3
DP2	Engine, Transmission and front Axle	EMS	3
DP3	Fuel Tank & Exhaust System	EMS	3
DP4	Wheel Assembly	EMS	2
ZZ1	Battery Air Filter & Engine Room Wiring	VIN Engraving Machine	2
ZZ2	Radiator & Lou denser & Fan		2
ZZ3	Front & Rear Bumper		4
ZZ4	Instrument Cluster & Dashboard, Front & Wind Screen, Steering Wheel	Diagnosis Machine	4
ZZ5	Seats & Door Assembly		2
ZZ6	Oil & Gas Filling Station	Coolant, A/C Gas, P/S Oil, Break Oil, Engine Oil, Transmission Oil, Filling Machine	2

BAIC

◆ FINISHED GOODS BAIC A113



9-ITEMS ASSEMBLY



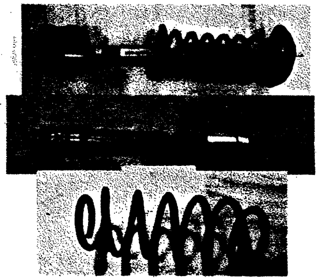
Body Assembly & Chassis Group



Engine Assembly, Transmission clutch system



Suspension Group



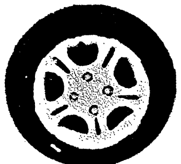
Front and Rear Axles



Steering Wheel



Exhaust System



Wheel & Tyres



Seat Assembly

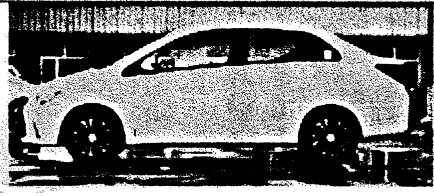


Door Group

BAIC

Faster • Leaner. Smarter

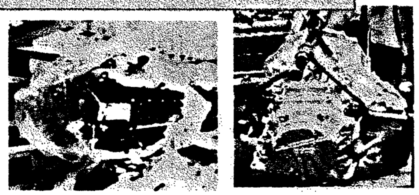
◆ FINISHED GOODS BAIC A115



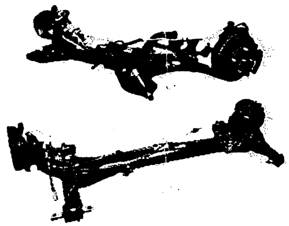
9-ITEMS ASSEMBLY



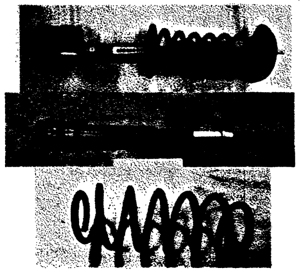
Body Assembly & Chassis Group



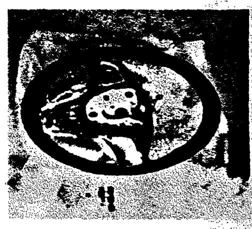
Engine Assembly,
Transmission clutch system



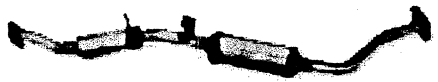
Suspension Group



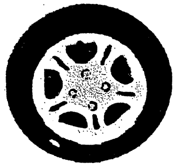
Front and Rear Axles



Steering Wheel



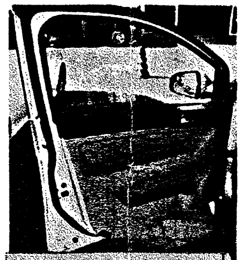
Exhaust System



Wheel & Tyres

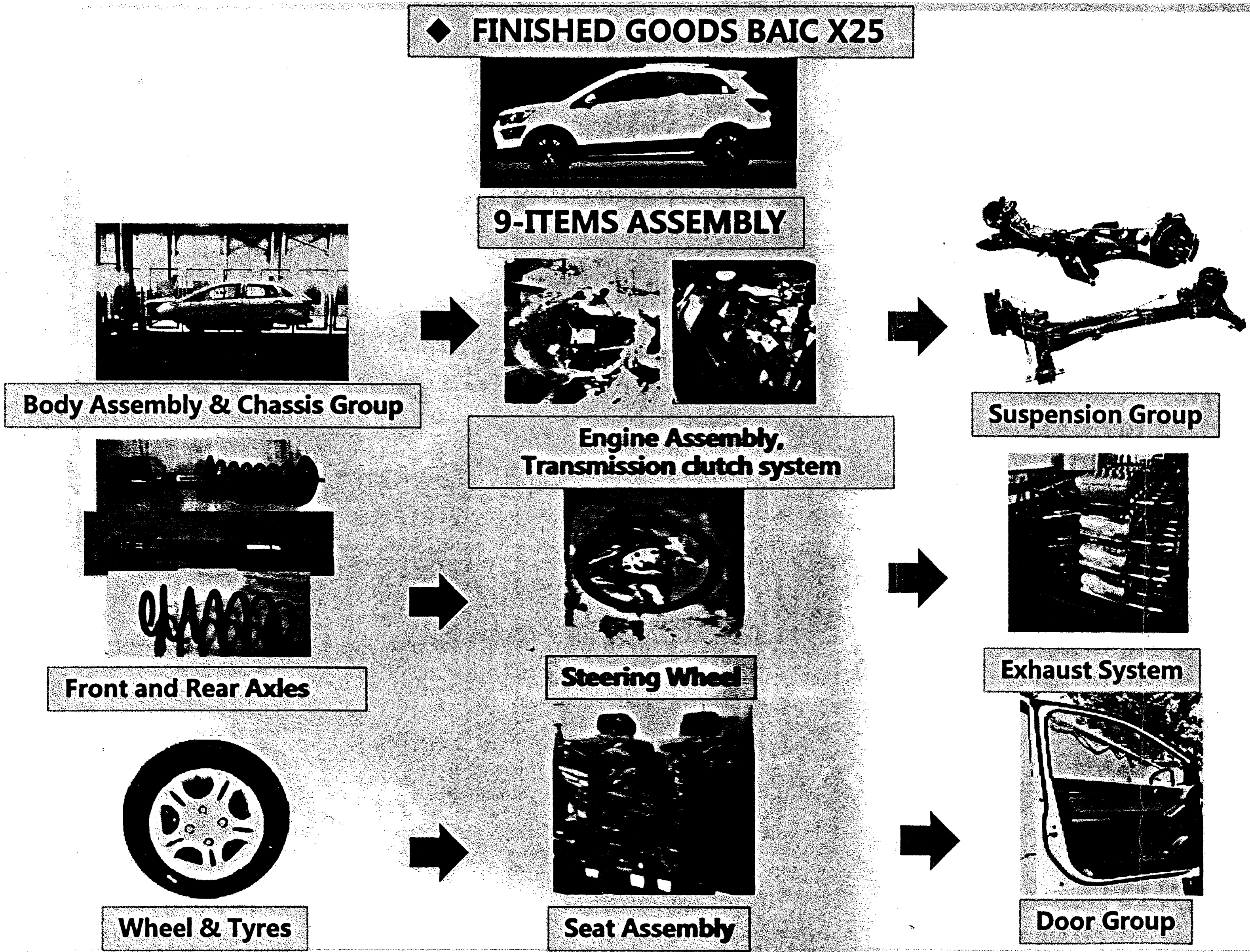


Seat Assembly



Door Group

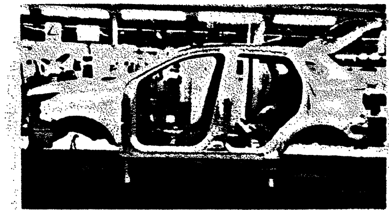
BAIC


FINISHED GOODS BAIC X25
9-ITEMS ASSEMBLY
Body Assembly & Chassis Group
Engine Assembly,
Transmission clutch system
Suspension Group
Front and Rear Axles
Steering Wheel
Exhaust System
Wheel & Tyres
Seat Assembly
Door Group

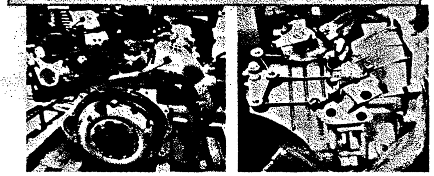
◆ FINISHED GOODS BAIC X65



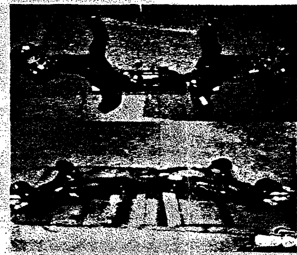
9-ITEMS ASSEMBLY



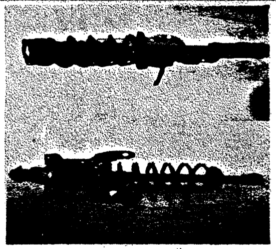
Body Assembly & Chassis Group



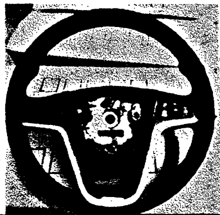
Engine Assembly,
Transmission clutch system



Suspension Group



Front and Rear Axles



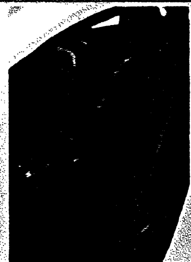
Steering Wheel



Exhaust System



Wheel & Tyres



Seat Assembly



Door Group

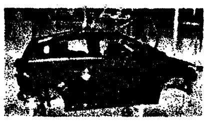
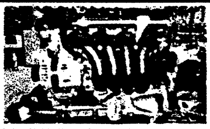
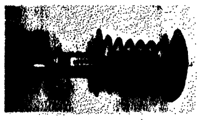
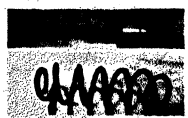
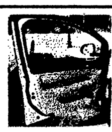
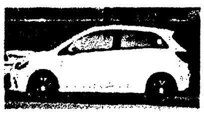
BAIC

北汽集团
BAIC GROUP

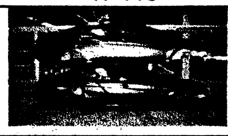
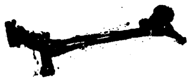
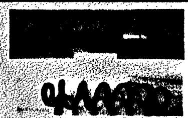
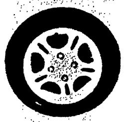
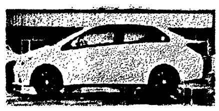
行有道·達天下

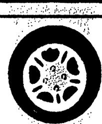
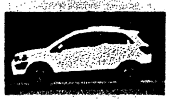


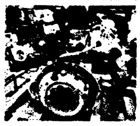
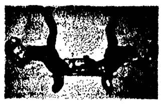
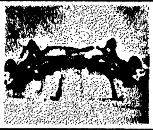
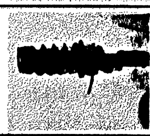
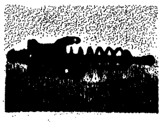
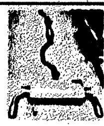
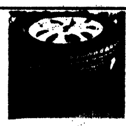
SKD状态 - PARTS LIST - 9 ITEMS

序号	Description	要求状态	状态图片 A-113
1	Body & Chassis Group (Combination Meter, Interior Trimming Parts , Lamps, Wind Shields&Wire Hardness)	车身总成	
2	Engine Assembly , Transmission & Clutch System	发动机总成	
		变速箱总成	
3	Front and rear Axel	前桥	
		后桥	
4	Suspension Group	前悬挂系统	
		后悬挂系统	
5	Steering Wheel	方向盘(转向系统)	
6	Exhaust System	排气系统	
7	Wheels & Tyres	车轮及轮胎总成	
8	Seat Assembly	座椅总成	
9	Door Group(Trimming Parts&Electrical Parts)	车门总成(包括内饰件及电器件)	
整车图片 -Finished Goods -A 113			

SKD状态 - PARTS LIST - 9 ITEMS

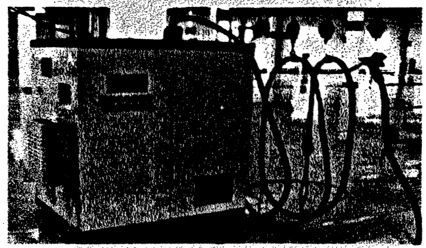
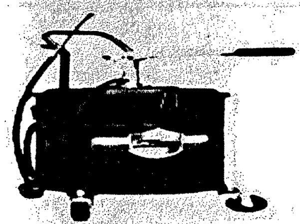
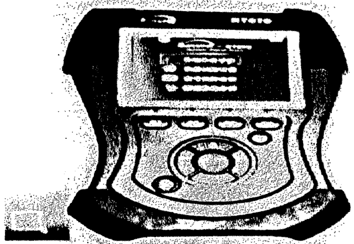
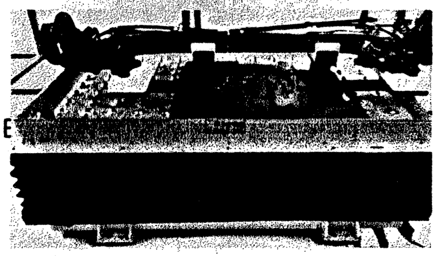
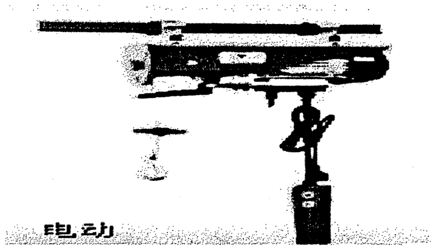
序号	Description	要求状态	状态图片 A-115
1	Body & Chassis Group (Combination Meter, Interior Trimming Parts , Lamps, Wind Shields&Wire Hardness)	车身总成	
2	Engine Assembly , Transmission & Clutch System	发动机总成	
		变速箱总成	
3	Front and rear Axel	前桥	
		后桥	
4	Suspension Group	前悬挂系统	
		后悬挂系统	
5	Steering Wheel	方向盘(转向系统)	
6	Exhaust System	排气系统	
7	Wheels & Tyres	车轮及轮胎总成	
8	Seat Assembly	座椅总成	
9	Door Group(Trimming Parts&Electrical Parts)	车门总成(包括内饰件及电器件)	
整车图片 Finished Goods - A 115			

SKD状态 - PARTS LIST - 9 ITEMS			
序号	Description	要求状态	状态图片
			X-25
1	Body & Chassis Group (Combination Meter, Interior Trimming Parts , Lamps, Wind Shields&Wire Hardness)	车身总成	
2	Engine Assembly , Transmission & Clutch System	发动机总成	
		变速箱总成	
3	Front and rear Axel	前桥	
		后桥	
4	Suspension Group	前悬挂系统	
		后悬挂系统	
5	Steering Wheel	方向盘(转向系统)	
6	Exhaust System	排气系统	
7	Wheels & Tyres	车轮及轮胎总成	
8	Seat Assembly	座椅总成	
9	Door Group(Trimming Parts&Electrical Parts)	车门总成(包括内饰件及电器件)	
整车图片 Finished Goods			

SKD状态 - PARTS LIST - 9 ITEMS			
序号	Description	要求状态	状态图片 X-55
1	Body & Chassis Group (Combination Meter, Interior Trimming Parts , Lamps, Wind Shields&Wire Hardness)	车身总成	
2	Engine Assembly , Transmission & Clutch System	发动机总成	
		变速箱总成	
3	Front and rear Axel	前桥	
		后桥	
4	Suspension Group	前悬挂系统	
		后悬挂系统	
5	Steering Wheel	方向盘(转向系统)	
6	Exhaust System	排气系统	
7	Wheels & Tyres	车轮及轮胎总成	
8	Seat Assembly	座椅总成	
9	Door Group(Trimming Parts&Electrical Parts)	车门总成(包括内饰件及电器件)	
整车图片 Finished Goods			

BAIC - SKD

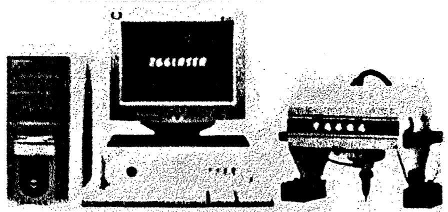
EQUIPMENT LIST

Sr	Name	Photos
1	CHASSIS TRANSPORT LINE	
2	VACCUM FILLING MACHINE	
3	QUANTIFIED FILLING MACHINE	
4	ELECTRONIC DIAGNOSIS INSTRUMENT	
5	FRONT/REAR SUSPENSION HYDRAULIC LIFTING E	
6	ELECTRONIC HOIST	

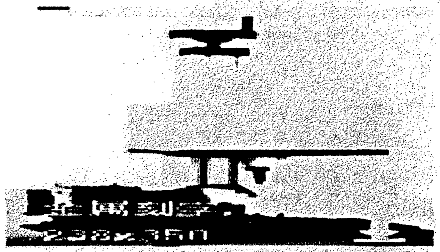
BAIC - SKD

EQUIPMENT LIST

7 VIN CARVING MACHINE



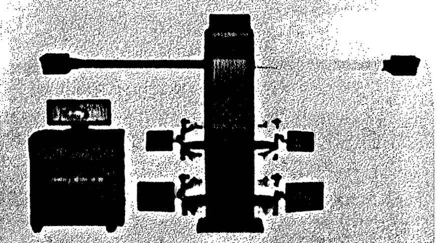
8 NAME PLATE CARVING MACHINE



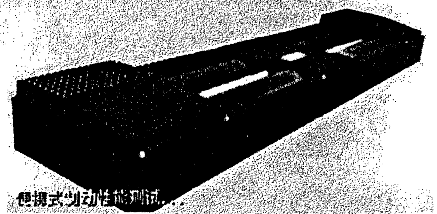
9 LIFT WITH TWO-SIDED PROPS



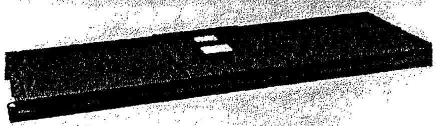
10 FOUR WHEEL ALIGNMENT MACHINE



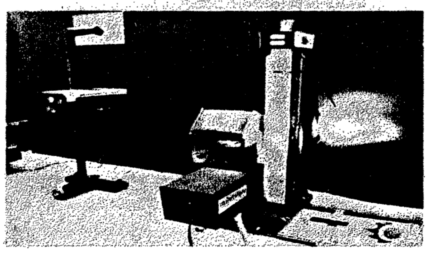
11 BRAKING TEST PLATFORM



12 AXLE WEIGHT TEST PLATFORM



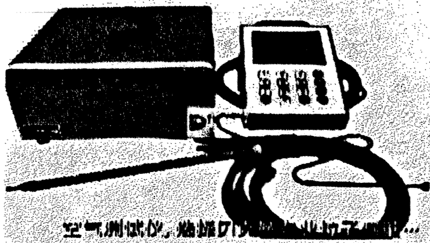
13 LAMP TEST INSTRUMENT



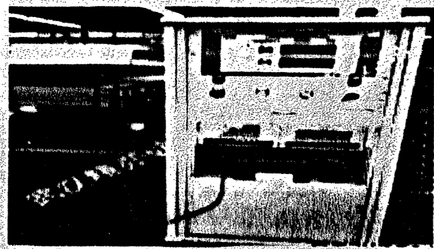
BAIC - SKD

EQUIPMENT LIST

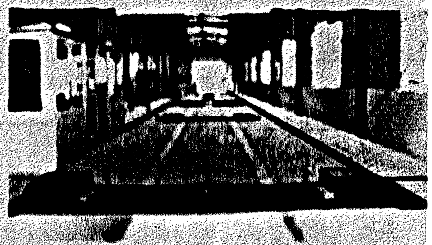
14 EMISSION TEST INSTRUMENT



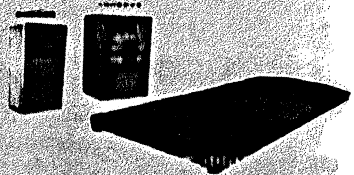
15 DESORPTION DETECTOR



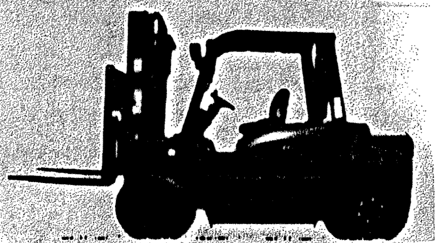
16 SPEED TEST EQUIPMENT



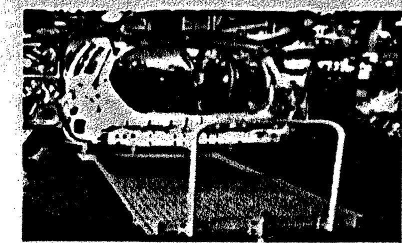
17 SIDESLIP TEST INSTRUMENT



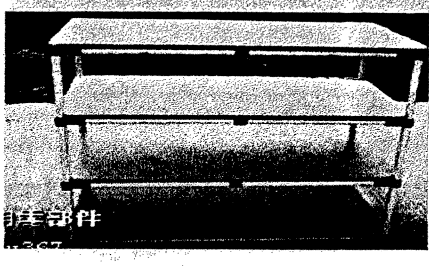
18 FORK LIFT



19 VEHICLE TRANSPORT



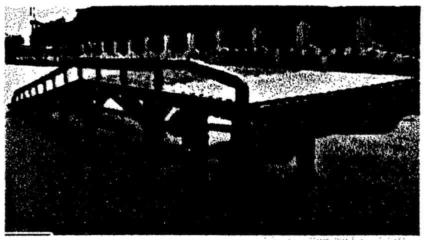
20 PARTS TRANSPORT



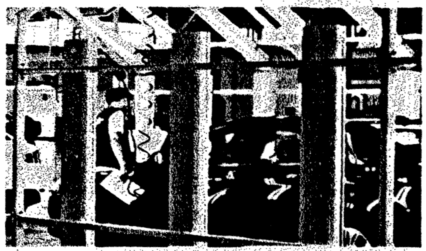
BAIC - SKD

EQUIPMENT LIST

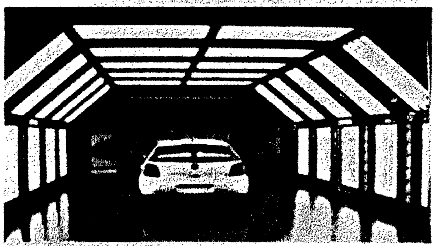
21 DOCK LEVELER



22 COMMERCIAL AREA



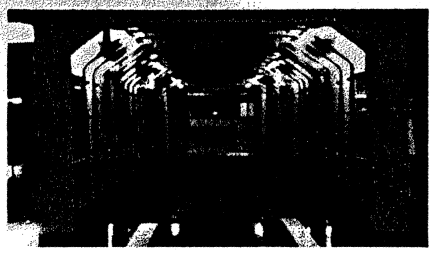
23 AUDIT ROOM



24 PAINTING REPAIR ROOM



25 SHOWER ROOM



မော်တော်ယာဉ်ထုတ်လုပ်မှုအတွက်တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံမှ BAIC International Development Co.,Ltdနှင့် ချုပ်ဆိုထားသော သဘောတူစာချုပ်များ၊

- Vehicle Assembly Cooperation Agreement
- Trademarks License Agreement
- Sales and After-sales Service Agreement
- Technology License and Technical Support Agreement
- Claim Agreement

BQGJ16227

Vehicle Assembly Cooperation Agreement

BAIC International Development Co., Ltd.

and

【 AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD. 】

Table of Content

This Vehicle Assembly Cooperation Agreement (this "**Agreement**") is executed on [30.11.2016] in [YANGON , MYANMAR] by and between:

A **BAIC International Development Co., Ltd,** a corporation duly incorporated and validly existing under the laws of China, with its registered address at 3rd Floor, Building 10, Huaweili, East 3rd Ring, Chaoyang District, Beijing, China ("**Party A**"); and

B [**AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD**], a corporation duly incorporated and validly existing under the laws of [ ], with its registered address at [No.74,1st Street , 8th Ward , South Okkalapa Tsp , Yangon , Myanmar] ("**Party B**").

Party A and Party B shall be hereinafter referred to individually as a "**Party**" and collectively as the "**Parties**".

Whereas:

1 Party A is a subsidiary of Beijing Automotive Group Co., Ltd., which is one of the top five automotive groups in China, and mainly engages in export and assembly manufacturing of automobile and the relevant parts and components;

2 Party B is [BAIC DISTRIBUTOR], and mainly engages in [AUTO MOBILE DISTRIBUTION & SELLING].

3 The Parties intend to cooperate on the assembly and sale of vehicles and etc.

Upon friendly consultations in accordance with the principles of equality and mutual benefits, the Parties hereto agree to reach this Agreement according to relevant laws.

1 Definitions

Unless otherwise agreed or expressly provided in the context of this Agreement, all the terms set out in this Agreement shall have the meaning as follows:

1.1 "**Year**" means the Gregorian Calendar Year, beginning on January 1st and ending on December 31st of each year.

1.2 "**Working Day**" means any day other than Saturday, Sunday or public holidays announced by China and/or the country which Party B is located.

1.3 "**Assembly Plant**" means the plant as stipulated in Article 4.1 hereof, which is used for the assembly and manufacturing of the Vehicle.

1.4 "**KD Parts**" means the individual parts of the Vehicle purchased from Party A or its designee by Party B for the assembly and manufacturing of the Vehicle.

1.5 "**Local Supplier**" means the company(ies) designated or recognized in writing by Party A, which manufacture(s) the relevant parts and components of the Vehicles designated by Party A locally.

1.6 "**Localized Parts**" means the parts furnished by the Local Suppliers and as confirmed by Party A, which are used in the assembly and manufacturing of the Vehicles.

1.7 "**PRC**" or "**China**" means the People's Republic of China, for the purpose of this Agreement, excluding Taiwan, Hong Kong Special Administrative Region and Macao Special Administrative Region;

1.8 "**Vehicle**" means the vehicle products assembled and manufactured by Party B in accordance with Party A's quality requirements in the Assembly Plant by assembling the KD Parts, which bear the trademark and logo designated by Party A.

1.9 "**Term**" shall have the meaning prescribed under Article 2.2.

1.10 "**Territory**" shall have the meaning prescribed under Article 2.3.

1.11 "**Authorized Models**" shall have the meaning prescribed under Article 2.4.

1.12 "**IP**" means the inventions, utility models, designs, know-how, trademarks, patterns, integrated circuit layout and etc. that are embodied in or in connection with the Vehicles owned or legally utilized by Party A in any time and any similar rights in any country.

2 Authorization

2.1 Subject to the terms and conditions of this Agreement, Party A authorizes Party B as follows:

I. to purchase the KD Parts from Party A or its designee;

II. to assemble and manufacture the Vehicles in the Territory;

III. to sell the Vehicles in the Territory.

2.2 Under this Agreement, the term of the authorization by Party A to Party B is from [2017] to [2021] ("**Term**"). Upon mutual agreement, the Parties may extend the Term six months before such Term expires.

2.3 Under this Agreement, the authorized territory ("**Territory**") by Party A to Party B is: [please fill in country or region]. Party B can only assemble, manufacture and sell the Vehicles in the Territory.

2.4 The models Party A authorizes Party B to assemble and manufacture ("**Authorized Models**") are set forth as follows:

No.	Brand	Authorized Model	Remarks
1	BAIC	A113/A115	
2	BAIC	X25/X55	

2.5 The KD Parts shall be only used by Party B for the sole purpose of assembly and manufacturing of the Vehicles. Without the written consent of Party A, Party B shall in no event lease, resell any KD Part or create any mortgage, pledge or other encumbrance thereon, nor use any KD Part for any other purpose beyond the authorization of Party A or dispose any KD Part in other ways.

2.6 A list for the KD Parts sold by Party A or its designee to Party B is attached as Attachment I hereof the List of KD Parts. Party A undertakes to supply KD Parts with duly quality for the purpose of ensuring the integrity of the KD Parts.

2.7 For the purpose of this Agreement, with a separate authorization in writing by Party A, Party B shall carry out all homologation or permits regarding the import of the KD Parts, assembly and manufacturing Vehicles, and sales of the Vehicles as required by this Agreement, and bear relevant expenses.

3 Purchase of the KD Parts

3.1 Annual minimal purchase quantity of the KD Parts

I. During the Term, the annual minimal procurement amount that Party B undertakes is as follows:

Time	Brand	Authorized Model	Minimal Procurement
1st Year	BAIC	A113/A115 X25/ X55	200/500 600/200
2nd Year	BAIC	A113/A115 X25/ X55	300/1000 1000/500
3rd Year	BAIC	A113/A115 X25/ X55	500/1500 1500/800
4th Year	BAIC	A113/A115 X25/ X55	500/1500 2000/1000
5th Year	BAIC	A113/A115 X25/ X55	500/1500 2000/1000

3.2 Purchase Price and Adjustment

I. The FOB price of the KD Parts ("Purchase Price")_sold by Party A or its designee to Party B under this Agreement is denominated by US Dollars.

II. The Purchase Price may be adjusted once per year by consultation and mutual agreement of the Parties. The adjustment of price shall be subject to exchange rate fluctuation, technical alteration, market change or other factors as the Parties deem reasonable.

Notwithstanding the above, during the Term of this Agreement, in case the change of the exchange rate of US Dollars against RMB exceeds 2%, the Purchase Price of the Vehicles shall be adjusted in accordance with the exchange rate published by the People's Bank of China.

3.3 Order management

I. Party B shall submit the quarterly minimal procurement plan of the following year to Party A in the form required by Party A before the end of every October in accordance with the annual minimal procurement amount set forth in Article 3.1.

II. Party B shall submit the rolling procurement plan for the next three (3) months in the form required by Party A on or before the 15th day of each month in accordance with the annual minimal procurement amount set forth in Article 3.1 and the quarterly procurement plan confirmed by the Parties. The implementation rate of the "N+1" month shall be 100%; the implementation deviation rate of the "N+2" month shall not exceed 10% and the implementation deviation rate of the "N+3" month shall not exceed 20% ("N" refers to the current month).

III. Within 5 working days after the procurement plan submitted by Party B is confirmed by Party A, KD Parts Sales Contract will be executed by both Parties according to Article 3.5 hereof.

3.4 KD Parts Sales Contract

I. The purchase of KD Parts shall fully comply with the purchase process as designated by Party A or its designee, and the Parties shall enter into a KD Parts Sales Contract in reference to the form attached in Attachment II, providing the quantity and price of the KD Parts, and the delivery date, payment and other matters. In the event that the terms of the KD Parts Sales Contract conflict with the provisions of this Agreement, the KD Parts Sales Contract shall prevail.

II. When purchasing the KD Parts, Party B shall simultaneously purchase the wearing parts in proportion with the KD Parts in accordance with the breakdown of wearing parts (including standard parts) and spare parts of the Vehicles as agreed upon and determined by the Parties and specify in the KD Parts Sales Contract.

3.5 To maintain the sustained and assured manufacturing, Party B shall ensure that the KD Parts in inventory is no less than 20% of the monthly procurement plan.

4 **Assembly Plant**

4.1 The Assembly Plant confirmed by the Parties is:

Name: [AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD.]

Address: [NO.1082/A , SARTALIN, HLEGU TSP , YANGON DIVISION]

In the event that the name or address of the Assembly Plant changes, or Party B increases the number of Assembly Plants or Party B otherwise designates other Assembly Plants, Party B shall notify Party A in writing in advance and obtain the written consent from Party A.

4.2 Party B shall ensure its legal ownership or right of use over the Assembly Plant throughout the Term.

4.3 Party B shall at its own expenses purchase the devices and equipment relating to assembly, manufacturing, inspection and testing as required for the assembly and manufacturing of the Vehicles, and equip the Assembly Plant with the assembly and manufacturing conditions as recognized by Party A within [ ] months from the execution of this Agreement.

4.4 Party B shall ensure that the Assembly Plant has the assembly and manufacturing capacity of no less than [1000] per year before [31.12.2017] and no less than [2000] per year before [31.12.2018]. Such assembly and manufacturing capacity is subject to the assessment and recognition of Party A.

4.5 Party B shall ensure the Assembly Plant to be in full compliance with the requirements of local laws and regulations and Party A's criteria.

4.6 Upon the execution of this Agreement, both Parties shall jointly conduct the review, inspection and acceptance on the plant facility and the relevant assembly and manufacturing conditions such as personnel, manufacturing devices, materials, manufacturing technology of the assembly plant to the satisfaction of the assembly and manufacturing conditions as required by Party A, then Party B may carry out the mass assembly and manufacturing of the Vehicles. During the Term, Party B shall not make any change which may affect the quality of the Vehicles unless Party A's prior written approval.

4.7 Upon execution of this Agreement and before the formal commencement of mass assembly and manufacturing, Party B shall accept relevant technology supporting and trainings provided by Party A according to this Agreement, which are specified under the Technology License and Technical Support Agreement as attached in Attachment III hereto.

4.8 Party A may assist Party B in purchasing the devices such as welding jigs and fixture as required to assemble and manufacture the Vehicles. Then the Parties shall separately negotiate and enter into the relevant agreements.

4.9 Party B undertake to provide storage place in the Assembly Plant to store Party A's KD Parts and assembled, manufactured Vehicles which can satisfy Party A's requirement.

4.10 Party B promises that, it will establish and maintain the organization structure of the Assembly Plant in accordance with the requirement of Party A and will employ qualified personnel to engage in the relevant business involved in this Agreement, who shall include but not be limited to, general manager and principals in charge of finance, manufacture, purchase, quality etc. and other key position personnel. Party A is entitled to request Party B to replace the abovementioned personnel which not satisfy Party A's requirements and is entitled to required such personnel to attend trainings relating to the Vehicles that Party A deems necessary. Without Party A's written approval, the abovementioned personnel of Party B shall not involve or engage in manufacture, sales or services in respect of vehicles or parts of any other brands that compete with or may potentially compete with the Vehicles.

4.11 Party A is entitled to dispatch representative to Party B's Assembly Plant, to guide and supervise the whole process of assembly and manufacture. Party B shall fully cooperate with Party A's representative, and provide necessary assistance and convenient conditions for ensuring the normal work of Party A's representative.

5 Localization

5.1 Unless otherwise agreed by the Parties, the assembly and manufacture of the Vehicle will not procure Localized Parts in [country].

5.2 Party B shall promptly inform Party A in writing upon becoming aware of any proposed or actual changes to the laws, regulations and policies which would, or would be likely to, result in requiring implementing localization, and negotiate with Party A to determine the localization implementation plan.

6 Technology License and Technical Support

6.1 Party A authorizes Party B to use Party A's IP relating to the assembly and manufacturing of the Vehicles during the performance under this Agreement and for the purpose of this Agreement on a non-exclusive, non-transferable and non-sub-licensable basis, which are specified under the Technology License and Technical Support Agreement separately executed by both Parties in Attachment III hereto.

requirements of Party A and can only start mass production after the written confirmation by Party A.

III. The Assembly Plant of Party B shall obtain the certifications form quality certification authorities within 1 year after the mass production starts, including but not limited to ISO9000, VDA6, ISO/TS16949.

IV. Party B shall have special quality management auditor who satisfies the requirements of Party A and shall manage the quality management system documents and supervise the implementation process of the quality management system so as to ensure the effective operation of the quality management system.

V. To ensure the suitability, sufficiency and effectiveness of the quality management system, Party B shall regularly (at least semiannually) review the quality management system by itself and submit the review report of the quality management system to Party A. Meanwhile, Party A is entitled to review the quality management system of Party B once every year by itself or a third party. The Parties shall decide the specific time by separate negotiation.

VI. If Party B discovered any problem during the self-review, or Party B failed to pass the review by Party A or the third party designated by Party A, Party B shall rectify the non-conformance items within the period limited by Party A. If Party B failed to rectify, and the seriousness of such situation is sufficient to affect the quality of the Vehicles based on Party A's judgment, Party A is entitled to require the Assembly Plant to suspend production for rectification, and shall be entitled to cease supplying KD Parts to Party B, and even unilaterally terminate this Agreement. All the losses and legal results thereto shall be borne by Party B itself.

VII. Party B shall allow Party A to visit its production sites and to inspect, assess and review the operation status of the quality management system with prior notice and during any proper time. During the inspection period, Party B shall provide sufficient assistance and cooperation.

8.2 Quality Management Department

I. Party B shall establish an independent quality management department (**"Quality Management Department"**) in accordance with the requirement of Party A. This department must be independent from the production and shall be fitted out qualified expert in accordance with Party A's requirement, of which the key position personnel shall be trained and certified by Party A, such as quality management auditor, product auditor, process auditor etc.

6.2 For the purpose of this Agreement and during the Term, Party A will provide necessary technical support to Party B with respect to the assembly and manufacturing of the Vehicles. Meanwhile, Party B shall attend the technical training organized by Party A in the Territory or at other place subject to the requirements raised by Party A from time to time. These are specified in the Technology License and Technical Support Agreement attached in Attachment III hereto.

7 Technology Alteration

7.1 The Parties agree that the assembly and manufacturing of the Vehicles shall be in full conformity with the engineering design of Party A. Any alteration proposed by Party B shall be subject to Party A's written consent. In the event that Party B conduct such alteration in its sole discretion but without Party A's written consent, Party A is entitled to order a correction within the designated period; if Party B fails to correct within such designated period, Party A is entitled to unilaterally terminate this Agreement.

7.2 Party A is entitled to conduct technical alteration to design or technical parameters of the KD Parts or Authorized Models. By that time, Party A will notify Party B such alternation as well as provide all the relevant materials. Unless contrarily agreed, Party B shall alter relevant documentation immediately, and shall introduce such alteration into the assembly and manufacturing of the Vehicles, related expenses shall be borne by Party B itself.

7.3 Party A shall in any event possess the intellectual property over the technical improvement suggestions or achievements made by Party B with respect to the Vehicles and the KD Parts of Party A, and Party B shall have right to use the same for the purpose of this Agreement free of charge during the Term.

8 Quality Guarantee

8.1 Quality Management System

I. Party B must establish quality target system according to Party A's requirement and incorporating its own situation, and shall fully decompose and supervise such quality target. The quality target and its completion status shall be supervised by Party A.

II. Party B shall complete the establishment of the quality management system no later than at least two months before the mass production in accordance with the requirements of Party A and implement and maintain it during the Term of this Agreement. Such quality management system shall satisfy the requirements of applicable laws and regulations and the

II. The Quality Management Department shall be granted power to give any instruction to production process and technology as well as quality of Vehicles. The principal of the Quality Management Department shall be granted the power to suspend the production for the purpose of preventing manufacturing the Vehicles which is inconsistent with Party A's quality standard. In case Party A require to implement on site measures, recall the Vehicles, or take other actions to ensure that the quality standard of the Vehicles are satisfied, the principal of the Quality Management Department is obliged to take all necessary measures in accordance with the requirements of Party A and report the implementation status to Party A.

III. The Quality Management Department shall issue the Vehicles related quality report according to requirement raised by Party A from time to time.

8.3 Process Quality Management

I. Party B shall set process quality management requirement, establish process control plan and reinforce the quality management on each part revolved in the assembly production according to Party A's requirement.

II. Party B shall clearly set out the requirement on each position and make the personnel on each position clearly understand the requirement on such position and the possible results due to misconduct through proper training.

8.4 Product Audit

I. For the purpose of ensuring the quality of the assembled and manufactured Vehicles and discovering the quality problems in the Vehicles timely, Party B shall establish the product audit implementation plan according to Party A's requirement, and after the consent of Party A, have the same implemented by independent quality management department.

II. The product auditors that take part in the product audit shall be qualified professionals recognized by Party A and shall attach the professional training organized by Party A when necessary.

III. The Quality Management Department shall implement the inspection according to the inspection plan determined in the implementation plan and using the inspection tools designated by Party A, and shall record the audit result and issue the audit report. Party A shall be entitled to conduct random inspections on the Vehicles.

IV. For the defects detected during the audit, Party B shall analyze the reasons timely, take corresponding remedy measures based on reason analysis, and submit the measure scheme to Party A for record. Meanwhile, Party A may

provide assistant to Party B with regard to making the reason analysis and measure scheme.

8.5 Finished Vehicle Quality Evaluation Standard

I. For the purpose of ensuring the quality of the Vehicles, Party B shall establish finished vehicle quality evaluation standard. The Vehicles assembled and produced by Party B must pass Party A's ex-factory examination and acceptance by the qualified and competent quality control persons recognized by Party A according to the finished vehicle quality evaluation standard. The assembled and produced Vehicles can only leave the factory and be sold after pass the inspection. Party B shall properly keep relevant inspect record and provide to Party A for review at any time when required by Party A.

II. in case any products are found non-compliant with the finished vehicles quality evaluation standard after the inspection (**"Defect Products"**), Party B shall analyze the reasons timely, take corresponding remedy measures based on reason analysis, and submit the measure scheme to Party A for record. Meanwhile, Party A may provide assistant to Party B with regard to making the reason analysis and measure scheme.

III. Party B shall do well on the identification and control of Defect Products and the Defect Products shall be clearly marked and kept in the designated area (must be isolated from the qualified products). Without the prior approval of Party A, the Defect Products must not be used for sale.

IV. Party B shall carry out the protection work for the Vehicles according to the requirements of Party A and ensure that the Vehicles shall entirely keep the status as before leaving the factory during the period after leaving the factory and before formally delivered for sale.

8.6 Production Stages

I. Trial production stage for the sample Vehicles

Trial production stage for the sample Vehicles means the initial stage during which Party B assembles and produces the Vehicles. The number of the sample Vehicles produced in the trial production shall be in principle not less than [3] units per Authorized Models. Party A shall provide technical support to assist Party B's relevant personnel in assembling and producing the sample Vehicles, and pass the examination and acceptation procedures in compliance with the examination and acceptance standard on the trial production stage for the sample Vehicles provided by Party A. Party B shall not proceed to the next stage of pilot production until it has passed Party A's inspection and acceptation.

II. Pilot production stage

Pilot production stage means the stage after the completion of inspection and acceptance of the trial production for the sample Vehicles and before the mass production. Party B shall in principle assemble and manufacture not less than [30] units per Authorized Models during such stage. During the pilot production stage, Party A and Party B shall jointly conduct overall inspection and acceptance on the Assembly Plant's production line, equipment, facilities, technicians, production technology, testing, examination and all other aspects. The detailed inspection and acceptance standard is subject to the quality inspection and acceptance standard in the pilot production stage provided by Party A. Party B shall not proceed to the next stage of mass production until it has passed Party A's inspection and acceptance.

III. Mass production stage

Party B may conduct mass production after the inspection and acceptance of all elements in relation to the assembly and production, and after solving all the problems existing in the trial production stage for the sample Vehicles and pilot production stage. The detailed inspection and acceptance standard is subject to the quality inspection and acceptance standard in mass production stage provided by Party A. Party B shall achieve mass production within six (6) months from the execution date of this Agreement. In case mass production is failed to be achieved within the timeline as mentioned above, Party A is entitled to terminate this Agreement unilaterally.

8.7 Supervision of Party A

I. Party A is entitled to supervise the whole process of assembling and manufacturing Vehicles in the Assembly Plant. During the Term, Party A may at any time dispatch technicians to the Assembly Plant to conduct the relevant quality inspection. Party B shall allow technicians dispatched by Party A to access Party B's business premises, and shall provide all necessary assistant.

II. In the event that technicians dispatched by Party A find any difference between the quality and technical parameters of the Vehicles and relevant standards, and/or determine that there is any sever loophole during the Assembly Plant's production and quality management process and further affirm that the Assembly Plant cannot assure the Vehicles' quality and production consistency, the technicians dispatched by Party A may order the Assembly Plant to cease production and to conduct rectification, until the disqualification is cured. In case the rectification can not meet Party A's requirement, or Party B refuse to conduct rectification and the seriousness of such situation is sufficient to affect the quality of the

Vehicles, Party A is entitled to cease supplying KD Parts to Party B, and even unilaterally terminate this Agreement. All the losses and legal consequences arising thereof shall be borne by Party B.

8.8 When Party A dispatches technicians to fulfill provisions in Article 8 hereof, Party B shall pay to Party A the expenses of technical support that is stipulated according to Article 5 of the Technology License and Technical Support Agreement attached in Attachment III hereto.

8.9 Party B must create and keep the records of the original condition of each Vehicle's each production chain, quality inspection, performance inspection, pre-delivery inspection and finished products storage and all the other chains, which shall be kept no less than 10 years (in case longer term is required by local laws and regulations, such longer term shall apply), and hand over the same entirely to Party A when this Agreement is terminated. Party B shall assure the accuracy, validity and integrity of the records. Such records shall be made available for Party A to review anytime, and Party B shall provide copy of the records to Party A at Party A's request.

8.10 For the purpose of performing this Agreement, Party B shall at their own cost establish a system for data storage, transmission, and communication ("Operation System") as required by Party A, and formulate a smooth information communication channel with Party A.

8.11 Party B shall conduct the investigations and analyses of the defects and unqualified status of the KD Parts as required by Party A, and assist Party A to make the corresponding improvements and verifications when required.

8.12 Party B shall make sure that all the other accessory materials besides KD Parts used in the Vehicles reach the quality requirements of Party A. Party B shall make the procurement in accordance with the requirements of Party A. Supplier selected must meet the requirements of Party A. Such materials can only be used for the assembly and manufacture of the Vehicle after being inspected as prescribed by Party A. Party B shall keep relevant procurement documents for Party A to review at any time as required by Party A. Party A is entitled to make sampling inspection periodically or not. If Party A finds any inconformity with the quality requirements of Party A, Party B shall take necessary measures as required by Party A, including but not limited to changing the suppliers etc.

9 Quality Responsibility for the Vehicles

9.1 Party B shall assume the quality warranty obligation for the Vehicles according to local laws and regulations and Party A's requirements.

9.2 Party B shall bear all the obligations, losses and expenses arising from the quality problem and its hidden danger of the Vehicles caused by the production,

manufacturing, transportation, storage and other causes.

9.3 Before the delivery of the Vehicles to the end users, Party B or its authorized dealers shall examine the Vehicles in accordance with the pre-sales PDI examination criterion as confirmed by Party A. Party B shall assure the accuracy, validity and integrity of the records of such examination, properly keep the relevant examination records (for at least 10 years, in case longer term is required by local laws and regulations, such longer term shall apply), and transfer the same to Party A or its designee upon termination of this Agreement. Party B shall assure the accuracy, validity and integrity of the records. Such records shall be made available for Party A to review anytime, and Party B shall provide copy of the records to Party A at Party A's request.

9.4 If the product liabilities are found attributing to Party A upon trial by competent court and all the remedy procedures as stipulated in applicable laws are exhausted, Party A shall compensate the actual loss of Party B within the scope ruled by the court. With the precondition that, Party B inform related situation to Party A promptly, and cooperate with Party A comprehensively on defense in the concerning procedures. Party A is entitled to attend related procedures at any time, as well as choose and engage legal counsels, and determine legal strategy and solution scheme.

9.5 During the term of this Agreement, Party B shall comply with Party A's rules and procedures worldwide and in the Territory regarding implementing Vehicles recall or on site measures. Party B shall implement Vehicle recall or on site measures according to Party A' s requirement and in the way determined by Party A. the undertaking of related expenses depends on which party shall be liable for the problem which causes the recall or on site measure taken under this Article.

10 Protection on Patent, Trademark, Brand and Other IP

10.1 Party A owns all the IP relevant to the KD Parts and Vehicles (for the avoidance of any doubt, the IP that Party A has right to use shall be deemed as owned by Party A).

10.2 Party B warrants not to infringe Party A's IP. In the event that Party B is aware of any infringement of Party A's IP by any third party, Party B shall immediately inform Party A in writing so that Party A may take countermeasures and protect its rights and interests promptly. Party B shall actively provide assistance according to Party A's requirement.

10.3 All the Vehicles shall only bear the trademark and logo authorized by Party A to Party B to use (**"BAIC Trademark"**). Party B shall not remove or erase the trademark, logo and brand without Party A's written consent. Party B shall neither use other trademarks on the Vehicles or KD Parts, nor use the same on relevant purpose with regard to the Vehicles or KD Parts unless Party A's prior

written consent.

10.4 Refer to Attachment IV Trademarks License Agreement for relevant arrangement of Party A's authorization on Party B's use of BAIC Trademark.

11 Inspection and Claims regarding KD Parts

Parties shall conduct inspection and claims of KD Parts as provided in Attachment VI Claim Agreement.

12 Sales and After-sales Service

12.1 Party B is entitled to sell the Vehicles within the Territory as provided in the Attachment V Vehicles Distribution and After-sales Service Agreement separately agreed by the Parties.

12.2 Party B shall provide after-sales services to the sold Vehicles as provided in the Attachment V Vehicles Distribution and After-sales Service Agreement agreed by the Parties.

13 Information Management

13.1 In order for Party A to promptly grasp the market demand and market condition within the Territory, Party B shall promptly and accurately inform Party A, on its own initiative or in accordance with the requirements of Party A, of all the important information relevant to the Vehicle and its competitive products to its knowledge, including but not limited to:

I. Assembly and Stock information of KD Parts;

II. Sales and stock information of the Vehicles;

III. Personnel changes and equipment operation in the Assembly Plant;

IV. Brand building and advertising information;

V. Financial statements, including but not limited to audited balance sheet and statement of profit and loss as well as financial information related to the assembly, manufacture and sales of the Vehicles by Party B;

VI. Laws, regulations and policies in the Territory that have been or are likely to be established, and may affect the assembly, manufacture sales, services, registration, homologation of Party B or the Vehicles;

VII. Political and economic information in the Territory, including economic perspective and local monetary market that may affect the sales and service of the Vehicles;

VIII. Technical or quality problems with the Vehicles (if any);

IX. The information on product specifications, retail price, price adjustment, sales volume, market shares and product condition of competitive products;

X. Statistical data on vehicles, parts and service thereof in the Territory; and

XI. Any other information which Party A may reasonably request.

13.2 Party B shall submit a report of the previous month ("**Monthly Report**") to Party A in the form and with the content as required by Party A before the [10th] date of each month. Such report shall at least include the information listed in Article 13.1.

13.3 Party B shall submit a report of the previous quarter ("**Quarter Report**") to Party A in the form and with the content required by Party A at the beginning of each quarter (the specific times are the periods before January 10, April 10, July 10 and October 10).

13.4 Party B shall submit a business plan of the next year ("**Annual Plan**") to Party A in the form and with the content required by Party A before October 30 of each year for Party A's confirmation.

13.5 Party B shall submit a report of the previous year ("**Annual Report**") to Party A in the form and with the content required by Party A before [January 10] of each year.

14 Representations and Warranties of the Parties

14.1 The Parties hereby acknowledge, represent and warrant that:

I. it is an entity duly organized, validly existing and in good standing under the laws of its place of incorporation;

II. it has full power and authority to enter into this Agreement and perform its obligations hereunder;

III. the execution and delivery of this Agreement and performance of obligations hereunder will not result in violating or breach of any laws or agreements, licenses or other documents to which it is a party.

14.2 Meanwhile, Party B warrants that:

I. Any of its payment made to Party A under this Agreement shall come from legitimate sources;

II. it has obtained and will maintain all necessary governmental approvals, consents and permits during the term of this Agreement to enable it to perform and comply with all provisions of this Agreement;

III. there is no prohibition in the currently effective laws, regulations, rules, court precedents or policies, which are in contradiction with any stipulation of this Agreement or the rights of Party A under this Agreement.

14.3 Party B covenants that, within the term of this Agreement:

I. In case Party B is aware of any prohibition as described in Article 14.2(III) within the Territory, Party B shall immediately notify Party A in writing of all the contents and possible effects of such prohibitions on this Agreement or Party A, and negotiate with Party A to solve and avoid the effects of such prohibitions.

II. Party B purchases the KD Parts from Party A or its designee at its own risk and is responsible for its own profit and loss, and the KD Parts so purchased can only be dealt under the terms and conditions of this Agreement.

III. Unless otherwise stipulated in this Agreement, Party B shall be responsible for any third party complain, request, claim, lawsuit investigation and penalty arising from Party B's conducts, including not limited to purchasing and using KD Parts, assembling, manufacturing and selling Vehicles and providing after-sale services. Party B shall deal with such complain, request, claim, lawsuit, investigation and penalty aforesaid at its own expenses (including not limited to counsel fee, court costs, penalty payment and compensation payment etc.).

15 Non-Competition

During the term of this Agreement, Party B shall devotedly perform the assembly, manufacture, sales, after-sale service and other relevant matters of the Vehicles and recognize it as the main aspect of its business. Without the written consent of Party A, Party B may not directly or indirectly assemble, manufacture, sell or provide after-sale service to any automobiles which are competitive with the Vehicles in any manner whatsoever; may not enter into any distribution, agency or service agreement with any third party over any other products that are similar to and competitive or potentially be competitive with the Vehicles, nor may assistant any third party in the manufacture or assembly of any other products that are similar to and competitive or potentially be competitive with the Vehicles (except for the businesses conducted by Party B before entering into this Agreement).

16 Compliance with Laws

16.1 Party B, for itself and on behalf of its Affiliates, represents, warrants and covenants that:

I. Party B and its Affiliates are solely responsible for complying, have to their best knowledge complied, and will comply, with Compliance Laws and have to their best knowledge not taken, and will not take or omit to take, any action that would subject Party A or its affiliates to liability under Compliance Laws; and

II. neither Party B nor any of its Affiliates has to its or their best knowledge offered, paid, given or loaned or will offer, pay, give or loan, or promised or will promise to pay, give, or loan, or will offer, pay, give or loan or promise to pay, give or loan, directly or indirectly, money or any other thing of value to or for the benefit of any Government Official, for the purposes of corruptly (a) influencing any act or decision of that Government Official in his official capacity, (b) inducing such Government Official to do or omit to do any act in violation of his lawful duty, (c) securing any improper advantage or (d) inducing such Government Official to use his influence with a Government Entity to affect or influence any act or decision of that Government Entity, in each instance to obtain, retain or direct business relating to this Agreement to Party B, Party A or any other affiliates of Party A.

16.2 Party B shall assist and cooperate fully with the efforts of Party A or any other Affiliates of Party A to comply with Compliance Laws.

16.3 Party A will not be obligated under this Agreement to take, or omit to take action which Party A believes in good faith would cause it to be in violation of Compliance Laws. In no event will Party A be responsible for Party B to take, or omit to take, action that Party A believes in good faith in compliance with the Compliance Laws.

16.4 If Party B or any of its Affiliates breaches any of the representations, warranties or covenants in this Article 16, each of which is deemed to be material and continuously made within the term of this Agreement, then, in addition to any other rights Party A may have under this Agreement, Party A may:

I. forfeit any unpaid amounts owing to Party B and will be entitled to require repayment of any amounts paid to Party B, in each case, which are prohibited by Compliance Laws;

II. withhold supply of the KD Parts to Party B without liability for any claims, losses or damages related to such decision.

16.5 In addition, for purposes of this Article 16, the following terms have the meanings set forth below:

I. "**Compliance Laws**" means any laws, regulations, rules, orders, decrees or other directives carrying the force of law in the Territory, in PRC or applicable to Party B on anticorruption, antitrust, anti-money laundering, criminal earnings and terrorism financing B(without considering its jurisdictional limitation), in each case as the same may be amended from time to time;

II. "**Affiliates**" means Party B's officers, directors, employees, or agents, or any of its stockholders, principals or other person acting on its behalf or in its interest;

III. "**Government Entity**" means a government or any department, agency or instrumentality thereof or controlled thereby, a political party or a public international organization;

IV. "**Government Official**" means any officeholder, employee or other official (including any immediate family member thereof) of a Government Entity, any person acting in an official capacity for a Government Entity or any candidate for political office.

17 Assistance

In case an accident happens to the employee of either Party at the other Party's location, the other Party shall take reasonable efforts for timely and necessary salvation, for instance, rescuing the employee, assisting to arrange the necessary medical treatment, prepaying the medical expenses in advance when necessary, assisting to handle the aftermath matters related to the accident. Under such circumstance, the Party providing assistance shall receive necessary indemnification from the other Party.

18 Liabilities of Breach

18.1 Unless otherwise agreed in this Agreement, in case Party B breaches this Agreement, and such breach haven't been rectified within one (1) month upon Party A's written notice, despite of any other rights or remedies Party A may enjoy under applicable laws, Party A is entitled to take any one or more measures below and even unilaterally terminate this Agreement, without taking any liabilities for any claim, loss or damage of Party B caused by such measures:

I. Withdraw or suspend any right granted to Party B under this Agreement;

II. Refuse to deliver any technical material to Party B;

III. Suspend Party B's usage of BAIC Trademark licensed by Party A;

IV. Refuse to supply KD Parts to Party B;

V. Refuse to provide any technical support to Party B.

18.2 Unless otherwise stipulated in this Agreement, in case Party A breaches this Agreement, and such breach haven't been rectified within one (1) month upon Party B's written notice, Party B is entitled to, suspend paying any due payable amount under this Agreement without taking any liabilities for any claim, loss or damage of Party A caused by such suspending.

19 Termination

19.1 If any Party fails to perform its obligations under this Agreement, the other Party may notify such non-performance in writing and request the breaching Party to correct its default within one (1) month after receipt of such notice. If the said obligations have not been performed or completely been corrected after such thirty (30) days period aforesaid, the non-breaching Party may terminate this Agreement by a one (1) month prior written notice and the breaching Party shall bear all the relevant responsibilities.

19.2 This Agreement shall be terminated automatically on the notice date to the other Party under the following circumstances:

I. any Party enters into the procedure of bankruptcy, legal liquidation, winding up or dissolution;

II. 任何一方解散、被没收、扣押全部或绝大部分财产；
dissolution of, confiscation or seizure of all or substantially all of the properties of any Party;

III. shutting down of any Party for a period more than consecutive 6 months or termination of the business;

IV. transfer of all or substantially all of its assets by any Party.

Upon any such circumstances, any Party who falls into the circumstances listed in this Article 19.2 shall immediately notify the other Party in writing.

19.3 In the event that Party B intends to implement any one or several of the following, or any one of the following probably occurs, Party B shall notify Party A in written immediately with specific situation and relevant details; upon Party A's own evaluation, if such situation, at Party A's discretion, is deemed having significant adverse effects on the performance of this Agreement or material damage of Party A's interest, Party A is entitled to, by giving written notice, require Party B to take reasonable improvement or remedy measures within a specified time limit; if Party B fails to take measures to Party A's satisfaction to effectively reduce the adverse effects or damage, Party A may unilaterally terminate this Agreement by giving an one (1) month' prior written

notice to Party B.

I. Party B or his major shareholders or managers has been sentenced for economic crimes;

II. Party B transfers business and/or main assets relating to this Agreement to other persons; or any third party obtains the operation right, or major assets of Party B through legal proceedings;

III. Party B changes its name or legal form, or reduces the investment amount, or merges, division, nationalizes, acquires or stops any business, or changes the ownership, management or shareholding rights;

IV. Any other significant change occurs in Party B's business or organization.

19.4 If Party B fails to achieve the minimal purchase quantity as stipulated in Article 3.1 hereof, Party A shall be in entitled to notify Party B requesting Party B to make a reasonable explanation and/or take all necessary measures to rectify it within fifteen (15) days after receiving such notice. If Party B fails to make a reasonable explanation to Party A within such period, and/or its explanation is not accepted by Party A, or fails to take remedy measures within the time limit prescribed by Party A, Party A shall be entitled to terminate this Agreement unilaterally by one(1) month prior written notice.

19.5 If any following circumstances occur, the Party who is entitled to terminate this Agreement pursuant to the following rules may unilaterally terminate this Agreement after giving written notice to the other Party without taking any liabilities to such Party. This Agreement will be terminated on the date such notice is delivered:

I. Any Party breaches any presentations or warranties expressly stated in this Agreement, the other Party is entitled to terminate this Agreement;

II. This Agreement may be terminated by Party A if Party B fails to obtain or maintain necessary business license or other permits for performing its obligations prescribed under this Agreement, or its business license or other permits is detained, withdrawn or revoked;

III. When Party B materially stops assembly or manufacturing under this Agreement (including but not limited to ceasing the procurement of any KD Parts for consecutive 3 months), Party A is entitled to terminate this Agreement;

IV. When any person or entity as Party A's competitor (directly or indirectly) acquires Party B's shares, Party A is entitled to terminate this Agreement;

V. This Agreement may be terminated by Party A if Assembly Plant fails to have the assembly and manufacturing conditions recognized by Party A within the time limit as prescribed in Article 4.3;

VI. When Party B loses the ownership or usage right of the Assembly Plant, Party A is entitled to terminate this Agreement;

VII. This Agreement may be terminated by Party A if Party B breaches the stipulations in Articles 2.5, 4, 7.1, 8, 9, 10, 12, 14, 15, 16 hereof;

VIII. This Agreement may be terminated by Party A if without written consent of Party A, Party B sells the Vehicles to areas outside Territory;

IX. This Agreement may be terminated by Party A if the Vehicles assembled by Party B have serious quality problems attributable to Party B that may severely affect the safety of end users, or the quality of the Vehicles are not in compliance with the applicable laws, or the laws, regulations or rules of the Territory and such status fails to be rectified timely and effectually;

X. This Agreement may be terminated by the Party who receives the relevant information if the information provided by one Party to the other Party has material mistakes, is in omission or misleading in any material respect, or there is any fraud during the execution and performance this Agreement;

XI. This Agreement may be terminated by Party A when the Trademark License Agreement is terminated due to whatever reasons;

XII. other circumstances stipulated in this Agreement.

19.6 If this Agreement is terminated due to any reason, Party B shall not enjoy any right under this Agreement immediately upon such termination, and:

I. Party A is not obligated to repurchase the KD Parts and the Vehicles in Party B's inventory upon termination of this Agreement and Party B may continuous to assemble or sell such Vehicles in inventory within [6 months] after termination of this Agreement due to reasons not attribute to Party B. In such circumstance, Party B's right of assembly, manufacturing, or selling is only the common rights rather than exclusive rights. Any disposal of the KD Parts in inventory by Party B shall not infringe the interests of Party A.

II. Party B will not make any claims against Party A in relation to any customer losses;

III. Party A is not obligated to indemnify Party B for any other kinds of goodwill built by Party B;

IV. Party A is entitled to choose to continue to perform or unilaterally terminate all the KD Parts Sales Agreement executed or confirmed before the termination of this Agreement, which have not yet been fully performed; Party A's decision on continuing to perform such KD Parts Sales Agreement shall not imply that Party A agrees the extension or waiving the termination of this Agreement;

V. Party B shall at its own costs, immediately return all the properties, and other materials or equipment which owned by Party A or its affiliates, including any copyrighted materials (as the case may be). Party B shall allow Party A and its affiliates or any parties designated by Party A to remove all the properties, and other materials or equipment which belong to Party A or its affiliates without any delay;

VI. Party B shall remove from any of its facilities and discontinue using, and procure its dealers and other partners to remove from any of their facilities and discontinue using, BAIC Trademark;

VII. Party B shall immediately terminate all the contracts executed with the third parties relating to this Agreement (including but not limited to dealership agreement), unless continuing to perform such contract is in line with the interests of Party A and is agreed by Party A in advance in writing;

VIII. The termination of this Agreement shall not affect any quality warranty of products which Party B shall undertake to the third parties;

IX. Upon the termination of this Agreement, the matters relating to the after-sale service of the sold Vehicles shall be implemented in accordance with the terms of Vehicles Distribution and After-sales Service Agreement executed by the Parties separately;

X. Party B shall remove all registrations or filings of this Agreement and related documents in any public or governmental record and must cancel any governmental licenses, permits or authorizations for importation of relevant parts, manufacture, sale or servicing of the Vehicles or transfer such licenses, permits or authorizations to Party A or, at the request of Party A, its designees. Related expenses shall be undertaken by Party B. Party B shall also grant to Party A or its designee an irrevocable power of attorney to take these actions on Party B's behalf and shall do any and all things and acts which may be deemed necessary or appropriate by Party A or its designee in such actions, including executing, or making available to Party A or its designee, as the case may be, any and all relevant documents, instruments, materials or certificates

19.7 Articles 19.6, 22, 23 and 24 of this Agreement shall survive the termination of this Agreement.

20 Force Majeure

Either Party shall not be held responsible for failure or delay to perform all or any part of this Agreement due to flood, fire, earthquake, drought, war or any other events which could not be predicted at the time of the execution of this Agreement and could not be controlled, avoided or overcome by the parties (including but not limited to the authorized activities (whether legal or not) in accordance with the laws or governmental orders, rules, regulations or instructions, sanction, export control, embargo, foreign exchange management or restriction, curfew, confiscation, compulsory acquisition, lockout, expropriation, nationalization) ("**Force Majeure Event**"). However, the Party affected by the Force Majeure Event shall inform the other Party of its occurrence in writing as soon as possible and sends a certificate of the Force Majeure Event issued by the relevant authority to the other Party but no later than fifteen (15) days after its occurrence. If the Force Majeure Event lasts over sixty (60) days, both Parties shall negotiate whether this Agreement shall continue to be performed or terminate.

21 Confidentiality

21.1 Any Party or its directors, officers, employees, advisors and agents shall keep this Agreement and all information of a confidential nature relating to this Agreement of which it becomes aware in connection with this Agreement, and all non-public financial, commercial, marketing, business or technical etc. information relating to a Party, its affiliates or suppliers or customers relating to a Party or its affiliates (collectively the "**Confidential Information**") confidential.

21.2 The Parties undertake not to disclose, whether in oral or writing or any other form, the Confidential Information to any third party (excluding the advisors engaged by the Parties for the purposes of this Agreement), unless required to do so pursuant to any applicable laws and regulations, any decrees of any competent court or arbitral tribunal, any requirement from any governmental authority, or pursuant to rules of any relevant stock exchange, in which case the disclosing Party shall immediately notify the other Party in writing with the disclosure requirement.

21.3 Each Party shall keep the Confidential Information strictly confidential and shall disclose the Confidential Information only to its directors, officers, employees and professional advisors who need to know the Confidential Information for this Agreement.

21.4 Neither Party shall use the Confidential Information other than for the purpose of this Agreement.

21.5 The confidentiality obligation shall be valid for a period of ten years upon expiry or termination of this Agreement and shall survive the expiry or

termination of this Agreement.

21.6 If the Parties have executed a Confidentiality Agreement before the execution of this Agreement, such Confidentiality Agreement shall prevail in terms of confidentiality.

22 Governing Law and Disputes Resolution

22.1 The formation, validity and interpretation of this Agreement and any dispute arising out of or in connection with this Agreement including but not limited to clarification, interpretation, execution and dispute resolution hereof shall be governed by laws of the PRC.

22.2 All disputes arising out of or in connection with this Agreement should be settled through friendly negotiations by the Parties. Any dispute that cannot be settled by negotiation shall be submitted for arbitration to the China International Economic and Trade Arbitration Commission in Beijing in accordance with its then effective arbitration rules at the time of the application for the arbitration. The arbitration fee shall be borne by the losing party unless otherwise awarded by the arbitration tribunal. The award of the arbitration shall be final and binding upon both Parties.

22.3 During the course of the arbitration, this Agreement shall be performed except for the part under arbitration.

23 Notice

23.1 Every notice to be given under this Agreement shall be in writing and either sent by personal delivery, email, facsimile, post or courier service. The address of each party for the service of notices shall be as set out in this Agreement, unless or until that address is changed by notice given under this Article 21.

23.2 Notice sent by personal delivery shall be treated as being received as the date of actual receiving. Notice sent by email shall be treated as being received upon return of a receipt (other than auto-reply). Notice sent by facsimile shall be deemed to have being received on the day when a confirmation of successful transmission report is generated by the sender's facsimile machine. Notice sent by post or courier service, shall be deemed to have been received on the seven (7) Working Days after the date of dispatch.

23.3 The contact information of both Parties is as follows:

To Party A:

Address:	[●]
Attention:	[●]
Telephone:	[●]
Facsimile:	[●]
Email:	[●]

To Party B:

Address:	[●] No.74, 1st Street, 8th Ward,South Okkalapa Tsp , Yangon , Myanmar
Attention:	[●] U Aung Sein
Telephone:	[●]0095 9 5158888
Facsimile:	[●]
Email:	[●] aungsein22@gmail.com

24 Miscellaneous

24.1 Attachments

Unless otherwise provided by other articles, the following attachments to this Agreement constitute an integral part of this Agreement, and have the same legal effect as this Agreement.

I. List of KD Parts;

II. KD Parts Sales Contract (standard terms);

III. Technology License and Technical Support Agreement;

IV. Trademarks License Agreement;

V. Vehicles Distribution and After-sales Service Agreement;

VI. Claim Agreement;

VII. Confidentiality Agreement (if any).

24.2 Relationship

Party B is an independent contractor, and not an employee or agent, of Party A. This Agreement does not create a general agency relationship. Without the prior written consent of Party A, Party B may not make, undertake or accept any promises, warrants, undertakings, appointments or representations, participate

the negotiation of or execute any agreements or assume or create any obligation or responsibility, including but not limited to contractual obligations and obligations based on warranties or guarantees, on behalf of or in the name of Party A.

24.3 Non-assignment

Party B shall not assign in whole or in part any of its rights and obligations under this Agreement without written consent from Party A.

Party A may assign its rights and obligations in whole or in part to its affiliates after giving Party B prior written notice.

24.4 Severability

The invalidity, illegality or unenforceability under applicable laws of any or more articles of this Agreement shall not affect the validity, legality and enforceability of other articles of this Agreement. In such cases, the Parties shall try their best to pass a new duly effective article in place of the void clauses to reach their original purpose.

24.5 Entire Agreement

Unless otherwise stipulated by other articles or attachments or supplemental contracts of this Agreement, this Agreement and its attachments shall be the exclusive and entire agreement between the Parties and supersede all previous relevant agreements, understandings or negotiation orally or in writing between the Parties.

24.6 Amendments and Supplementations

Any amendment or supplements to this Agreement shall be conducted in writing and be effective upon execution by the authorized representative of each Party.

24.7 Costs

Save as otherwise provided in this Agreement, each Party should bear its own legal and other professional costs in relation to the preparation, negotiation and execution of this Agreement.

24.8 Registration and formalities

Without Party A's prior consent, Party B shall not register or fill this Agreement or other relevant documents to any public or governmental record, unless required by local mandatory laws.

In case special formalities (e.g., homologation, witness, notarization etc.) applying to one Party needs to be completed for taking effective or performing of this Agreement, such formalities shall be completed by the concerning Party, and related expenses shall be undertaken by such Party.

24.9 Language and Copies

This Agreement is written in English and Chinese. Both Chinese and English versions are with the same legal effect. In case of any discrepancy, the English version shall prevail. This Agreement may be executed in four (4) copies with each Party keeps two (2) copies.

24.10 Effectiveness

This Agreement shall come into effect upon execution by the representatives duly authorized by the Parties.

IN WITNESS WHEREOF, the Parties have caused their duly authorized representatives to sign this Agreement as of the date first set forth above.

Party A

By: ____

Name:

Title:

Party B AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD.

By: ____

Name: U Aung Sein

Title: Managing Director

Attachment I on List of SKD Parts

No.	Name	Condition description	Note
1		Engine Assembly, Transmission & Clutch System	
2		Body and Chassis Group (Combination Meter, Interior Trimming Parts ,Lamps ,Wind Shield &Wire Hardness)	
3		Front and Rear Axles	
4		Suspension Group	
5		Steering Wheel	
6		Exhaust System	
7		Wheels & Tyres	
8		Seat Assembly	
9		Door Group(Trimming Parts & Electrical Parts)	

Attachment II KD Parts Sales Contract (standard terms) (as separately attached)

Attachment III Technology License and Technical Support Agreement (as separately attached)

Attachment IV Trademarks License Agreement (as separately attached)

Attachment V Sales and After-sales Service Agreement (as separately attached)

Attachment VI: Claim Agreement (as separately attached)

Attachment VII Confidentiality Agreement (if any)

BQGJ16226

TRADEMARKS LICENSE AGREEMENT

between

BAIC International Development Co., Ltd.

and

【 AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD.】

北京汽车国际发展

Table of Content

This TRADEMARKS LICENSE AGREEMENT (this "**Agreement**") is entered into as of [30.11.2016] in [YANGON], by and between:

A **BAIC International Development Co., Ltd.**, a company duly incorporated and validly existing under the laws of the PRC, with its registered address at 3rd Floor, Building 10, Huaweili, Chaoyang District, Beijing, China ("**Party A**"); and

B [AUNG GABAR MOTOR SEVICES CO.,LTD], a company duly incorporated and validly existing under the laws of [YANGON MYANAMR], with its registered address at [No.74,1st Street,8th Ward, Southokkalapa,Yangon,Myanmar] ("**Party B**").

In this Agreement, Licensor and Party B shall hereinafter be referred to individually as a "**Party**" and collectively as the "**Parties**".

Whereas:

1 Party A is a subsidiary of Beijing Automotive Group Co., Ltd., which is one of the top five automotive groups in China, and mainly engages in overseas sales and assembly manufacture of vehicles and related components;

2 Party B is BAIC DISTRIBUTOR and currently engages in AUTOMOBILE DISTRIBUTION & SELLING .

3 The Parties have signed the *Vehicle Assembly Cooperation Agreement* on 30th Nov 2016, which specified that Party A authorized Party B to purchase the KD Parts from Party A or its designated party during the Term (as defined in *Vehicle Assembly Cooperation Agreement*), and manufacture the Vehicles through Party A's technical supports; and

4 Party B desires, and Party A agrees to authorize Party B, to use the Licensed Trademarks during the assembly, manufacture, sales and after-sales service of the Vehicles in the Territory.

THEREFORE, after friendly consultations conducted in accordance with the principles of equality and mutual benefit, the Parties hereto agree to reach this

Agreement in accordance with relevant laws and terms of this Agreement.

Article 1 – Definition

Unless otherwise stipulated in this Agreement, all the terms set out in this Agreement shall have the same meaning as defined in the *Vehicle Assembly Cooperation Agreement*.

Article 2 –License of the Trademarks

2.1 Licensed Trademarks mean the trademarks that Party A permits Party B to use in accordance with the terms and conditions of this Agreement, details of which are specified in the *List of Licensed Trademarks* as attached hereto (“**Licensed Trademarks**”).

2.2 Party A covenants and Party B acknowledges that Party A owns the proprietary right of or/and the right to use the Licensed Trademarks.

2.3 During the Term and provided that Party B complies with this Agreement, Party A hereby grants, Party B hereby accepts, the non-exclusive, untransferable, non-sublicensable and revocable license to use the Licensed Trademarks in the form and way confirmed by Party A in writing within the following scope:

(a) Use the Licensed Trademarks on the Vehicles and its components which are assembled and manufactured by Party B according to the *Vehicle Assembly Cooperation Agreement* and in conformity with the quality standard of Party A;

(b) Use the Licensed Trademarks for the purpose of the sales of and providing after-sales services to the Vehicles.

2.4 Term of the license is the same as the Term set forth in the *Vehicle Assembly Cooperation Agreement.*

2.5 Territory of the license is the same as the Territory set forth in the *Vehicle Assembly Cooperation Agreement.*

2.6 Any right which is not expressly authorized to Party BParty B in this Agreement shall be particularly reserved by and for the interests of the Party A,

its successor and assignee.

Article 3 –Payment of Royalty

3.1 Under the terms of this Agreement, the amount and payment method of the royalty to be paid by Party B to Party A， shall be: [a]

(a) Party B uses the Licensed Trademarks for free during the Term of the license;

(b) the royalty is USD[ ] , Party B shall pay such royalty in a lump sum to Party A within thirty (30) days upon execution of this Agreement;

(c) the royalty shall be paid at 3% total FOB price of the KD Parts actually purchased by Party B. The Parties shall confirm the amount by the end of each year, which shall be paid by Party B to Party A's designated account no later than the end of the following January. In case the remaining Term is less than one year, the royalty shall be confirmed by the parties and paid to Party A's designated account within 10 working days upon the expiration of the Term.

3.2 If Article 3.1(a) of this Agreement (i.e. use the Licensed Trademarks for free) is applied, during the Term of the license, Party A is entitled to decide to charge the royalty for the license of the Licensed Trademarks when appropriate as necessary. The specific standard of royalty shall be negotiated and determined by the Parties.

Article 4 –Use of the Licensed Trademarks

4.1 Party B covenants that:

(a) Party B will not use the Licensed Trademarks on Vehicles and its components which have not met the quality standard of Party A;

(b) Party B and its affiliates will not apply for the registration of the Licensed Trademarks within the Territory or any other countries or regions, no matter whether they are registered independently or jointly with other characters, images, symbols, designs or their combinations.

Neither shall Party B attempt to obtain the aforesaid registration through any other ways;

(c) Unless otherwise expressly provided in this Agreement, Party B and its affiliates will not obtain ownership of or right to use any trademarks similar to the Licensed Trademarks in the Territory or any other countries or regions;

(d) Party B will not apply trademarks other than the Licensed Trademarks to the Vehicles nor use them in relation to the Vehicles;

(e) Party B will not use Licensed Trademarks in combination with Party B and/or any third party's marks or insert the Licensed Trademarks into Party B's own trademarks;

(f) Party B and its affiliates will not make any changes or modifications in any way to the Licensed Trademarks, nor will they use in any other ways which are similar and likely to be misunderstood as Licensed Trademarks, or which lead to dilution of Licensed Trademarks;

(g) Party B will not use the Licensed Trademarks in any company name or trade name without the prior written approval of Party A;

(h) Party B and its affiliates will not use or display the Licensed Trademarks in the form which is likely to adversely affect Party A's goodwill;

(i) Any goodwill (if any) arising from the use of the Licensed Trademarks will belong to Party A; and in order to transfer the goodwill to Party A, Party B shall sign any documents reasonably requested by Party A.

4.2 If Party B finds that Licensed Trademarks or goodwill are infringed by other parties, Party B shall give Party A immediate notice in writing of such infringement so that Party A can take proper actions timely against such infringement. Where Party A takes aforesaid actions, Party B shall proactively provide assistance and cooperation.

4.3 If Party B is sued by a third part for any infringement claims arising from or in relation to the use of the Licensed Trademarks in the Territory in accordance

with the terms of this Agreement, Party B shall give Party A immediate notice in writing and provide proactive assistance and cooperation in order to take proper action together with the Party A against such infringement claims.

4.4 The obligations born by Party B under this Article 4 shall be valid during the Term of this Agreement and continue to be valid for five (5) years after the expiration or termination of this Agreement.

4.5 Party A is entitled to inspect the use of Licensed Trademarks at any time, and Party B shall provide assistance.

4.6 Party B shall apply the Licensed Trademarks on the Vehicles and its components strictly at the place and in the way as specified by Party A.

4.7 When Party B uses the Licensed Trademarks for advertisements and on publicity materials (such as brochures, newspapers and magazine advertisements, TV, radio and internet advertisements, etc.), packing materials etc., the Party B shall make such materials strictly in accordance with the pattern of the Licensed Trademarks of the Party A and provide samples to Party A for record. At the same time, Party B shall guarantee the authenticity and legitimacy of its contents and sources.

4.8 If the Party B needs to sublicense the Licensed Trademarks to other business partners (including but not limited to dealers and afer-sale service providers) according to the needs of business, it shall obtain the prior consent of the Party A, and shall execute a written agreement with the business partners to ensure such business partners are in compliance with this Agreement.

Article 5 –Valid Period and Warrants

5.1 This Agreement shall come into effect upon the date on which the *Vehicle Assembly Cooperation Agreement* becomes effective and remain in effect during the Term of the *Vehicle Assembly Cooperation Agreement*, after signed by the duly authorized representatives of both Parties.

5.2 This Agreement shall remain in effect until the earliest of the following to occur:

(a) the Parties agree in writing to terminate this Agreement;

(b) When the *Vehicle Assembly Cooperation Agreement* and/or any of its attachments are terminated for any reason, this Agreement shall be terminated simultaneously;

(c) Other circumstances as provided in this Agreement.

5.3 If this Agreement is terminated for whatever reasons, Party B shall not enjoy any rights under this Agreement immediately upon the termination of this Agreement, and shall immediately terminate to use the Licensed Trademarks, unless otherwise provided in the transitional period as stipulated in the *Vehicle Assembly Cooperation Agreement.*

Article 6 –Liabilities of Breach

If Party B breaches any provision of this Agreement, Party A shall be entitled to take one or several of the following measures, and request the Party B to correct his default within the period of thirty (30) days. If Party B fails to correct his default within such thirty (30) days period, Party A is entitled to terminate this Agreement and the *Vehicle Assembly Cooperation Agreement* and its attachments unilaterally. Party A shall not undertake any loss of Party B arising thereof. However, if Party A is subjected to any loss therefrom, Party B shall indemnify Party A:

i. Suspension of technical support to Party B under the *Technology License and Technical Support Agreement*;

ii. Suspension of the performance of any obligation of Party A under *Vehicle Assembly Cooperation Agreement;*

iii. Suspension of the use of the Licensed Trademarks by the Party B;

iv. Party B shall pay for the damages of CNY 50,000 upon each breach. If the damage of Party A exceeds such amount, Party A can request Party B to continue to compensate for the remainder.

Article 7 –Miscellaneous

7.1 Articles of Confidentiality, Governing Law and Disputes Resolution, Force Majeure, Termination, Notice and Miscellaneous in the *Vehicle Assembly Cooperation Agreement* also apply to this agreement.

7.2 Unless otherwise provided by other articles, any attachments to this Agreement constitute an integral part of this Agreement, and have the same legal effect as this Agreement.

7.3 According to the mandatory applicable law in Territory, if the license under this Agreement accepted by the Party B shall go through the formalities of registration and filling, such formality shall be handled by Party B and the corresponding costs shall be borne by the Party B. Party A will provide assistance.

7.4 Other matters not stipulated in this Agreement shall be implemented in accordance with the *Vehicle Assembly Cooperation Agreement.*

7.5 This Agreement is written in English and Chinese. Both Chinese and English versions are with the same legal effect. In case of any discrepancy, the English version shall prevail.

7.6 This Agreement may be executed in four (4) copies with each Party keeps two (2) copies.

The Parties have caused their duly authorized representatives to sign this Agreement as of the date first set forth above.

Party A: BAIC International Development Co., Ltd.

By: ______________________

Name:

Title:

Party B: AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD.

By: ______________________

Name: U AUNG SEIN

Title: MANAGING DIRECTOR

Attachement I list of Licensed Trademarks

No.	Trademarks	Registration/application No.	Note
1	BAIC		

BQGJ16225

Sales and After-sales Service Agreement

By and between

BAIC International Development Co., Ltd.

and

【 AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD. 】

Table of Content

This Sales and After-sales Service Agreement (this "**Agreement**") is entered into on [30th Nov 2016], in [Yangon ,Myanmar], by and between:

A **BAIC International Development Co., Ltd.**, a company duly incorporated and validly existing under the laws of China, with its registered address at 3rd Floor, Penglong Building, 10 Huaweili, Chaoyang District, Bejing, China ("**Party A**"); and

B [Aung Gabar Motor Services Co.,Ltd.], a corporation duly incorporated and validly existing under the laws of [Aung Gabar Motor Services Co.,Ltd.], with its registered address at [No.74, 1st Street, 8th Ward , South Okkalapa Tsp , Yangon , Myanmar] ("**Party B**").

Party A and Party B shall be hereinafter referred to individually as a "**Party**" and collectively as the "**Parties**".

Whereas:

1 Party A is a subsidiary of BAIC Group Co., Ltd., which is one of the top five automotive groups in China, and mainly engages in export and assembly manufacturing of automobile and its parts and components;

2 Party B is BAIC Distributor , mainly engaged in [Auto Mobile Distribution & Selling];

3 The Parties have entered into the Vehicle Assembly Cooperation Agreement on [please fill in the date of signing], which specified that Party A authorizes Party B to purchase the KD Parts from Party A or its designee, and assembly manufacturing the Vehicles in Territory, and sell them within the Term (as defined under the Vehicle Assembly Cooperation Agreement).

Upon friendly consultations in accordance with the principles of equality and mutual benefits, the Parties hereto agree to reach this Agreement according to relevant laws.

Article 1 Definitions

Unless otherwise agreed or expressly provided in the context of this Agreement, all the terms set out in this Agreement shall have the meaning as defined under the Vehicle Assembly Cooperation Agreement.

Article 2 Appointment

2.1 Party A authorizes Party B to sell the Vehicles in the Territory during the Term as agreed in Vehicle Assembly Cooperation Agreement.

2.2 Party B shall refrain from selling the Vehicles outside of the Territory, and

shall refuse to make any sale of Vehicles under circumstances in which Party B has knowledge that any of such Vehicles are intended for ultimate resale outside of the Territory.

2.3 Party B shall provide the relevant services for the Vehicles in accordance with laws and regulations in the Territory and the provisions of this Agreement, and shall ensure that all the warranty requests of end users will be solved timely.

Article 3 Network Establishment

3.1 During the Term, Party B shall establish the Sales Network in accordance with the plan as follows:

year	Type of the stores	volume	Note
1st Yr	4S store	1	
2nd Yr	4S store	1	
3rd Yr	4S store	1	

3.2 During the Term, Party A shall establish the Service Network in accordance with the plan as follows:

year	Type of the service station	volume	Note
1st Yr	4S Station	1	
2nd Yr	4S Station	1	
3rd Yr	4S Station	1	

3.3 Any adjustment to the above mentioned plan shall be written agreed by Party A.

3.4 Party B shall establish different types of stores and service stations according to the stores establishment standards provided by Party A. If such establishment standards are adjusted by Party A due to the business needs, Party B should fully cooperate and make adjustments accordingly.

3.5 Party B shall submit the specific store establishment plan at least one(1) month prior to the establishment of the respective stores and service station, and such

plan shall be implemented subject to the approval of Party A. Party B shall report the establishment progress to the Party A on a monthly basis, and inform Party A in writing to conduct the inspection and acceptance within ten (10) working days upon the completion of the construction of each store or service station. The stores or service station shall pass the inspection and acceptance by Party A before coming into service.

3.6 In case any changes occur to the sales and service network, Party B shall promptly inform Party A in writing.

Article 4 Operational Activities

4.1 Party B shall take endeavor to comply with those requirements and standards relating to the sales, after-sales service, brand promotion of the Vehicles as may be from time to time implemented, amended or updated by Party A. Party A is entitled to formulate or amend the above requirements and standards according to the needs of the business development and inform Party B of the same by one(1) month prior written notice, which Party B shall comply with, unless such request or standard violate provisions of applicable mandatory laws or public order and good custom in the Territory.

4.2 Party B shall establish and maintain a sound organizational structure for each store, and facilitate a sufficient number of personnel well experienced in the sales and/ or service.

4.3 The Manufacturer's Suggested Retail Price ("MSRP") of Vehicles in the Territory shall be decided upon both Parties' consensus. In case Party B makes any pricing adjustments or changes based on the MSRP agreed by the Parties, they shall be filed with Party A promptly.

4.4 Party B shall be in compliance with the warranty policies of Party A with respect to the Territory. If Party B is obliged to provide more extensive warranties according to the provisions of applicable mandatory laws, it shall inform Party A in writing promptly. If Party B recognizes that it is necessary to provide more extensive warranties in the Territory for other reasons, it shall only provide that with Party A's prior written consent and shall bear related expenses.

4.5 Party B shall establish the business process relating to sales and service, customer profile management process and the customer complaint settling mechanism according to requirements of Party A.

4.6 To continuously improve the customer satisfaction, Party B should implement the customer profile management, customer call back and satisfaction survey as per requirements of Party A and provide the relevant feedback to Party A, and the Distributor should formulate and implement the improvement program in order to meet Party A's requirements relating to customer satisfaction management.

4.7 To ensure the quality of the after-sales service, Party B shall, as requested by Party A, purchase special service tools, diagnostic apparatus and other instruments from Party A or its designee.

4.8 Party B shall attend the sales, service, parts, technical and business process trainings and other sessions relating to the Vehicles provided or organized by Party A or its designees from time to time in the Territory or elsewhere. For specific matters, it shall be implemented according to the Technology License and Technical Support Agreement.

4.9 Party B shall allow Party A and its authorized representatives to inspect the sales and service networks at reasonable time to ensure that Party B has complied with all its obligations under this Agreement.

Article 5 Management of the Dealer

5.1 In order to ensure the sales volume and improve the service level, Party B is entitled to appoint a number of reputable and solvent persons and/or companies in the Territory as the authorized dealers to sell the Vehicles and provide services. However, Party B shall:

i. execute with the dealer a written agreement, which shall in no way contradict or be inconsistent with Vehicle Assembly Cooperation Agreement and the provisions of this Agreement, and shall automatically expire upon expiration or termination of this Agreement for any reason whatsoever;

ii. train, guide and supervise its dealers at its own costs and risks, so as to continuously improve the sale and service of the Vehicles according to Party A's requirements and standards;

iii. periodically review the performance of the dealers, and give appropriate guidance or advice concerning their business management and any other matter so as to promote the sale and service of the Vehicles in the Territory;

iv. upon Party A's written notice, according to the time and content requirement as specified in the notice, make an investigation into and report on the activities of any dealer and furnish Party A with any data or information concerning such Dealer.

5.2 In the event that Party A deems or Party B discovers that any dealer violates provisions of this Agreement, or directly or indirectly impairs the benefit of Party A or its Affiliate in any form, Party B shall initiatively or subject to Party A's requirement notify the dealer in writing to improve within a designated time limit; in case the dealer fails to improve within the time limit, Party B shall terminate the authorization to such dealer, or choose a competent third party to replace such dealer.

5.3 Party B shall ensure that the dealers do not act in such a manner as may cause Party B to be in breach of any of its obligations under this Agreement, and undertake to be fully responsible for all activities of its dealers.

Article 5 Brand Building and Advertising

6.1 Party B undertakes that it will actively assist Party A in the brand advertising and promotion in the Territory, and it shall not, directly or indirectly damage the brand image of BAIC in any manner.

6.2 Party B will, at its own costs, arrange adequate advertising, exhibition, brand promotion and other activities in the Territory to make the Party A's brand well-known in the market of the Territory. For such purpose, Party A shall provide Party B with product information, pictures, handbooks, manuals, guidance and other materials related to Vehicles.

6.3 Party B's advertising promotion, exhibition, and brand promotional activities etc., including their Internet activities, shall:

i. be in conformity with the brand representation and identity standards of Party A, as well as Party A's product requirements (including features and performance);

ii. be in conformity with the guidance, standards and processes issued by Party A and/or its Affiliates from time to time;

iii. comply with provisions of applicable laws in the Territory;

iv. submit the relevant plan and scheme to Party A for approval before their initiation, release or implementation. Notwithstanding the forgoing, Party B shall be responsible for the legality of such plan and provide the

necessary information to assist Party A to get knowledge of the requirements under the relevant laws; and

v. after the activity ends, provide the related summary to Party A for record.

6.4 Party B shall neither use, nor allow its Affiliates to use, any advertising or promotional materials that may injure Party A's, any of its Affiliate's, or Vehicle's reputation or mislead the public. Party B shall immediately stop the advertising, promotional activities or other marketing activities that Party A believe, in the sole discretion of Party A, are not in conformity with any requirement or standard of Party A, damages to reputation of Party A, any of its Affiliates or the Manufacturer, or are likely to defraud or mislead the public, or violate any applicable laws.

6.5 In case Party A determines to carry out any special sales or service campaign, Party B shall fully cooperate with Party A in accordance with the notice and instructions then given by Party A to implement such campaign.

Article 7 Period of validity and Termination

7.1 This Agreement shall come into effect upon the date on which the Vehicle Assembly Cooperation Agreement become effective and and remain in effect during the term of the Vehicle Assembly Cooperation Agreement, after signing by the duly authorized representatives of both Parties.

7.2 This Agreement shall remain in effect until the earliest of the following to occur:

i. both Parties agree in writing to terminate this Agreement;

ii. when the Vehicle Assembly Cooperation Agreement and/or any of its attachments are terminated for any reason whatsoever, this Agreement shall be terminated simultaneously;

iii. other circumstances as stipulated in this Agreement.

7.3 If this Agreement is terminated for any reason whatsoever, Party B shall immediately stop having any right under this Agreement upon such termination. Party B shall stop and cause its dealers to stop the sales of Vehicles immediately as well as services providing to end users. However, in order to ensure the end users' interests, Party A may request Party B in writing to continue providing services for end users during a certain transition period. If a third party is authorized by Party A to provide services on the Vehicle,

Party B shall transfer all the relevant data and information to Party A or its authorized third party according to Party A's request.

Article 8 Responsibility for Breach

If Party B breaches any provision of this Agreement, Party A shall be entitled to take one or several of the measures as set out below, and require Party B to correct its default within thirty(30) days. If Party B fails to rectify its breaching within the abovementioned thirty(30) days, Party A shall be entitled to unilaterally terminate this Agreement and the Vehicle Assembly Cooperation Agreement with its Attachments, Party A shall not undertake any loss of Party B arising thereof. If any loss arising therefrom occurs to Party A, it shall be indemnified by Party B .

i. Suspend providing technical support under the Technology License and Technical Support Agreement to Party B;

ii. Suspend performing Party A's obligations under the Vehicle Assembly Cooperation Agreement;

iii. Suspend license of the trademarks of Party A to Party B;

Article 9 Miscellaneous

9.1 The articles regarding confidentiality, governing law and disputes resolution, force majeure, termination of the Agreement, notice and miscellaneous under the Vehicle Assembly Cooperation Agreement shall apply to this Agreement.

9.2 Unless otherwise stipulated by other articles of this Agreement, the attachments of this Agreement shall constitute an integrated part of this Agreement and be of the equal legal effect.

9.3 The matters that are not stipulated in this Agreement shall be subject to the Vehicle Assembly Cooperation Agreement.

9.4 The Agreement is written in English and Chinese. Both Chinese and English versions are of the equal legal effect. In case of any inconsistency, the English version shall prevail.

9.5 The Agreement shall be executed in four (4) copies, which are of equal force. Each Party shall keep two (2) copies.

IN WITNESS WHEREOF, the Parties have caused their duly authorized representatives to sign this Agreement as of the date first set forth above.

Party A: BAIC International Development Co., Ltd.

By: ____________________

Name:

Title:

Party B: AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD.

By: ____________________

Name: U AUNG SEIN

Title: MANAGING DIRECTOR

BGQJ16228

Technology License and Technical Support Agreement

BAIC International Development Co., Ltd.

and

【 AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD. 】

北汽国际发展

Table of Content

This Technology License and Technical Support Agreement (this "**Agreement**") is executed on [30th Nov 2016] in [Yangon,Myanmar] by and between:

A **BAIC International Development Co., Ltd**, a corporation duly incorporated and validly existing under the laws of China, with its registered address at 3rd Floor, Peng Long Building, 10 Huawei Li, East 3rd Ring, Chaoyang District, Beijing, China ("**Party A**"); and

B [AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD.], a corporation duly incorporated and validly existing under the laws of [MYANMAR], with its registered address at [No.74, 1st Street, 8th Ward, Southokkalapa Tsp,Yangon,Myanmar] ("**Party B**").

Party A and Party B shall be hereinafter referred to individually as a "**Party**" and collectively as the "**Parties**".

Whereas:

1 Party A is a subsidiary of Beijing Automotive Group Co., Ltd., which is one of the top five automotive groups in China, and mainly engages in export and assembly manufacturing of automobile and its parts and components;

2 Party B is [BAIC Distributor], and currently mainly engages in Automobile Distribution & Selling.

3 The Parties have entered into the Vehicle Assembly Cooperation Agreement on [30.11.2016] ("**Vehicle Assembly Cooperation Agreement**"), which provides that Party A authorizes Party B to purchase the KD Parts from Party A and assemble the KD Parts to manufacture the Vehicles with the technical support of Party A within the Term (as defined under the Vehicle Assembly Cooperation Agreement); and

4 In order to manufacture the Vehicle through assembling the KD Parts, Party B wishes to obtain the technology license and technical support from Party A, and Party A agrees to provide the technology license and technical support to Party B according to the terms and conditions of this Agreement.

Upon friendly consultations in accordance with the principles of equality and mutual benefits, the Parties hereto agree to reach this Agreement according to relevant laws.

1 Definitions

Unless otherwise stipulated in this Agreement, all the terms set out in this Agreement shall have the meaning as defined under the Vehicle Assembly Cooperation Agreement.

2 **Technology License**

2.1 Party A authorizes Party B to use Party A's IP necessary for the assembly and manufacturing of the Vehicles ("**Licensed IP**") within the Territory and during the Term set forth in the Vehicle Assembly Cooperation Agreement and for the purpose of performing the Vehicle Assembly Cooperation Agreement, on a non-exclusive, non-transferable and non-sub-licensable basis to assemble and manufacture the Vehicles.

2.2 After the execution of this Agreement, Party A will provide to Party B the technical materials set forth under Attachment I hereto which are relating to the Licensed Technology ("**Technical Materials**") according to the working plan approved by the Parties. The Technical Materials shall be provided by Party A based on its existing manufacture condition. Party B shall be responsible for the transformation and/or modification of the Technical Materials so as to assemble and/or manufacture the Vehicle within the Territory. For such purpose, Party A shall provide to Party B the relevant technical support.

2.3 Party B shall use the Technical Materials only for the purpose of assembling the KD Parts to manufacture the Vehicles according to this Agreement within its Term. Party B shall not disclose any Technical Materials to any third party without Party A's prior consent in writing.

2.4 After Party A provides the Technical Materials, Party B shall inspect within ten (10) working days after the receipt. If Party B discovered any defect of the Technical Materials, it shall immediately notify Party A in writing. The Parties shall negotiate to improve or revise the Technical Materials.

2.5 Party B undertakes that it shall use the Technical Materials provided by Party A strictly in accordance with this Agreement, and not infringe any interest of Party A in connection with the Technical Materials, and not apply for any patent registration or cause to obtain such registration by using the Technical Materials.

2.6 Party A shall provide the [English] version of the Technical Materials. If Party B needs to translate the same to any language other than that used in the Technical Materials provided by Party A, all the copyright of such translation shall be owned by Party A (or its affiliated party). Party B shall transfer to Party A (or its affiliated party) all the rights and interests related to any copyright that may be obtained in the process of translation free of any charge. All the translation shall be attached with a valid statement of copyright, in which Party A (or its affiliated party) is designated as the copyright owner.

3 **Technology License Fees**

3.1 As the consideration to the license of the Licensed Technology by Party A to Party B, Party B shall pay to Party A the technology license fees according to the following item 【】:

(a) USD [ ] shall be paid for each Authorized Model. Party B shall pay in a lump sum to the account designated by Party A within thirty (30) days after the execution of this Agreement.

(b) The fees shall be paid at 3% total FOB price of the KD Parts actually purchased by Party B. The Parties shall confirm the amount by the end of each year, which shall be paid by Party B to Party A's designated account no later than the end of the following January. In case the remaining Term is less than one year, the fees shall be confirmed by the parties and paid to Party A's designated account within 10 working days upon the expiration of the Term.

3.2 All the taxes and other fees of any nature incurred or levied in the relevant Territory of the abovementioned technology license fees shall be borne by Party B.

4 **Technical Support**

4.1 For the purpose of the Vehicle Assembly Cooperation Agreement, during the Term of this Agreement, Party A shall provide to Party B the technical support in the aspects of factory construction, equipment installment and debugging, manufacture process, quality control, testing, trial and inspection. The relevant plan of Technical Support shall be prepared by Party A according to the actual condition of Party B and be implemented after the confirmation by the Parties.

4.2 The form of Technical Support includes but is not limited to the followings:

(a) Party A dispatches the engineers and technicians to provide instruction and training for Party B's staff in the assembly factory or other places designated by Party B.

(b) Party B dispatches the relevant staff to attend the instruction and training in the places within China as designated by Party A.

(c) Providing technical consult to Party B for the quality control, product technology, assembly and manufacturing etc. during the assembly and manufacturing process.

4.3 Party A will provide the consultation, instruction and training to the extent of its own experiences.

4.4 Party B shall provide all the necessary assistance for the entry visa and the work permit (or the travel permit) application for the Party A's engineers and technicians who are designated by Party A to provide instruction and training in the assembly factory. Meanwhile, Party B shall provide the necessary office facilities and venues, commuting transportation and communications equipment

for such engineers and technicians of Party A in order to carry out the work.

4.5 The instruction and training language of Party A shall be mainly Chinese or English. Party B shall provide necessary translation.

4.6 Party B shall take the necessary measures to guarantee the safety of Party A's working staffs, and provide the personal accident insurance and health insurance for Party A's engineers and technicians.

4.7 When Party B dispatch staff to attend the instruction and training in the places within China as designated by Party A, the time, number of persons and the training content etc. shall be confirmed by the Parties in writing in advance.

4.8 Party B shall appoint special person to communicate with the technicians sent by Party A and to cooperate with the same.

5 Technical Support Fees

5.1 When Party A dispatches engineers and technicians to provide the technical support in the assembly factory of Party B or other places designated by Party B, Party B shall pay to Party A technical support fees that is calculated according to this Agreement.

5.2 Technical support fees include:

(a) round trip air tickets of the dispatching staffs of Party A.

(b) living subsidies, including accommodation, local traffic, communication and other relevant expenses;

(c) job subsidies (for the period from date the staffs leave China to the date the staffs arrive back to China. The working hours for each day shall not exceed 8 hours);

(d) all kinds of insurance (including but not limited to medical insurance and accident insurance) and medical bills;

(e) all taxes and other fees of any nature that are incurred or levied in the Territory.

The detailed criteria of the above (a), (b), (c) is provide in Attachment II.

5.3 During the Term of the Vehicle Assembly Cooperation Agreement, Party A is entitled to adjust the abovementioned technical support fees criteria according to the price level, exchange rate fluctuation etc., provided that, Party A shall inform Party B in writing 20 working days in advance.

5.4 All the expenses (including but not limited to international round trip air tickets, local traffic, accommodation and meals within China) of the relevant staffs dispatched by Party B to attend the instruction and training in the places within China as designated by Party A shall be borne by Party B at its own cost, and Party A shall bear relevant training expenses.

5.5 When Party A provides the technical support to Party B according to the technical support plan as confirmed by the Parties, it shall also provide to Party B the breakdown of the technical support fees. Party B shall pay the technical support fees to the account designated by Party A twenty (20) working days before the implementation of the technical support by Party A. The remaining will be paid within ten (10) Working Days after the completion of the technical support.

6 Protection of Intellectual Property Rights

6.1 Party B hereby acknowledges that, Party A owns all intellectual property rights of patent, know-how, design, appearance included in the Technical Materials, technical instruction, consultation and training under this Agreement (for the purpose of this Agreement, the intellectual property which Party A is entitled to use shall be deemed as owned by Party A), and undertakes that it will not infringe, and shall use its reasonable efforts to protect all Party A's intellectual property rights. In case Party B finds that Party A's intellectual property rights have been or being infringed by other party, Party B shall give Party A immediate notice in writing of such infringement so that Party A can take proper actions against such infringement, and shall provide any necessary assistance and support to Party A.

6.2 In case any claim of infringement from a third party against Party B due to any Technical Materials, technical instruction, consultation and training under this Agreement when Party B assembles and manufactures the Vehicles in the Territory, Party B shall notify Party A immediately in writing and provide actively assistance, cooperation and take appropriate counter measures against such claim of infringement with Party A.

7 Term and Termination

7.1 This Agreement shall come into effect upon the date on which the Vehicle Assembly Cooperation Agreement becomes effective and remain in effect during the Term of the Vehicle Assembly Cooperation Agreement, after signed by the duly authorized representatives of both Parties.

7.2 This Agreement shall remain in effect until the earliest of the following to occur:

(a) the Parties agree in writing to terminate this Agreement;

(b) when the Vehicle Assembly Cooperation Agreement and/ or any of its attachments are terminated for any reason whatsoever, this Agreement shall be terminated simultaneously;

(c) other circumstances as provided in this Agreement.

7.3 If this Agreement is terminated for whatever reasons, Party B shall not enjoy any right under this Agreement immediately upon such termination.

7.4 Upon termination of this Agreement, Party B shall immediately cease using any intellectual property right licensed by Party A under this Agreement and promptly return to Party A the Technical Materials provided by Party A in accordance with the Article 2 and Attachment I.

8 Responsibility for Breach

8.1 If Party B breaches any provision of this Agreement, including but not limited to delaying the payment of the technology license fees, technical support fees, Party A shall be entitled to take one or several of the following measures and require Party B to correct his default with thirty (30) days. If Party B fails to correct his default with thirty (30) days, Party A shall be entitled to unilaterally terminate this Agreement and the Vehicle Assembly Cooperation Agreement and its attachments. Party A shall not undertake any loss of Party B arising thereof. If Party A is subject to any loss therefrom, it shall be further indemnified by Party B.

(a) refusing to provide to Party B the Technical Materials;

(b) suspension of provide the Technical Support under this Agreement;

(c) suspension of perform any liability of Party A under the Vehicle Assembly Cooperation Agreement;

(d) suspension of the license of the trademarks and marks of Party A to Party B;

(e) requiring Paty B to compensate all the losses Party A incurred therefrom.

8.2 If Party B does not accept the technical support and the technical instruction from Party A and thereby affects the quality of the Vehicles, Party A has the right to require Party B to rectify within a time limit. If Party B fails to rectify within such time limit, Party A shall be entitled to terminate this Agreement and the Vehicle Assembly Cooperation Agreement and its attachments. Party A shall not undertake any loss of Party B arising thereof. If Party A incurred any loss therefrom, it shall be indemnified by Party B.

8.3 If Party A fails to provide the technical support in accordance with this

Agreement, Party A shall pay for the losses of Party B arising therefrom.

9 **Miscellaneous**

9.1 The Articles regarding confidentiality, governing law and disputes resolution, force majeure and notice under the Vehicle Assembly Cooperation Agreement shall apply to this Agreement.

9.2 Unless otherwise stipulated by other articles of this Agreement, the attachments of this Agreement shall constitute an integrated part of this Agreement and be of the equal legal effect.

9.3 The matters that are not stipulated in this Agreement shall be subject to the Vehicle Assembly Cooperation Agreement.

9.4 The Agreement is written in English and Chinese. Both the Chinese and English versions are of the equal legal effect. In case of any inconsistency, the English version shall prevail.

9.5 The Agreement shall be executed in four (4) copies, which are of the equal legal effect. Each Party shall keep two (2) copies.

IN WITNESS WHEREOF, the Parties have caused their duly authorized representatives to sign this Agreement as of the date first set forth above.

Party A: BAIC International Development Co., Ltd.

By: ____________________

Name:

Title:

Party B: AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD.

By: ____________________

Name: U AUNG SEIN

Title: MANAGING DIRECTOR

Attachment I: List of Technical Materials

No.	Technical Materials	Note

Attachment II: Living Subsidies Criteria

Details	Experts	Technicians
Round Trip Air Tickets	Business Class	Economy Class
Accommodation		
Meals		
Local Traffic		
Communication		
Others		
Job Subsidies	USD [650]/Working Day	USD [200]/Working Day

BQGJ16229

Claim Agreement

BAIC International Development Co., Ltd.

And

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD.

Contents

This Claim Agreement (this "**Agreement**") is executed on [30.11.2016] in [YANGON]

by and between:

[redacted]**BAIC International Development Co., Ltd**, a corporation duly incorporated and validly existing under the laws of China, with its registered address at 3rd Floor, Peng Long Building, 10 Huawei Li, East 3rd Ring, Chaoyang District, Beijing, China ("**Party A**"); and

[redacted] [AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD.], a corporation duly incorporated and validly existing under the laws of [MYANMAR], with its registered address at [No.74,1st Street,8th Ward , Southokkalapa Tsp,Yangon , Myanmar] ("**Party B**").

Party A and Party B shall be hereinafter referred to individually as a "**Party**" and collectively as the "**Parties**".

Whereas:

1 The Parties have entered intothe Vehicle Assembly Cooperation Agreement on [ ] ("**Vehicle Assembly Cooperation Agreement**"), which provides thatParty A authorizes Party B to purchase the KD Parts from Party A or its designee and assemble the KD Partsto manufacture the Vehicles within the Term(as defined under the Vehicle Assembly Cooperation Agreement); and

2 The Partieswish tospecifythe claimprocedure rules with regards to the Abnormality of KD Parts according to the terms and conditions of this Agreement.

Upon friendly consultations in accordance with the principles of equality and mutual benefits, the Parties hereto agree to execute this Agreement according to relevant laws.

1. Purpose

This Agreementsets out the proceduresfor raising and determining claims to Abnormality in relation to KD Parts supplied by Party A according toVehicle Assembly Cooperation Agreement.

2. Term and Definitions

2.1 Unless otherwise stipulated in this Agreement, all the terms set out in this Agreement shall have the same meaning as defined under the Vehicle Assembly Cooperation Agreement.

2.2 The following terms shall have the meanings set out below, unless the context otherwise requires:

Abnormality means, in respect of aKDPart, the occurrence of any of the following event:

(a) a Shortage (ST);

(b) a Wrong Shipment (WS);

(c) a DamagedQuality (DQ);

(d) an Assembly Quality (AQ); and

(e) a Function Quality (FQ).

Accepted Disputed Claim has the meaning given to it in Clause 7.3.

BOM, i.e. Bill of Materials, means anitemized part list agreed by the Parties setting out details of the components that will comprise a completed vehicle.

Packing List ofKD Partsmeans alist prepared by Party A setting out the contents of a particular shipment of KD Parts prior to shipment.

Commercial Invoice means a document prepared by Party A setting out the contents as well as the pricing of a particular shipment of parts prior to shipment.

Packaging Unit meansa vessel used for storing and transporting the KD parts, such as paper box, iron frame, etc.

Unstuffingmeansthe process oftaking out the Packaging Unit form the container.

Unpacking meansthe process of taking out the KD parts form the Packaging Unit.

Shortage or***ST***means (i) before Unstuffing, thequantityofKD Parts described in the Packing List ofKD PartsisfoundtobelessthanquantitysetforthintheBOM, or (ii) inthecourseofUnstuffing and Unpacking, thequantityofKD PartsinthecontainerisfoundtobelessthanthequantitysetforthinthePackingListofKD Parts.

WrongShipmentor***WS*** means the physical attributes of the partsactuallyreceivedbyParty B, such as colour, size, type and other such specifications, aredifferentfrom thedescriptionofsuchattributesinthePackingListofKD PartsorBOM.

Damaged Quality or DQmeans aKD Part receivedbyParty Bhas defect whichattribute to Party A before delivery, such as deformation, crack, surface failure, etc.

Assembly Qualityor***AQ***means any defective KD Parts that the essential features of KD Parts meet the requirements of materials transfer but the size or physical attributes disagree with design requirement.

Function Qualityor***FQ***means any defect of the KD Partswith good appearancediscovered during the assembly or testing which can't achieve its properfunction as required by its design.

Claim means either:

(a) a Replacement Claim; or

(b) a Repair Claim.

Replacement Claim means a Claim made by Party B in respect of any Abnormality for which Party B has requested that the Abnormality be rectified by way of replacement of the KD Parts affected by the Abnormality or otherwise determined by Party A as a Replacement Claim in accordance with Clause 8.1(a).

Repair Claim means a Claim made by Party B in respect of any Abnormality in Party B's plant for which Party B has requested that the Abnormality be rectified by way of repair of the same by Party B and compensation byParty A of Party B's labor costs for such repair by Party B in accordance with Clause 8.1(b).

Disputed Claim has the meaning given to it in Clause 7.1.

Party A's Inspector has the meaning given to it in Clause .

Inspection Record means documents and proofs (including photos) setting out details of any damage or Abnormality relating to the shipping containers or Packaging Unit or KD Parts found and recorded by Party B during Unstuffing, Unpacking and assembling.

KD Quality Claim Report or ***QCR***means the claim application report from KD Plant to Party A after the raise of a Claim of KD Parts.

Repair Compensationhas the meaning given to it in Clause8.3(b).

Replacement Parts has the meaning given to it in Clause 8.2(a).

Packing List of Replacement Parts means a list prepared by Party A setting out the contents of a particular shipment of the Peplacement Parts prior to shipment.

Standard of Labor Time means the labor time needed for the repair of Abnormality.

*Labor Rate*has the meaning given to it in Clause8.3(d).

2.3 Referencestoa "Clause" refertoclausesofthisAgreement, unlessotherwiseindicated.

3. **Inspectionand Claim onUnstuffing and Unpacking of KD Parts**

3.1 Party Bshould complete the inspection onUnstuffing and Unpackingof the KD Partsin accordance with the following steps within [30] Days after the arrival date of KD Parts at the destination port:

(a) Upon the containerscontaining KD Parts'arrivalat thedestination port, Party B shall complete the customs clearance and transport to the Assembly Plant or other Unstuffing and Unpacking place with prior consent from Party A without any delay, and inform Party A before expected arrival time at the Unstuffing and Unpacking place.Party A will inform PartyB by written notice whether it will dispatch representative to attend the inspection within [ ] days upon receipt of Party B's notice.Without Party A'sprior written consent,Party Bshould not unstuff or unpack the containerssolely.If Party A appoint its represantative, both Parties should inspect the KD Parts together according to *KD Parts Inspection Process* provided by Party Aduring the Unstuffing and Unpackingof KD Parts by Party B.

(b) Whether the appearance of containers and Packaging Units of KD Parts is damaged shall be inspected at the time of Unstuffing. Any damage found in the inspection and related proofs shall be noted in the Inspection Record.

(c) During the Unpacking of KD Parts from their Packaging Units, all the KD Parts of the correspondingbatch shall be checked and inspected against BOM and Packing List of KD Parts. Anyfinding of Shortage, Wrong Shipment orDamaged Quality and related proofsshall be noted in the Inspection Record.

(d) The Inspection Record shall be signed by Party B'srepresentative.Incase Party A's representative is appointed, both Parties' representative shallsign on the Inspection Record. Subject to procedures set out in this Clause, the Inspection Record satisfying all the requirement of this Clause .May be used as preliminary evidence for Claims by Party B against Party A

3.2 Any Claim for a Shortage, a Wrong Shipment or aDamaged Qualityshall be raisedby Party Bwithinfive(5) Business Days after the completion ofinspectiononon Unstuffing and

Unpacking of the KD Partsof the corresponding batchaccording to Clause 3.1. hereof, with a KD Quality Claim Report and KD Quality Information Report to Party A, stating whether the Claim is a Replacement Claim or a Repair Claim.

3.3 Any Claim for a Shortage, a Wrong Shipment or a DamagedQuality shall be raisedbefore the manufacturing and assemblingof Vehicles using the affected KD Partswithin the period set out in Clause3.2.Party A shall not take liabilities for any Claim for a Shortage, a Wrong Shipment or a Damaged Qualityraisedafter30 days fromthe date of arrival at the distination port of related KD Parts, unless the prior written consent from Party A to extend the period has been obtained, on which Party A may withhold its absolute discretion.

3.4 According to Sales Contract of KD Parts reached by and between the Parties, any liability concerning Abnormality of KD parts orPeplacement Partsoccursafter the delivery of the KD Parts which caused by international logistics or local logistics in the distination country shall not be taken by Party A, the Party who takes risks according to the Sales Contractof KD Partsshall be responsible for claiming for compensation against the insurance company.

4. Claim during Vehicle Assembly

4.1 If during the assembly of Vehicles any Claim for an Assembly Quality, or a Function Quality in relation to the KD Parts shall be raised by Party B to Party Awithin 3 Business Days after the problem is found with a KD Quality Information Reportstatingthe reason of Abnormality and the type of Claim.

4.2 Party B should submit the KD Quality Claim Report summarizingthe quality information of Assembly Quality and Function Quality raised to Party Ain the previous month before the 10thday of every month.

4.3 Any Claim for anAssembly Qualityor a Function Quality of KD Parts shall be raisedwithin [90] Days after the arrival date of KD Parts of the corresponding batchatthe destination port.

4.4 Party A shall take no liabilities for Claim onan Assembly Quality or a Function Quality which is raisedafter the period as stipulated in Clause, unless the prior written consent from Party A to extend the period has beend obtained, on which Party A may withhold its absolute discretion.

5. **Initial Assessment by Party A's Inspector**

5.1 Party Amay atits absolute discretion to appoint a representative ("***Party A's Inspector***") to stationed Assembly Plant,toproceed on-site assessment and/or initial assessment onQuality InfomationReportsubmitted by Party B.Party B shall grant reasonable access to Party A's Inspector'scheckand inspectionfor this purpose.

5.2 During the process of assessment, the discretion of the Party A's Inspector shall be absolute and unfettered. Party A's Inspector shall complete the initial assessment within3 Business Days from the receipt of the Quality InformationReport or the Quality ClaimReport from Party B.

5.3 The Party A's Inspector may determine that:

(a) the Quality Information Reportis confirmed or the Quality Claim Report is accepted, in which case the Party A's Inspector shall immediately report to Party Aandsign the report(QIR/QCR) submitted by Party B for confirmation, and Party A shall proceed with a reassessment of the Claim in accordance with Clause 6; or

(b) the Claim is not accepted, in which case the Party A's Inspectorshall notify Party B that its Claim is not accepted; or

(c) information provided by Party B is insufficient, in which case the Party A's Inspectorshallnotify Party B in writing and set out the additional information to be supplemented by Party B and a reasonable deadline for providing such additional information in the written notice. Upon the receipt of the additional information from Party B, the Party A's Inspector shall proceed with a further assessment of the Claim in accordance with this Clause 5.In case Party B fails to supplement sufficient infomation within the deadline as setout by the Party A's Inspector, it shall be deemed that the Claim is raised by Party B invalidly, unless an extention is obtained from Party A or the Party A's Inspector.

5.4 Should a Party A's Inspector not be appointed by Party A under Clause 5.1, then the Claim will be assessed directly by Party A in accordance with Clause 6.

5.5 Any dispute in respect of the Party A's Inspector's assessment of any Claim shall be resolved in accordance with Clause 7.

6. **Assessment by Party A**

6.1 Upon:

(a) receipt of a Claim raised by Party B under Clause 3 or 4, while no Party A's Inspector has been appointed by Party A under Clause 5.1; or

(b) receipt of a reportsumbitted by the Party B which has been accepted by the Party A's Inspector under Clause5.3(a).

Party Ashall immediately proceed with an assessment (or a reassessment) of the Claim.

6.2 During the assessment (or reassessment), the discretion of the Party A shall be absolute and unfettered. Party Ashall complete its assessment (or reassessment) of the Claim within 5 Business Daysfrom the receipt of the relevant KD Quality Claim Report or Quality Information Report under Clause 6.1.

6.3 In accordance with its assessment, Party A may determine that:

(a) the Claim is accepted, in which case Party AshallnotifyParty Bthat the Claim is accepted andParty Bshall rectify the Abnormality in accordance with Clause 8;

(b) the Claim is not accepted, in which case Party Ashall notify Party B that its Claim is not accepted; or

(c) information provided by Party B is insufficient, in which caseParty Ashallnotify in writingParty B seting out the additional information to be supplemented by Party B and a reasonable deadline for providing such additional information. Upon the receipt of the additional information, which information shall be provided, Party A shall proceed with a further assessment of the Claim in accordance with this Clause 6.In case Party B fails to supplement sufficient infomation within the deadline as set out by Party A, it shall be deemed that the Claim is raised by Party B invalidly, unless an extention is obtained from Party A.

6.4 IntheeventthatParty BraisesaClaimof AbnormalityunderthisagreementthattheParty A's InspectororParty Adeterminesthat it isanAbnormalitycaused by Party A's responsibility, ifParty Bsubsequentlyraises no objection against such determination within 5 days upon the receipt of Party A's notice, thenupontherequestofParty B, Party Amayshipanon-defectiveKDPartstoParty Btoreplacethedefectiveparts, andParty BshallpayParty Athe price and relevant costsof the non-defective KDParts.

6.5 If the Party A's InspectororParty Adetermines that the Claim relating to one sameKD Part was repeatly raised by Party B, Party A may refuse the repetitiveClaim.

6.6 Any dispute in respect of Party A's assessment of any Claim shall be resolved in accordance with Clause 7.

7. **Disputeover Assessment**

7.1 Should Party Bwish to dispute the outcome of the assessment by the Party A's Inspector under Clause 5 or by Party A under Clause 6 (each, a"***Disputed Claim***"), Party B may within [2] Business Days of the assessment being given, make a written submission to Party A, setting out its reasons for dispute, and request that the Disputed Claim to be resolved in accordance with this Clause 7.

7.2 Within [5] Business Days after the receipt of a Disputed Claim, Party Ashall bring together its relevant expertsto reassess the Disputed Claim in good faith andmake the final decision("***Final Decision***").

7.3 Should the Final Decision results in:

(a) the Claim being accepted (each, an "***Accepted Disputed Claim***"), Party Ashall proceed with rectifying the Claim in accordance with Clause 8; or

(b) the Claim being not accepted, Party A shall notify Party B that its Claim is not accepted (but no written explanation need be given).

(c) the Claim being undertaken by Party A and Party Bseverally, Party A shall make the decision and notify Party B of their respective proportionof liabilities.

7.4 The Parties acknowledge and agree that the Final Decisionwill be the final conclusion regarding a Claim and binding on eachParty.

8. **Repair and Replacement for Abnormality**

8.1 If a Claim is accepted or partly accepted by Party A in accordance with Clause 6.3(a),7.3(a) or 7.3(c), Party Ashall rectify the Abnormality by either:

(a) replacing KD Partsinthe Claim, in the case where the original Claim is a Replacement Claim, orin the case where the originalClaim is a Repair Claim, but Party A determines that the affectedKD Partsis unrepairable and shall be replaced; or

(b) requiringParty Btorepairthe KD Partsin the Claim, in the case where the original Claim is a Repair Claim, or in the case where the Claim is a Replacement Claim, but Party A determines that the affectedKD Parts is repairable with no need to be replaced.

8.2 For each Claim to be rectified by replacement of the affected KD Parts under Clause 8.1(a):

(a) Party A shall immediately prepare and pack any KD Parts that are to be replaced by Party A (the "***Replacement Parts***") and prepare a packing list ofReplacement Parts.At the same time, Party B shall assist Party A to handle the formalities of customs declaration and customs clearance documents,and confirm related documents, such as signing replacement contract, confirming the HS code and port information, etc.

(b) Party A shall deliver the Replacement Parts to Party B as follows:

(i) in the case where Party A has determined the Replacement Parts are urgently needed by Party B, Party Ashalldeliverthe Replacement Parts to Party B by air freight; or

(ii) in the case where Party A has determined the Replacement Parts are not urgently needed by Party B, Party Amaydeliverthe Replacement Parts to Party B by sea freight. Party A may deliver the Replacement Parts together with subsquest KD Parts order or spare parts order.

The CIF(destination port)or CIP (destination airport) price of the delivery of the Peplacement Parts including parts purchasing cost, international freight, domestic customsand port charges shall be borne by Party A.All the costs upon the arrival of the Replacement Parts(such as clearance charge, port surcharge, logistics transportation charge)shall be borne by Party B.

(c) Party A shall provide the shipping details, the packing list of the Replacement Partsand the Commercial Invoice to Party Bvia Emailwithin three (3) Business Days after the Replacement Parts have departed the shipping port.

(d) Within two (2) Business Days after receipt of the Replacement Parts, Party B shall confirm that the Replacement Parts received by it are consistent with the packing list of the Replacement Parts and do not contain any Abnormality.

(e) Should Party B reasonably believes that a Shortage, a Wrong Shipment or Damaged Quality has occurred in the Replacement Parts, Party B may raise a further Claim against Party A by following the relevant procedures set out in this Agreement, within five (5) Business Days after the arrivalof the Replacement Parts at the destination port/airport. If no further Claim is raised by Party B

within this period, then the Parties agree that Party B shall be deemed to have fully accepted the Replacement Parts as the final rectification of its original Claim.

(f) Party Bshall not raise a Claim under Clause8.2(e) if the period referred to therein hasexpired.

8.3 For each Claim to be rectified by repair of the affectedKD Parts under Clause 8.1(b):

(a) Party B shall repair the Abnormal KD Parts.

(b) Party A shall provide therepair process and the Standard of Labor Timeas needed for the repair of Abnomormality to Party B.

(c) Party Ashall compensate Party B for the man-hour costs of Party B according to the Labor Rate and the Standard of Labor Time. Specifically, Party A shall compensate Party B in an amount equal to the Standard of Labor Time for the relevant Part multiplied by the Labor Rate. For the avoidance of doubt, Party A's obligation to compensate Party B for the repair of a KD Part shall be limited to the Repair Compensation, and Party Ashall have no obligation to compensate Party B for its actual costs incurred in repairing the relevant Part.

(d) Unless otherwise agreed inwriting by Party A, theapplicableman-hour rate(the"***LaborRate***") shallbeUS$ ______ perhour.

(e) Followingthe repairofthcAbnormality, Party Bshallsend a repairfinished report toParty Awithin(3) Business Daysforconfirmingthe completion of therepair.

(f) Upon the receipt of the repairfinished report,Party A will verify the amounts for the Claim contained therein against the Quality Claim Report. Party Awill pay the Repair cost to Party B accroding to the Standard of Labor Time under Clause and theLabor Rate under Clause.

(g) If the affected KD Parts is unrepairable and shall be replacedwhich is caused byParty B's misoperation in the process of repair, then Clause6.4 and Clause 8.2 **错误!未找到引用源。** shall apply,and Party A has no need to pay the repair cost of relative Parts to Party B.

(h) Party A shall be entitled to update the Standard of Labor Time from time to time.

8.4 Both Parties agree that Party A may at its sole discretion to determineto use one of the following way tosettle the repair cost case by case:

(a)Be offset from the contract price in the next batchof KD Partsorder; or

(b) Be paid by Party A to Party B separately.

9. **Storage and Disposal of Defective Parts**

9.1 Within ninty (90) days from the date that a Claim is accepted by Party A in accordance with Clause 6.3(a) or 7.3(a), Party B shall ensure that any affected KD Parts comprising a Replacement Claim or a deemed Replacement Claim under Clause 8.1(a) ("***DefectiveParts***") are securely stored in the seperation area in theDefectiveParts Warehouse.

9.2 On and from the end of the period referred to in Clause 9.1, Party Bshall store or dispose of allDefectiveParts as follows:

(a) Where the DefectiveParts caused only by reason of a Wrong Shipment without any other Abnormality,Party A shall retain legal and beneficial entitlement to any such Parts and Party B shall not act in any manner inconsistent with Party A's entitlement. Party A shall, within fifteen (15) Business Days from the Parts being stored, inform Party B of how to deal withtheseDefective Parts; this may include for example, permitting Party B to retain such Parts for other assembly purposes or requestingParty B to return the Parts to Party A.

(b) Where the DefectivePartscaused by reason of Damaged Quality, Assembly Quality or Function Quality other than a Wrong Shipment, then Party B shall dispose such Parts in accordance with Clause 9.3.

(c) Party B shall provide photos and list of destroyedParts to Party Awithin [3] Business Days upon the the Defective Partsis destroyed.If Party B fails to make the feedback, Party A shall be entitled to deduct Party B's Claim costofrelevant Defective Parts.

(d) If Party A requests Party B to return the Defective Parts to Party A, localexpenses such as packing cost and Party B'sinland freight shall be borne by Party B, while all other expenses other than the local expenses, including international freight, shall be borne by Party A.

9.3 Party B shall seek and abide by all instructions given by Party A or the Party A's Inspector before handling, storing and disposing of any DefectiveParts under this Clause 9.

10. Miscellaneous

10.1 The provisions regarding Confidentiality, Governing Law and Disputes Resolution, Force Majeure, Termination,Notice and Miscellaneous under the Vehicle Assembly Cooperation Agreement shall also apply to this Agreement.

10.2 Unless otherwise stipulated by other articles of this Agreement, the attachments of this Agreement shall constitute an integrated part of this Agreement and be of the equal legal effect.

10.3 The matters that are not stipulated in this Agreement shall be subject to the Vehicle Assembly Cooperation Agreement.

10.4 TheAgreement is written in English and Chinese. Both the Chinese and English versions are of the equal legal effect. In case of any inconsistency, the English version shall prevail.

10.5 The Agreementshall be executed in four (4) copies, which are of the equal legal effect. Each Party shall keep two (2) copies.

IN WITNESS WHEREOF, the Parties have caused their duly authorized representatives to sign this Agreement as of the date first set forth above.

Party A: BAIC International Development Co., Ltd.
By: ______________________
Name:
Title:

Party B: AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD.

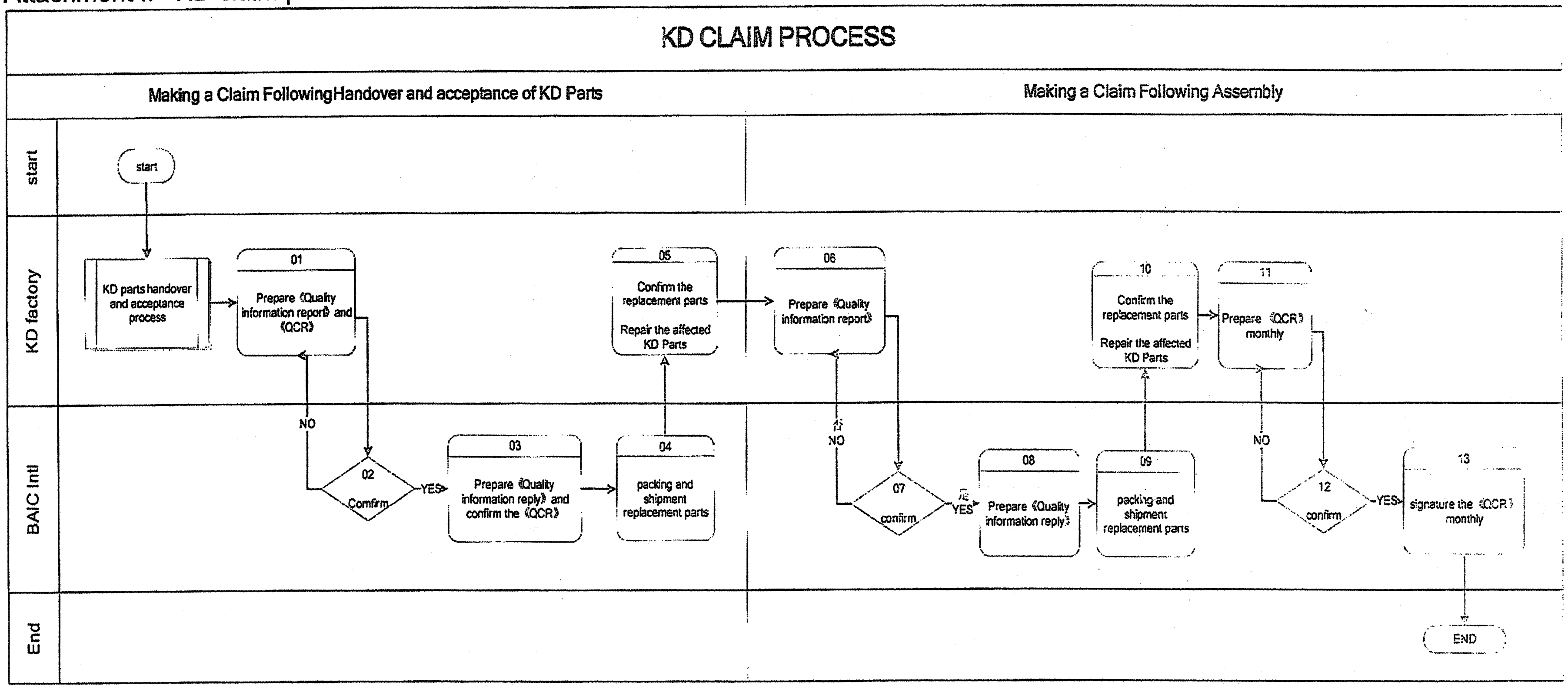
By: ______________________

Name: U Aung Sein
Title: Managing Director

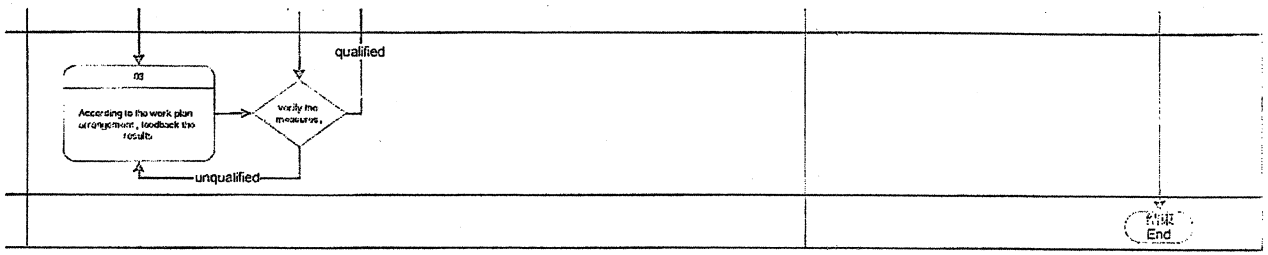
Attachment I KD parts handover and acceptance process

流程图	
The relevant requirements	Each batch of export customs clearance of KD parts after unpacking. check of parts. Acceptance of storage, relating to the material of the handover. both sides need to share responsibility, the relevant requirements are as follows: **fieldwork prepare** Confirmed by each staff or set up a joint working group. responsible for KD parts out of the box. sorting. and supervise and confirm at the scene. and ready to corresponding record form. **Process operation** Both sides should make the whole video / photos.the order: the number of unpack, seal. container appearance. and after the door is opened for internal video/photo. take a photo/video of the process of the taking out packing unit and the state of the packing unit before and after ,check and record the container number and the packing unit number. All was pulled out of packaging units shall be timely unpacking. confirm the number of materials. models and appearance quality .and storage placed on storage shelves. make check and record ; For the problem of the packing tool damage, KD parts wrong/missing/damage. need take photos of the failure packaging unit and unit number, failure parts. failure part in the site. and make the fault record; All check records should be carried our by KD factory ,confirmed and signed by BAIC field personnel **the Information transfer** After the confirmation of the scene of clearance.opening and taking out the container.KD factory should send the wrong/missing/broken parts problem to Baic Intl with the <KD Quality Information Report> according to the <Quality Information and Improvement Llow> pattern、 patch problem parts and problem model Manufacturing Engineering Center with the signature of the supervisor of the scene. Baic intl Manufacturing Engineering Center is resposible of the improvement according to the flow. **other requirements and instructions** For KD factory not according to the above requirements and 《the quality information and the improvement process》 on-site confirmation. and quality of information transmission. baic international reserves the right to reject the corresponding quality claims;

Attachment II KD claim process



Attachment III KD quality information and improvement process



Attachment IV KD quality information report

	KD Quality Information Report	Vote number:BIQF [illegible]
		Report number:
		Status:

Information classification	Process: ☐Unloading ☐Customs clearance ☐Production process Responsibility: ☐Parts ☐Packing ☐Logistics ☐BOM
Malfunction Description	

Basic information					
	Country	Vehicle model	Parts name	Date of malfunction	Qty. of cases
	Container No.	Arriving date	Batch No.	Metal rack NO.	Carton No.
	Packaging unit No.	Part NO.	Part supplyer	Engine No. and Model	Chassis NO.

Photos:	Problem description and add photo , requirement: pointsfull view photos of the package(camera angle: front, rear, left and right total 4 photos) ; photos of the NONCONFORMITY package unit and its label photos of the NONCONFORMITY problem(which shows clearly the damaged section). Please mark the broken postion .Follow the template if the quantity of defective parts is large
Detailed discription of malfunction	

Feedback

Initial cause analysis	Packing				Logistics	Parts Problems				BOM list	Others
	Package design	Package protection	Wrong Parts	Shortage		unmatch status	Assembly	Appearance	Malfunction		
	Analysis:										

Solution suggestion	Exchange parts	Repair		Package optimizing	Logistic optimizing	Reparations	Reissue		Others	Claim amount
		SDfactory	Overseas staffs				Urgency	Next batch		
	Suggestion:									

Measures taken and effect	

Audit	Reported by KD factory				Baic confirmation
	Factory				Remarks: Signature/date:
	Feedback by/date		Audit by/date		

Attachment V KD quality claim report

KD Quality Claim Report

Note number:EIQF .046.013.01.20[illegible]

Report number:

Status:

No.	country	contract NO.	LOT No.	Container No.	Packaging unit No.	Vehicle model	Part NO.	Name	Malfunction quantity	Failure type	discription of malfunction	Solution suggestion	Claim suggestion	Man hour Quota suggestion	Manhour claim suggestion	[illegible]	[illegible]
1										ST/WS/DQ/AQ/FQ			Replacement Claim/Repair Claim				
2										ST/WS/DQ/AQ/FQ							
3										ST/WS/DQ/AQ/FQ							
4										ST/WS/DQ/AQ/FQ							
5										ST/WS/DQ/AQ/FQ							
6										ST/WS/DQ/AQ/FQ							

Factory name		Feedback by/date		Audit by/date	

Attachment VI repair process and the standard of labor time

<table>
<tr><td>BAIC INTL</td><td colspan="6">KD件（海外）质量信息回复单
KD Quality Information Reply</td><td>记录编号：BIQF .046.013.01.2014.M
note number:
生效日期：
effective data
顺序号：
sequence number</td></tr>
<tr><td colspan="2">信息分类
information classification</td><td colspan="6">发生过程Genesis process: ☐掏箱Unstuffing ☐清关 Clear custom ☐生产过程Production process
故障责任Responsibility: ☐零部件parts ☐包装packing ☐国际物流logistics ☐BOM</td></tr>
<tr><td colspan="2">故障简述
failures Description</td><td colspan="5"></td><td>KD质量信息单编号：
report No.:</td></tr>
<tr><td rowspan="7">信息处理反馈
Feedback</td><td>原因分析
Cause analysis</td><td colspan="6"></td></tr>
<tr><td>索赔处理意见
Claim judge</td><td colspan="6"></td></tr>
<tr><td>临时措施
Temporary measures</td><td>国内
Inland</td><td colspan="2"></td><td>国外
Abroad</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>永久措施
Permanent measures</td><td>国内
Inland</td><td colspan="2"></td><td>国外
Abroad</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>编制Draft</td><td></td><td>审核Examine</td><td></td><td>批准/日期Approval/date</td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td>现场worksite engineer confirmation</td><td colspan="6">意见Conclusion:
签字/日期Signature/date:</td></tr>
<tr><td colspan="7"></td></tr>
<tr><td rowspan="3">KD工厂措施验证
Verification</td><td>处理措施确认
measures check</td><td colspan="6"></td></tr>
<tr><td rowspan="2">信息审核
Information check</td><td colspan="4">KD工厂提报
Report by KD factory</td><td colspan="2">现场责任人员确认
Sales region confirmation</td></tr>
<tr><td>反馈人/日期
Feedback by</td><td></td><td>审核/日期
Examine/date</td><td></td><td colspan="2">意见Conclusion:
签字/日期Signature/date:</td></tr>
</table>

Attachment VIIrepair process and the standard of labor time

Repair Process and the standard of Labor Time

Basic information	Vehicle Type	C30D	Order Qty	96		problem qty	
	failures Description					report No.:	

S/N	failures name	Part NO.	Photos	Multifunction qty	result (Y/N)	repair technology	Labor Time	remarks
1								
2								
3								

photo

Draft		Examine		Approval/date	

返修完毕报告
Repair Finished Report

基本信息 Basic Information	车型 Vehicle Type	C30D	KD产品订单数量 Order Qty	96	发生数量 problem qty	
	故障简述 failures Description				信息单编号 report No.:	

序号	故障名称 failures name	零部件编号 Part NO.	故障数量 Mulfunction qty	修复说明 repair instructions	修复工时 Labor Time	备注 remarks
1						
2						
3						

修复前后图片the sample pictures for repair before and after	
before	after

编制Draft		审核Examine		批准/日期Approval/date	

မြေငှားရမ်းခြင်းသဘောတူစာချုပ်

ဦးအောင်စိန်

နှင့်

အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်

တို့၏

မြေငှားရမ်းခြင်းသဘောတူညီမှုစာချုပ်

(မူကြမ်း)

မြေငှားရမ်းခြင်းသဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း)

ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်ကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ လ၊ ရက်နေ့တွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများဖြစ်သူ အမှတ်၄၀(အေ)၊ ဖိုးစိန်လမ်း၊ နတ်မောက်ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်နေထိုင်သူ ဦးအောင်စိန် (နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်၉/မရမ (နိုင်)၀ရ၈၃၂၄)(ဤမှနောင်တွင် "အငှားချထားသူ" ဟုခေါ်ဆိုစေရမည်၊ ယင်းစကားရပ်တွင်စာသားအရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ၎င်းတို့၏ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများ နှင့်ဥပဒေအရခွင့်ပြုထားသည့်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူများ ပါဝင်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်) တို့က တစ်ဖက်

နှင့်

အမှတ် ၅၄၊ (၁)လမ်း၊ (၈) ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ တွင် ကုမ္ပဏီ၏မှတ်ပုံတင်ရုံးတည်ရှိသော ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တည်ဆဲဥပဒေများအရ မှတ်ပုံတင်ဖွဲ့စည်းထားသည့်ကုမ္ပဏီလီမိတက်တစ်ခုဖြစ်သည့် အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောင်တွင် "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" ဟု ခေါ်ဆိုစေရမည်၊ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားအရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ၎င်းတို့၏ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ဥပဒေအရခွင့်ပြုထားသည့်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူများ ပါဝင်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်)ကို ကိုယ်စားပြုသူအဖြစ် ဒါရိုက်တာဦးမြင့်သိန်း (နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၉/မရမ (နိုင်)၀ရ၉၄၃၉) မှ အခြားတစ်ဖက်တို့သည် အောက်ပါအတိုင်း မြေငှားရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ် ကိုချုပ်ဆိုကြသည်။

၁။ ရည်ရွယ်ချက်

ဤသဘောတူစာချုပ်သည် "အငှားချထားသူ" အား ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှ မြေအသုံးချခွင့်ပြုထားသော ဦးပိုင်မြေကွက်အမှတ် ၅၆/၂၃၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ မြောက်ပိုင်းခရိုင်ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး တွင်တည်ရှိသည် စုစုပေါင်းမြေဧရိယာ(၄.၈၈)ဧက / ၁၉၇၄၈.၆ စတုရန်းမီတာ ကျယ်ဝန်းသောမြေကွက် ကို "အငှားချထားခြင်းခံရသူ"သည် မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အလို့ငှာ နှစ်ရှည်ငှားရမ်းခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ဤမြေသည် "အငှားချထားသူ" မှလက်ဝယ်ရှိပြီး၊ တရားဝင်ပိုင်ဆိုင်မှုရှိကြောင်း တာဝန်ယူအာမခံပါသည်။ သို့ဖြစ်၍မြေငှားရမ်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါသဘောတူညီမှုများကို နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ပြုလုပ်ကြပါသည်။

၂။ ကိုယ်စားပြုခြင်းနှင့်အာမခံချက်

၂-၁ "အငှားချထားသူ" သည် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ဖော်ပြထားသော အငှားချထားသည့်မြေကွက်ကိုဥပဒေနှင့်အညီ တရားဝင်အမည်ပေါက်ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသူ ဖြစ်ကြောင်းအာမခံသည်။ "အငှားချထားသူ"သည်အငှားချထားသည့်မြေကွက်ကိုအောက်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" အား အငှားချထားရန်သဘောတူသည်။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည်ဤစာချုပ်ကိုအကောင်အထည်ဖော်ရန်အတွက်သက်ဆိုင်သောဥပဒေများနှင့်အညီ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ထားပြီးလျှင် ဥပဒေအရလုပ်ပိုင်ခွင့်အခွင့်အာဏာနှင့် စီးပွားရေးအရခိုင်မာတောင့်တင်းမှု ရှိသောသူများ ဖြစ်ကြောင်းအာမခံသည်။

၃။ ငှားရမ်းမည့်အချိန်ကာလ

၃-၁ ငှားရမ်းမည့်အချိန်ကာလ မှာ ဤသဘောတူစာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစပြီး ကနဦး နှစ်(၃၀)ကာလအထိ ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းကာလကုန်ဆုံးသောအခါ နောက်ထပ်ငှားရမ်းသက်တမ်းကို ၅(ငါး)နှစ်စီ ၂(နှစ်)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့် ငှားရမ်းအသုံးပြုရန်ဖြစ်သည်။

၃-၂ စုစုပေါင်းသက်တမ်း (၄၀)နှစ်ကုန်ဆုံးပြီးနောက် နှစ်ဦးနှစ်ဘက် ညှိနှိုင်း၍ယင်းသဘောတူညီမှုအရ ဆက်လက်တိုးမြှင့် ငှားရမ်းမည်ဖြစ်သည်။ ထိုသို့တိုးမြှင့်ငှားရမ်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အတည်ပြုချက်ရရှိပြီးမှသာလျှင် အတည်ဖြစ်စေရမည်။ ငှားရမ်းခြင်းသက်တမ်းကို ငှားရမ်းခြင်းစတင်သည့်နေ့မှစ တင်ရေတွက်မည်ဖြစ်သည်။ငှားရမ်းခြင်းစတင်သည့်နေ့မှာဤသဘောတူစာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသောနေ့ဖြစ်သည်။

၄။ ငှားရမ်းခ

၄-၁ ဤမြေငှားရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ် ချုပ်ဆိုသည့်နေ့မှ စတင်၍ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် အငှားချထားသည့်မြေကွက်အတွက် ငှားရမ်းခ အဖြစ် တစ်လလျှင် ကျပ် ၁၀၀၀၀၀၀၀/(ကျပ်တစ်ဆယ်သိန်းတိတိ) နှုန်းဖြင့် တစ်(၁)နှစ်အတွက်ကျသင့်ငွေကျပ် ၁၂၀၀၀၀၀၀/(ကျပ်သိန်းတစ်ရာနှစ်ဆယ်တိတိ)ကိုပေးချေရာတွင် တစ်နှစ်စာရင်းပိတ်သည့်အထိစောင့်ဆိုင်းခြင်းမပြုဘဲ ပထမနှစ်အတွင်းပထမလ၏ဒုတိယရက်သတ္တပတ်အတွင်း ကြိုတင်၍ ငှားရမ်းခကို "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" မှ "အငှားချထားသူ" အား အပြေအလည်ပေးချေရန် သဘောတူညီကြပါသည်။

၄-၂ ဤမြေငှားရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များသည် ငှားရမ်းခြင်းကာလ(၅)နှစ်ပြည့်မြောက်သည့်အခါတိုင်း ပြီးခဲ့သောကာလ၏ ငှားရမ်းခနှုန်းထားများအပေါ် (၁၀) ရာခိုင်နှုန်းထက်မပိုစေဘဲ ပြန်လည်ညှိနှိုင်းတိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်။

၅။ အငှားချထားခြင်းခံရသူ၏တာဝန်များ

၅-၁ အငှားချထားခြင်းခံရသူသည် အငှားချထားသူနှင့် ရှင်းလင်းစွာပြုလုပ်ထားသောဆောင်ရွက်ပေးရန်တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည်။

(က) အငှားချထားခြင်းခံရသူသည် ငှားရမ်းသည့်ကာလများအတွက် ငှားရမ်းခများကို သတ်မှတ်သဘောတူထားသောနေ့ရက်တွင် ပေးရမည့်အပြင် မြေခွန်မှအပ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုနှင့်သက်ဆိုင်သည့်သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်များသို့ပေးဆောင်ရမည့်အခွန်အရပ်ရပ်နှင့်ဤမြေငှားရမ်းခြင်းသဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းအတွက်ကျသင့်သောတံဆိပ်ခေါင်းခွန်ကိုလည်း ပေးဆောင်ရမည်၊

(ခ) အငှားချထားသောမြေနေရာကိုကားလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်သာငှားရမ်းခြင်းဖြစ်ပြီး ကားစက်ရုံ အရောင်းပြခန်း၊ ကားဆားဗစ်စင်တာဖွင့်လှစ်ခြင်းမှအပ အငှားချထားသသည့်မြေအားလုံးကိုသော်လည်းကောင်း၊တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုသော်လည်းကောင်း အငှားချထားသူ၏စာဖြင့် ကြိုတင်သဘောတူညီချက်မရရှိဘဲ ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း၊ လက်လွှဲပြောင်းခြင်း၊ ခွဲစိတ်ရောင်းချခြင်းစသည့် တို့ကိုလုံးဝဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလုပ်ရ။

(ဂ) ငှားရမ်းသည့်မြေကွက်အတွင်း ကားလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းမှ လျှပ်စစ်မီးအလွန်အကျွံသုံးစွဲမှုကြောင့် မီတာလောင်ကျွမ်းခြင်း၊ ဝါယာရှော့ဖြစ်ခြင်း အပါအဝင် မည်သည့်ပြဿနာတစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်ခဲ့လျှင်ဖြစ်စေ၊ အငှားချထားခြင်းခံရသူနှင့်တကွ ပတ်သက်ဆက်နွယ်သူတို့၏ပေါ့ဆမှုကြောင့်မီးလောင်ကျွမ်းမှုဖြစ်စေ၊ အဆိုပါမည်သည့်ပြဿနာများအားလုံးကို အငှားချထားသူနှင့် လုံးဝပတ်သက်မှုမရှိစေရန်အငှားစေရန် အငှားချထားခြင်းခံရသူမှ တာဝန်ယူရမည်ဖြစ်ပြီး ပြဿနာများပြေလည်သည်အထိ သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနများတွင် အငှားချထားခြင်းခံရသူမှ အလုံးစုံတာဝန်ယူဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပေးရန် နှင့်ထိုသို့မီးလောင်ကျွမ်းမှုကြောင့် အငှားချထားသူတွင်နစ်နာမှုများရှိပါက အငှားချထားသူကျေနပ်သည်အထိဆောင်ရွက်ပေးရန်၊ အငှားချထားခြင်းခံရသူအနေဖြင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောပြဿနာများဒဏ်ရာအနာတရများနှင့်ခိုက်ရာဖြစ်ပွားမှုအရပ်ရပ်ကိုကျေလည်သည်အထိဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းသဘောတူပါသည်။

(ဃ) ငှားရမ်းကာလမကုန်ဆုံးမီ အငှားခံထားခြင်း၊ ရပ်စဲရန်ဖြစ်စေ၊ တိုးမြင့်ရန်ဖြစ်စေ ပြုလုပ်လိုပါက (၃)လကြိုတင်၍ တစ်ဘက်သို့စာဖြင့် အကြောင်းကြားရမည်။

(င) အငှားချထားသည့်မြေကွက်ပေါ်တွင် တည်ဆဲဥပဒေအရ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသောလုပ်ငန်းများကို သာလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ငှားရမ်းသည့်ကာလများအတွင်း အငှားချထားသောမြေနေရာကိုကောင်းမွန်စွာထိမ်းသိမ်းရမည် ဖြစ်ပြီး၊ ငှားရမ်းသည့်ကာလကုန်ဆုံးသောအခါတွင်ဖြစ်စေ၊ သို့မဟုတ် ထပ်မံတိုးချဲ့ငှားရမ်းခြင်းမပြုလုပ်သောအခါတွင်ဖြစ်စေ ၄င်းမြေနှင့်အဆောက်အဦးနေရာကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားဖြင့်အငှားချထားသူထံသို့ အဖိုးအစားအနားမပါရှိဘဲ ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

(စ) အငှားချထားသောမြေနေရာတွင် လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရာ၌ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏တရားဝင်တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီကိုက်ညီမှုရှိအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဆ) ဤသဘောတူစာချုပ်ကို စာချုပ်စာတမ်းများမှတ်ပုံတင်အက်ဥပဒေအရမှတ်ပုံတင်ရမည်။ဤသဘောတူစာချုပ်ကိုမှတ်ပုံတင်ခြင်းဖြင့်ပေးဆောင်ရမည့် တံဆိပ်ခေါင်းခွန်နှင့်စည်ပင်သာယာခွန်အပါအဝင်ဖြစ်သောအခြားအလားတူလုပ်ငန်းသဘောအရ ပေးဆောင်ရန်ရှိသောအခွန်အကောက်များကို ပေးဆောင်ရမည်။

(ဇ) အငှားချထားသောမြေပေါ်ရှိ အဆောက်အအုံများနှင့် လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သောအာမခံများကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့် မြန်မာ့အာမခံဥပဒေများနှင့်အညီထားရှိမည်။

(ဈ) အငှားချထားခြင်းခံရသူသည် မိမိလုပ်ငန်းမှစွန့်ပစ်ပစ္စည်းကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်ရှိမြေနေရာ၊ ရေ နှင့်လေထုညစ်ညမ်းမှုများမှ ကာကွယ်ရေးအတွက် တာဝန်ယူပါသည်။

၆။ **အငှားချထားသူ၏တာဝန်များ**

၆-၁ အငှားချထားသူသည် အငှားချထားခြင်းခံရသူအားဆောင်ရွက်ပေးရန်တာဝန်မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) အငှားချထားသူ သည် အငှားချထားသည့်မြေ၏အကျိုးခံစားခွင့် အရပ်ရပ်ကို အငှားချထားခြင်းခံရသူ ထံသို့ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ် အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့မှစ၍ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

(ခ) အငှားချထားသူ သည် အငှားချထားသည့်မြေအား အငှားချထားခြင်းခံရသူမှ နိုင်ငံခြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီသို့ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ရန်အတွက်ငှားရမ်းရန် ကြိုတင်ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံ လာပါက အငှားချထားခြင်းခံရသူ အားခွင့်ပြုပေးရမည်။

(ဂ) အငှားချထားသူသည် အငှားချထားသောမြေနှင့်စပ်လျဉ်း၍ပေးဆောင်ရန်ရှိသော မြေခွန်အပါအဝင် အခွန်အခအရပ်ရပ်ကိုပေးဆောင်ရမည်။

(ဃ) အငှားချထားခြင်းခံရသူ မှ အဆိုပါမြေကွက်အတွင်း မလိုအပ်သောအပင်များကို အငှားချထားခြင်း ခံရသူ မှ စရိတ်ကျခံပြီးခုတ်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုပေးရမည်။

(င) အငှားချထားစဉ်ကာလအတွင်း မည်သည့်အကြောင်းပြချက်များဖြင့် ငှားရမ်းခြင်းကို ဖြတ်တောက်ခြင်း မပြုရ၊ အငှားချထားခြင်းခံရသူအနေဖြင့် ငှားရမ်းခများကို ပေးဆောင်နေသည့်ငှားရမ်းကာလအတွင်း အငှားချထားသောမြေနှင့် အကျုံးဝင်သည့်အရာများကို ငြိမ်းချမ်းစွာ၊ အေးဆေးစွာနှင့် အနှောက်အယှက် ကင်းစွာတို့ဖြင့် အသုံးပြုဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်ဖြစ်ပြီး၊ ငှားရမ်းသည့်ကာလအတွင်း အငှားချထားသူ ၏ သဘောဆန္ဒအရ သို့မဟုတ် တစ်ဦးဦး၏ဝင်ရောက်တောင်းဆိုမှုအရ သို့မဟုတ်အငှားချထားသူ၏ယုံ ကြည်အပ်နှံသူတို့မှ ပါဝင်ပတ်သက်မှုများဖြင့် ဝင်ရောက်နှောက်ယှက်ခြင်းမရှိစေရ။ အငှားချထားခြင်း ခံရသူမှလည်း(၃)နှစ်အတွင်း မငှားလိုပါက အငှားချထားသူ၏ နစ်နာဆုံးရှုံးမှုများအားဖြေရှင်းပေးရမည်။

၇။ မလွှဲမရှောင်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ်များ

၇-၁ မလွန်ဆန်နိုင်သည့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များဖြစ်သည့် ရေကြီးခြင်း၊ မီးလောင်ခြင်း၊ လေမုန်တိုင်းကျ ရောက်ခြင်း၊ စစ်မက်ဖြစ်ပွားခြင်း၊ မြေငလျင်တုန်လှုပ်ခြင်းနှင့် အလားတူထိန်းချုပ်၍မရနိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်များ သို့မဟုတ် မည်သည့်ဖက်မျှ ကြိုးစားအားထုတ်ဆောင်ရွက်မှုဖြင့် တားဆီးမရနိုင်သောဖြစ်ရပ်များကြောင့် တစ်ဖက်ဖက်မှ စာချုပ်ပါတာဝန်များကို ထမ်းဆောင်ရန်ပျက်ကွက်ပါက အဆိုပါမလွှဲမရှောင်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ်များ ပေါ်ပေါက် ကြောင်းကို ဖြစ်ပေါ်သည့်အချိန်မှ (၁၄)ရက်အတွင်း အခြားတစ်ဖက်သို့ စာဖြင့်အကြောင်း ကြားရမည်။ အခြား တစ်ဖက် ကလည်း မလွန်ဆန်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ကြောင်းလက်ခံပါက စာချုပ် ချုပ်ဆိုသူနှစ်ဦး နှစ်ဖက် စလုံးတွင်မည်သည့်တာဝန်မျှမရှိစေရ။ မလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်များပေါ်ပေါက် သည့်ကာလကို စာချုပ်သက်တမ်း ကာလမှ ထုတ်နှုတ်ရန် သဘောတူကြပါသည်။

၈။ သဘောတူစာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သောနေ့

၈-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်သည် အငှားချထားသူနှင့်အငှားချထားခြင်းခံရသူတို့ နှစ်ဦးနှစ်ဘက် မြေငှားသဘော တူစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးသဘောတူညီသည့်နေ့မှ စတင်၍အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်ဖြစ်သည်။

၉။ စာချုပ်ရပ်စဲခြင်း

၉-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်ကို အောက်ပါအခြေအနေတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်လာပါက ရပ်စဲခြင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(က) လုပ်ငန်းတွင် ကြီးမားစွာ ဆက်တိုက်အရှုံးပေါ်ပေါက်နေခြင်း၊

(ခ) မြေငှားသဘောတူစာချုပ်ဝင် တဖက်ဖက်မှ စာချုပ်ပါ တာဝန်များဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်း၊

(ဂ) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုလုပ်နိုင်သော မလွှဲမရှောင်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ်များ (၆)လထက်ပိုမိုဖြစ်ပေါ်လာခြင်း၊

(ဃ) သဘောတူစာချုပ်၏ မူလရည်မှန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်နိုင်စွမ်းမရှိခြင်း၊

၉-၂ သို့သော်ငြားခည်း အငှားချထားခြင်းခံသူသည် ၎င်း၏လုပ်ငန်းများ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ပြန်လည် တည်ထောင်မှုပြုလုပ်နိုင်ရန်အတွက် ဤသဘောတူစာချုပ်ပါ ၎င်း၏အခွင့်အရေးများကို ခွင်းချက်အဖြစ် သက် သာခွင့်ရရှိစေနိုင်သည်။ ဤသဘောတူစာချုပ်တွင်ပါရှိသော ပြဋ္ဌာန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ နှစ်ဦး နှစ်ဖက် တို့သည် ဤသဘောတူစာချုပ်ကို ရပ်စဲလိုပါက ရပ်စဲလိုကြောင်း အကြောင်းကြားစာ ကို အခြားတစ်ဖက်ထံသို့ (၃)လ ကြိုတင်၍ ပေးပို့အသိပေးရမည်။

၉-၃ ဤကဲ့သို့ မြေငှားသဘောတူစာချုပ်ရပ်စဲရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ သဘောတူ အတည်ပြု ချက်ရရှိပြီးမှသာလျှင် စာချုပ်ရပ်စဲနိုင်ခွင့်ရှိသည်။

၁၀။ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၀-၁ အကယ်၍ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်ပါ အချက်အလက်များနှင့်ပတ်သက်ပြီး၊ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင်ဖြစ်စေ၊ အဓိပ္ပါယ်လွဲမှားမှုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ အငြင်းပွားမှုများဖြစ်ပေါ်လာပါက သဘောတူ စချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်စလုံးမှ ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းဖြင့် အငြင်းပွားမှုများကို ပြေလည်ငြိမ်းအေးစေနိုင်သည်။ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကျေအလည်ညှိနှိုင်းဆွေးနွေး၍ မရရှိခဲ့ပါက မြန်မာနိုင်ငံ အတွင်း၌ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အတွက် ခုံသမာဓိလူကြီးတစ်ဦးစီ ရွေးချယ်ခန့်ထားပြီး ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးနိုင်ခွင့် ရှိသည်။ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှ ခန့်အပ်ထားသော ခုံသမာဓိလူကြီးများမှ အငြင်းပွားမှုများကို ပြေလည်အောင် ဖြေရှင်း ပေးနိုင်ခြင်းမရှိခဲ့ပါက အဆိုပါခုံသမာဓိလူကြီးများသဘောတူသော ခုံသမာဓိလူကြီး၏ အဆုံးအဖြတ်ကို နှစ်ဖက် စလုံးမှလက်ခံကြရမည်။ ၎င်းခုံသမာဓိလူကြီး၏ အဆုံးအဖြတ်သည် အပြီးသတ်ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်အတည်

ဖြစ်စေရမည်။ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ထုံးလုပ်နည်းမှာ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံအနုညာတ ဥပဒေနှင့် နောက်ပိုင်းပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ဖြစ်စေရမည်။ ခုံသမာဓိ အဖွဲ့၏ ဖြေရှင်းဆုံးဖြတ်ရန် နေရာမှာ ရန်ကုန်မြို့၊ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင်သာ ဖြစ်ရပါမည်။ ခုံသမာဓိရုံး၏ ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသည့်ဖက်မှ ကျခံပေးဆောင်ရမည်။

၁၁။ လွှမ်းမိုးသောဥပဒေ

၁၁-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်ကိုပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်ဥပဒေများနှင့်အညီအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ဤစာချုပ်ကို လွှမ်းမိုးသောဥပဒေသည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ၏တည်ဆဲဥပဒေများဖြစ်သည်။ ဤစာချုပ်ပါနှစ်ဦး နှစ်ဖက်စလုံးသည် စီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသော သက်ဆိုင်ရာမြန်မာတရားရုံးနှင့် အယူခံမှုများကို ကြားနာနိုင်သော တရားရုံးအားလုံး၏ စီရင် ပိုင်ခွင့်ကိုလက်ခံကြပါသည်။

၁၂။ ကြိုတင်စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များ

၁၂-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်တွင်ပါဝင်သော လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်မှုများအတွက် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနအဖွဲ့အစည်းများ၏ ခွင့်ပြုသဘောတူညီချက်ရရှိပြီးမှသာလျှင် ဆောင်ရွက် နိုင်ခွင့်ရှိကြမည်ဖြစ်သည်။

၁၃။ စာချုပ်အားဖြင့်ပြန်လည်ပြင်ဆင်စေ့စပ်ညှိနှိုင်းခြင်း

၁၃-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်၌ ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သော အခြေအနေတစ်ခုခုပေါ်ပေါက်လာသဖြင့် စာချုပ်ပါ အချက်အလက်များကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်သောအခါတွင် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှစေ့စပ်ညှိနှိုင်းပြီး စာချုပ်ပါ အချက်များကို လိုအပ်သလိုပြင်ဆင်ခွင့် ရှိစေရမည်ဖြစ်သည်။ ဤကဲ့သို့ပြင်ဆင်ရာတွင် မြန်မာ နိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ သဘောတူညီအတည်ပြုချက် ရရှိပြီးမှသာလျှင် အတည်ဖြစ်မည် ဖြစ်သည်။

၁၅။ ဘာသာစကား

၁၅-၁ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ မြန်မာဘာသာဖြင့် စာချုပ်သုံးစောင်ရေးသားပြီးလျှင် စာချုပ်နှစ်စုံကို နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှ တစ်စုံစီရယူထားပြီး၊ ကျန်သော စာချုပ်တစ်စုံကို သက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းထံသို့ ပေးပို့၍စစ်ဆေးခြင်းနှင့် အတည် ပြုချက်များ ရယူနိုင် ရန် ပေးပို့ရမည်။

၁၆။ အကြောင်းကြားစာ

၁၆-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အကြောင်းကြားစာနှင့် အခြားဆက်သွယ်မှုများအား အောက်ဖော်ပြပါ လိပ်စာများအတိုင်း မြန်မာဘာသာဖြင့်ရေးသားပြီးလျှင် စာတိုက်မှမှတ်ပုံတင်ချောစာဖြင့်ဖြစ်စေ သို့မဟုတ် တဲလက်စ်

ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဖက်စ်ဖြင့်ဖြစ်စေ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ဆက်သွယ်ပေးပို့ရမည်။ ထိုသို့ဆက်သွယ်ပေးပို့ရာတွင် သဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုစဉ်က လိပ်စာအတိုင်းသော်လည်းကောင်း၊ တစ်ဖက်မှအကြောင်းကြားလာသည့် အခြား လိပ်စာဖြင့်သော်လည်းကောင်း ဆက်သွယ်ပေးပို့ရမည်။ လိပ်စာများမှာ-

(က) "အငှားချထားသူ" (၁)အမည် - ဦးအောင်စိန် (၉/မရမ(နိုင်) ၀၈၈၇၂၄
(၂)လိပ်စာ - အမှတ် (၄၀/အေ)၊ ဖိုးစိန်လမ်း၊ နတ်မောက်ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့
(၃)ဖုန်းအမှတ် -
(၄)ဖက်စ်နံပါတ် -
(၅)တဲလက်နံပါတ် -

(ခ) "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" (၁)အမည် - အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
(၂)လိပ်စာ - အမှတ် ၅၄၊ (၁)လမ်း၊ (၈)ရပ်ကွက်၊
- တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့
(၃)ဖုန်းအမှတ် -
(၄)ဖက်စ်နံပါတ် -
(၅)တဲလက်နံပါတ် -

၁၆-၂ ယခုကဲ့သို့စာရွက်စာတမ်းများ ပေးပို့ဆက်သွယ်သည့်အခါတွင် ပေးပို့ခြင်းကိုလက်ခံရယူသည့်ဖက်မှ လက်ခံရရှိပြီးဖြစ်ကြောင်းအကြောင်းပြန်ကြားစာရရှိပြီးမှသာလျှင်ပေးပို့ခြင်းကိစ္စပြီးမြောက်ပြီးဖြစ်သည်ဟုအတည်ပြုနိုင်သည် အကယ်၍တစ်ဖက်ဖက်မှ လိပ်စာအပြောင်းအလဲရှိပါက စာဖြင့်ရေးသားပြီး အကြောင်းကြားစာကို ပေးပို့ရမည်။

၁၇။ အငှားချထားသောမြေပုံ

၁၇-၁ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်အရအငှားချထားမည့် ဦးပိုင်မြေကွက်အမှတ် ၅၆/၂၃၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့တွင်တည်ရှိ သောအငှားချထားသူပိုင် (၇.၈၈) ကေကျယ်ဝန်းသောမြေနေရာပြပုံကို နောက်ဆက်တွဲ(က-၁)၌တွင် ပူးတွဲဖော်ပြ ထားပါသည်။

၁၈။ တွင်းထွက်ပစ္စည်းများနှင့်သယံဇာတပစ္စည်းများ

၁၈-၁ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်အရ ငှားရမ်းမှုပြုလုပ်ထားသော မြေနေရာတွင် မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို ထွက်ပေါ်ရရှိလာသော ဓါတ်သတ္တုများ၊သဘာဝတွင်းထွက်သယံဇာတပစ္စည်းများ၊ ကျောက်မျက်ရတနာများ၊ ကြေးနီ၊ ရေနံနှင့်အခြားသောတူးဖော်ရရှိလာမည့် သဘာဝအရင်းမြစ်များအားလုံးသည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာ နိုင်ငံတော်အစိုးရနှင့်သာ သက်ဆိုင်စေရမည်ဖြစ်ပြီး အငှားချထားသူအနေဖြင့် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနသို့ အကြောင်းကြားတင်ပြပေးရမည်ဖြစ်သည်။

၁၉။ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်း

၁၉-၁ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် အဆောက်အအုံများနှင့် ၄င်းတို့၏ပတ်ဝန်းကျင်တစ်ဝိုက်တွင် ဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်မှုနှင့် ညစ်ညမ်းမှုများတို့မှ ကာကွယ်ရန်လိုအပ်သောကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ၄င်းတို့၏အစိတ်အပိုင်း အပေါ်တွင် ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ဆောင်မှုများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် ပေါ်ပေါက်လာမည့် မည်သည့်လျော်ကြေး တောင်းဆိုမှုမျိုးမဆိုအငှားချထားသူ အပေါ်တွင်တာဝန်မရှိစေရ။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ"ကသာကျခံပေးချေရမည်။

၂၀။ အထွေထွေ

၂၀-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်တွင် ဖော်ပြပါရှိသော အချက်အလက်များသည် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့ စည်းမျဉ်းတွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသောအချက်အလက်များနှင့် အဓိပ္ပါယ်ကွဲလွဲခြင်း၊ ရှေ့နောက်မညီမညွတ်ဖြစ်နေခြင်း များဖြစ်ပေါ် လာပါက မြေငှားသဘောတူစာချုပ်တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသောအချက်အလက်များကိုသာ အတည်ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူစေရမည်ဖြစ်သည်။

ဤသဘောတူစာချုပ်ကို အထက်ဖော်ပြပါ-------------------- ခုနှစ်၊ ---------------------လ နှင့် --------------------- နေ့ရက်တွင် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များမှ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ပြီး၊ လက်မှတ်ရေးထိုး သဘောတူညီကြပါသည်။

အငှားချထားသူ	အငှားချထားခြင်းခံရသူ
ဦးအောင်စိန်	အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
တို့ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ	ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

လက်မှတ်	: --------------------------	လက်မှတ်	: --------------------------
အမည်	: --------------------------	အမည်	: --------------------------
လိပ်စာ	: --------------------------	လိပ်စာ	: --------------------------

အသိသက်သေ	အသိသက်သေ

လက်မှတ်	: --------------------------	လက်မှတ်	: --------------------------
အမည်	: --------------------------	အမည်	: --------------------------
လိပ်စာ	: --------------------------	လိပ်စာ	: --------------------------

ဦးမြင့်သိန်း

နှင့်

အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်

တို့၏

မြေငှားရမ်းခြင်းသဘောတူညီမှုစာချုပ်

(မူကြမ်း)

မြေငှားရမ်းခြင်းသဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း)

ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်ကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ လ၊ ရက်နေ့တွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများဖြစ်သူ အမှတ်၄၀(အေ)၊ ဖိုးစိန်လမ်း၊ နတ်မောက်ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်နေထိုင်သူ ဦးမြင့်သိန်း(နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၉/မရမ (နိုင်) ၀ရ၉၄၃၉)(ဤမှနောင်တွင် “အငှားချထားသူ” ဟုခေါ်ဆိုစေရမည်၊ ယင်းစကားရပ်တွင်စာသားအရသော်လည်းကောင်း ၊ရှေ့နောက်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ၄င်းတို့၏ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများ နှင့်ဥပဒေအရခွင့်ပြုထားသည့်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူများ ပါဝင်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်) တို့က တစ်ဖက်

နှင့်

အမှတ် ရ၄၊ (၁)လမ်း၊ (၈) ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ တွင် ကုမ္ပဏီ၏မှတ်ပုံတင်ရုံးတည်ရှိသော ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တည်ဆဲဥပဒေများအရ မှတ်ပုံတင်ဖွဲ့စည်းထားသည့်ကုမ္ပဏီလီမိတက်တစ်ခုဖြစ်သည့် အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောင်တွင် “အငှားချထားခြင်းခံရသူ” ဟု ခေါ်ဆိုစေရမည်၊ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားအရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ၄င်းတို့၏ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ဥပဒေအရခွင့်ပြုထားသည့်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူများ ပါဝင်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်)ကို ကိုယ်စားပြုသူအဖြစ် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ ဦးအောင်စိန် (နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်၉/မရမ(နိုင်)၀ရ၈၃၂၄) မှ အခြားတစ်ဖက်တို့သည်အောက်ပါအတိုင်း မြေငှားရမ်းခြင်းသဘောတူစာချုပ် ကိုချုပ်ဆိုကြသည်။

၁။ ရည်ရွယ်ချက်

ဤသဘောတူစာချုပ်သည် “အငှားချထားသူ” အား ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှ မြေအသုံးချခွင့်ပြုထား**သော ဦးပိုင်မြေကွက်အမှတ်** ၅၆/၂ဃ၊ ထားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ မြောက်ပိုင်းခရိုင်၊ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး တွင်တည်ရှိသည့် စုစုပေါင်းမြေဧရိယာ(၄.၆၅)ဧက / ၁၈၈၁ရ.၈ စတုရန်းမီတာ ကျယ်ဝန်းသောမြေကွက် ကို “အငှားချထားခြင်းခံရသူ”သည် မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အလို့ငှာ နှစ်ရှည်ငှားရမ်းခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ဤမြေသည် “အငှားချထားသူ” မှလက်ဝယ်ရှိပြီး၊ တရားဝင်ပိုင်ဆိုင်မှုရှိကြောင်း တာဝန်ယူအာမခံပါသည်။ သို့ဖြစ်၍မြေငှားရမ်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါသဘောတူညီမှုများကို နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ပြုလုပ်ကြပါသည်။

၂။ ကိုယ်စားပြုခြင်းနှင့်အာမခံချက်

၂-၁ “အငှားချထားသူ” သည် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ဖော်ပြထားသော အငှားချထားသည့်မြေကွက်ကိုဥပဒေနှင့်အညီ တရားဝင်အမည်ပေါက်ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသူ ဖြစ်ကြောင်းအာမခံသည်။ “အငှားချထားသူ”သည်အငှားချထားသည့်မြေကွက်ကိုအောက်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ “အငှားချထားခြင်းခံရသူ” အား အငှားချထားရန်သဘောတူသည်။ “အငှားချထားခြင်းခံရသူ” သည်ဤစာချုပ်ကိုအကောင်အထည်ဖော်ရန်အတွက်သက်ဆိုင်သောဥပဒေများနှင့်အညီ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ထားပြီးလျှင် ဥပဒေအရလုပ်ပိုင်ခွင့်အခွင့်အာဏာနှင့် စီးပွားရေးအရခိုင်မာတောင့်တင်းမှု ရှိသောသူများ ဖြစ်ကြောင်းအာမခံသည်။

၃။ ငှားရမ်းမည့်အချိန်ကာလ

၃-၁ ငှားရမ်းမည့်အချိန်ကာလ မှာ ဤသဘောတူစာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစပြီး ကနဦး နှစ်(၃၀)ကာလအထိ ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းကာလကုန်ဆုံးသောအခါ နောက်ထပ်ငှားရမ်းသက်တမ်းကို ၅(ငါး)နှစ်စီ ၂(နှစ်)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့် ငှားရမ်းအသုံးပြုရန်ဖြစ်သည်။

၃-၂ စုစုပေါင်းသက်တမ်း (၄၀)နှစ်ကုန်ဆုံးပြီးနောက် နှစ်ဦးနှစ်ဘက်ညှိနိုင်း၍ယင်းသဘောတူညီမှုအရ ဆက်လက်တိုးမြှင့် ငှားရမ်းမည်ဖြစ်သည်။ ထိုသို့တိုးမြှင့်ငှားရမ်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အတည်ပြုချက်ရရှိပြီးမှသာလျှင် အတည်ဖြစ်စေရမည်။ ငှားရမ်းခြင်းသက်တမ်းကို ငှားရမ်းခြင်းစတင်သည့်နေ့မှ စတင်ရေတွက်မည်ဖြစ်သည်။ငှားရမ်းခြင်းစတင်သည့်နေ့မှာဤသဘောတူစာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသောနေ့ဖြစ်သည်။

၄။ ငှားရမ်းခ

၄-၁ ဤမြေငှားရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ် ချုပ်ဆိုသည့်နေ့မှ စတင်၍ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် အငှားချထားသည့်မြေကွက်အတွက် ငှားရမ်းခ အဖြစ် တစ်လလျှင် ကျပ် ၁၀၀၀၀၀၀/-(ကျပ်တစ်ဆယ်သိန်းတိတိ) နှုန်းဖြင့် တစ်(၁)နှစ်အတွက်ကျသင့်ငွေကျပ် ၁၂၀၀၀၀၀၀/-(ကျပ်သိန်းတစ်ရာနှစ်ဆယ်တိတိ)ကိုပေးချေရာတွင် တစ်နှစ်စာရင်းပိတ်သည့်အထိစောင့်ဆိုင်းခြင်းမပြုဘဲ ပထမနှစ်အတွင်းပထမလ၏ဒုတိယရက်သတ္တပတ်အတွင်း ကြိုတင်၍ ငှားရမ်းခကို "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" မှ "အငှားချထားသူ" အား အပြေအလည်ပေးချေရန် သဘောတူညီကြပါသည်။

၄-၂ ဤမြေငှားရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များသည် ငှားရမ်းခြင်းကာလ(၅)နှစ်ပြည့်မြောက်သည့်အခါတိုင်း ပြီးခဲ့သောကာလ၏ ငှားရမ်းခနှုန်းထားများအပေါ် (၁၀) ရာခိုင်နှုန်းထက်မပိုစေဘဲ ပြန်လည်ညှိနှိုင်းတိုးမြှင့် သတ်မှတ်ပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်။

၅။ အငှားချထားခြင်းခံရသူ၏တာဝန်များ

၅-၁ အငှားချထားခြင်းခံရသူသည် အငှားချထားသူနှင့် ရှင်းလင်းစွာပြုလုပ်ထားသောဆောင်ရွက်ပေးရန်တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည်။

(က) အငှားချထားခြင်းခံရသူသည် ငှားရမ်းသည့်ကာလများအတွက် ငှားရမ်းခများကို သတ်မှတ်သဘောတူထားသောနေ့ရက်တွင် ပေးရမည့်အပြင် မြေခွန်မှအပ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုနှင့်သက်ဆိုင်သည့်သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်များသို့ပေးဆောင်ရမည့်အခွန်အရပ်ရပ်နှင့်ဤမြေငှားရမ်းခြင်းသဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်း အတွက်ကျသင့်သောတံဆိပ်ခေါင်းခွန်ကိုလည်း ပေးဆောင်ရမည်၊

(ခ) အငှားချထားသောမြေနေရာကိုကားလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်သာငှားရမ်းခြင်းဖြစ်ပြီး ကားစက်ရုံ အရောင်းပြခန်း၊ ကားဆားဗစ်စင်တာဖွင့်လှစ်ခြင်းမှအပ အငှားချထားသသည့်မြေအားလုံးကိုသော်လည်းကောင်း၊တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုသော်လည်းကောင်း အငှားချထားသူ၏စာဖြင့် ကြိုတင်သဘောတူညီချက်မရရှိဘဲ ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း၊ လက်လွှဲပြောင်းခြင်း၊ ခွဲစိတ်ရောင်းချခြင်းစသည့် တို့ကိုလုံးဝဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလုပ်ရ။

(ဂ) ငှားရမ်းသည့်မြေကွက်အတွင်း ကားလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းမှ လျှပ်စစ်မီးအလွန်အကျွံသုံးစွဲမှုကြောင့် မီတာလောင်ကျွမ်းခြင်း၊ ဝါယာရှော့ဖြစ်ခြင်း အပါအဝင် မည်သည့်ပြဿနာတစ်စုံတစ်ရာပေါ် ပေါက်ခဲ့လျှင်ဖြစ်စေ၊ အငှားချထားခြင်းခံရသူနှင့်တကွ ပတ်သက်ဆက်နွယ်သူတို့၏ပေါ့ဆမှုကြောင့်မီးလောင်ကျွမ်းမှုဖြစ်စေ၊ အဆိုပါမည်သည့်ပြဿနာများအားလုံးကို အငှားချထားသူနှင့် လုံးဝပတ်သက်မှုမရှိစေရန်အငှားစေရန် အငှားချထားခြင်းခံရသူမှ တာဝန်ယူရမည်ဖြစ်ပြီး ပြဿနာများပြေလည်သည်အထိ သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနများတွင် အငှားချထားခြင်းခံရသူမှ အလုံးစုံတာဝန်ယူဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပေးရန် နှင့်ထို့သို့မီးလောင်ကျွမ်းမှုကြောင့် အငှားချထားသူတွင်နစ်နာမှုများရှိပါက အငှားချထားသူကျေနပ်သည်အထိဆောင်ရွက်ပေးရန်၊ အငှားချထားခြင်းခံရသူအနေဖြင့်ဖြစ်ပေါ် လာသောပြဿနာများဖြစ်ရာအနာတရများနှင့်ခိုက်ရာဖြစ်ပွားမှုအရပ်ရပ်ကိုကျေလည်သည်အထိဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းသဘောတူပါသည်။

(ဃ) ငှားရမ်းကာလမကုန်ဆုံးမီ အငှားခံထားခြင်း၊ ရပ်စဲရန်ဖြစ်စေ၊ တိုးမြင့်ရန်ဖြစ်စေ ပြုလုပ်လိုပါက (၃)လကြိုတင်၍ တစ်ဘက်သို့စာဖြင့် အကြောင်းကြားရမည်။

(င) အငှားချထားသည့်မြေကွက်ပေါ် တွင် တည်ဆဲဥပဒေအရ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသောလုပ်ငန်းများကို သာလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ငှားရမ်းသည့်ကာလများအတွင်း အငှားချထားသောမြေနေရာကိုကောင်းမွန်စွာထိမ်းသိမ်းရမည် ဖြစ်ပြီး၊ ငှားရမ်းသည့်ကာလကုန်ဆုံးသောအခါတွင်ဖြစ်စေ၊ သို့မဟုတ် ထပ်မံတိုးချဲ့ငှားရမ်းခြင်းမပြုလုပ်သောအခါတွင်ဖြစ်စေ ၄င်းမြေနှင့်အဆောက်အဦးနေရာကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားဖြင့်အငှားချထားသူထံသို့ အဖိုးအစားအနားမပါရှိဘဲ ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

(စ) အငှားချထားသောမြေနေရာတွင် လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရာ၌ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏တရားဝင်တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီကိုက်ညီမှုရှိအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဆ) ဤသဘောတူစာချုပ်ကို စာချုပ်စာတမ်းများမှတ်ပုံတင်အက်ဥပဒေအရမှတ်ပုံတင်ရမည်။ဤသဘောတူစာချုပ်ကိုမှတ်ပုံတင်ခြင်းဖြင့်ပေးဆောင်ရမည့် တံဆိပ်ခေါင်းခွန်နှင့်စည်ပင်သာယာခွန်အပါအဝင်ဖြစ်သောအခြားအလားတူလုပ်ငန်းသဘောအရ ပေးဆောင်ရန်ရှိသောအခွန်အကောက်များကို ပေးဆောင်ရမည်။

(ဇ) အငှားချထားသောမြေပေါ်ရှိ အဆောက်အအုံများနှင့် လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သောအာမခံများကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့် မြန်မာ့အာမခံဥပဒေများနှင့်အညီထားရှိမည်။

(ဈ) အငှားချထားခြင်းခံရသူသည် မိမိလုပ်ငန်းမှစွန့်ပစ်ပစ္စည်းကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်ရှိမြေနေရာ၊ ရေ နှင့်လေထုညစ်ညမ်းမှုများမှ ကာကွယ်ရေးအတွက် တာဝန်ယူပါသည်။

၆။ **အငှားချထားသူ၏တာဝန်များ**

၆-၁ အငှားချထားသူသည် အငှားချထားခြင်းခံရသူအားဆောင်ရွက်ပေးရန်တာဝန်မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) အငှားချထားသူ သည် အငှားချထားသည့်မြေ၏အကျိုးခံစားခွင့် အရပ်ရပ်ကို အငှားချထားခြင်းခံရသူ ထံသို့ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ် အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့မှစ၍ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

(ခ) အငှားချထားသူ သည် အငှားချထားသည့်မြေအား အငှားချထားခြင်းခံရသူမှ နိုင်ငံခြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီသို့ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ရန်အတွက်ငှားရမ်းရန် ကြိုတင်ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံ လာပါက အငှားချထားခြင်းခံရသူ အားခွင့်ပြုပေးရမည်။

(ဂ) အငှားချထားသူသည် အငှားချထားသောမြေနှင့်စပ်လျဉ်း၍ပေးဆောင်ရန်ရှိသော မြေခွန်အပါအဝင် အခွန်အခအရပ်ရပ်ကိုပေးဆောင်ရမည်။

(ဃ) အငှားချထားခြင်းခံရသူ မှ အဆိုပါမြေကွက်အတွင်း မလိုအပ်သောအပင်များကို အငှားချထားခြင်း ခံရသူ မှ စရိတ်ကျခံပြီးခုတ်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုပေးရမည်။

(င) အငှားချထားစဉ်ကာလအတွင်း မည်သည့်အကြောင်းပြချက်များဖြင့် ငှားရမ်းခြင်းကို ဖြတ်တောက်ခြင်း မပြုရ၊ အငှားချထားခြင်းခံရသူအနေဖြင့် ငှားရမ်းခများကို ပေးဆောင်နေသည့်ငှားရမ်းကာလအတွင်း အငှားချထားသောမြေနှင့် အကျိုးဝင်သည့်အရာများကို ငြိမ်းချမ်းစွာ၊ အေးဆေးစွာနှင့် အနှောက်အယှက် ကင်းစွာတို့ဖြင့် အသုံးပြုဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်ဖြစ်ပြီး၊ ငှားရမ်းသည့်ကာလအတွင်း အငှားချထားသူ ၏ သဘောဆန္ဒ-အရ သို့မဟုတ် တစ်ဦးဦး၏ဝင်ရောက်တောင်းဆိုမှုအရ သို့မဟုတ်အငှားချထားသူ၏ယုံ ကြည်အပ်နှံသူတို့မှ ပါဝင်ပတ်သက်မှုများဖြင့် ဝင်ရောက်နှောက်ယှက်ခြင်းမရှိစေရ။ အငှားချထားခြင်း ခံရသူမှလည်း(၃)နှစ်အတွင်း မငှားလိုပါက အငှားချထားသူ၏ နစ်နာဆုံးရှုံးမှုများအားဖြေရှင်းပေးရမည်။

၇။ **မလွှဲမရှောင်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ်များ**

၇-၁ မလွန်ဆန်နိုင်သည့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များဖြစ်သည့် ရေကြီးခြင်း၊ မီးလောင်ခြင်း၊ လေမုန်တိုင်းကျ ရောက်ခြင်း၊ စစ်မက်ဖြစ်ပွားခြင်း၊ မြေငလျင်တုန်လှုပ်ခြင်းနှင့် အလားတူထိန်းချုပ်၍မရနိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်များ သို့မဟုတ် မည်သည့်ဖက်မျှ ကြိုးစားအားထုတ်ဆောင်ရွက်မှုဖြင့် တားဆီးမရနိုင်သောဖြစ်ရပ်များကြောင့် တစ်ဖက်ဖက်မှ စာချုပ်ပါတာဝန်များကို ထမ်းဆောင်ရန်ပျက်ကွက်ပါက အဆိုပါမလွှဲမရှောင်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ်များ ပေါ်ပေါက် ကြောင်းကို ဖြစ်ပေါ်သည့်အချိန်မှ (၁၄)ရက်အတွင်း အခြားတစ်ဖက်သို့ စာဖြင့်အကြောင်း ကြားရမည်။ အခြား တစ်ဖက် ကလည်း မလွန်ဆန်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ကြောင်းလက်ခံပါက စာချုပ် ချုပ်ဆိုသူနှစ်ဦး နှစ်ဖက် စလုံးတွင်မည်သည့်တာဝန်မျှမရှိစေရ၊ မလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်များပေါ်ပေါက် သည့်ကာလကို စာချုပ်သက်တမ်း ကာလမှ ထုတ်နှုတ်ရန် သဘောတူကြပါသည်။

၈။ သဘောတူစာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သောနေ့

၈-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်သည် အငှားချထားသူနှင့်အငှားချထားခြင်းခံရသူတို့ နှစ်ဦးနှစ်ဘက် မြေငှားသဘော တူစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးသဘောတူညီသည့်နေ့မှ စတင်၍အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်ဖြစ်သည်။

၉။ စာချုပ်ရပ်စဲခြင်း

၉-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်ကို အောက်ပါအခြေအနေတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်လာပါက ရပ်စဲခြင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(က) လုပ်ငန်းတွင် ကြီးမားစွာ ဆက်တိုက်အရှုံးပေါ်ပေါက်နေခြင်း၊

(ခ) မြေငှားသဘောတူစာချုပ်ဝင် တဖက်ဖက်မှ စာချုပ်ပါ တာဝန်များဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်း၊

(ဂ) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုလုပ်နိုင်သော မလွှဲမရှောင်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ်များ (၆)လ ထက်ပိုမိုဖြစ်ပေါ်လာခြင်း၊

(ဃ) သဘောတူစာချုပ်၏ မူလရည်မှန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်နိုင်စွမ်းမရှိခြင်း၊

၉-၂ သို့သော်ငြားခည်း အငှားချထားခြင်းခံသူသည် ၎င်း၏လုပ်ငန်းများ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ပြန်လည် တည်ထောင်မှုပြုလုပ်နိုင်ရန်အတွက် ဤသဘောတူစာချုပ်ပါ ၎င်း၏အခွင့်အရေးများကို ခြွင်းချက်အဖြစ် သက် သာခွင့်ရရှိစေနိုင်သည်။ ဤသဘောတူစာချုပ်တွင်ပါရှိသော ပြဋ္ဌာန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ နှစ်ဦး နှစ်ဖက် တို့သည် ဤသဘောတူစာချုပ်ကို ရပ်စဲလိုပါက ရပ်စဲလိုကြောင်း အကြောင်းကြားစာ ကို အခြားတစ်ဖက်ထံသို့ (၃)လ ကြိုတင်၍ ပေးပို့အသိပေးရမည်။

၉-၃ ဤကဲ့သို့ မြေငှားသဘောတူစာချုပ်ရပ်စဲရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ သဘောတူ အတည်ပြု ချက် ရရှိပြီးမှသာလျှင် စာချုပ်ရပ်စဲနိုင်ခွင့်ရှိသည်။

၁၀။ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၀-၁ အကယ်၍ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်ပါ အချက်အလက်များနှင့်ပတ်သက်ပြီး၊ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင်ဖြစ်စေ၊ အဓိပ္ပါယ်လွဲမှားမှုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ အငြင်းပွားမှုများဖြစ်ပေါ်လာပါက သဘောတူ စချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်စလုံးမှ ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းဖြင့် အငြင်းပွားမှုများကို ပြေလည်ငြိမ်းအေးစေနိုင်သည်။ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကျေအလည်ညှိနှိုင်းဆွေးနွေး၍ မရရှိခဲ့ပါက မြန်မာနိုင်ငံ အတွင်း၌ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အတွက် ခုံသမာဓိလူကြီးတစ်ဦးစီ ရွေးချယ်ခန့်ထားပြီး ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးနိုင်ခွင့် ရှိသည်။ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှ ခန့်အပ်ထားသော ခုံသမာဓိလူကြီးများမှ အငြင်းပွားမှုများကို ပြေလည်အောင် ဖြေရှင်း—ပေးနိုင်ခြင်းမရှိပါက အဆိုပါခုံသမာဓိလူကြီးများသဘောတူသော ခုံသမာဓိလူကြီး၏ အဆုံးအဖြတ်ကို နှစ်ဖက် စလုံးမှလက်ခံကြရမည်။ ၎င်းခုံသမာဓိလူကြီး၏ အဆုံးအဖြတ်သည် အပြီးသတ်ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်အတည်

ဖြစ်စေရမည်။ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ထုံးလုပ်နည်းမှာ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံအနုညာတ ဥပဒေနှင့် နောက်ပိုင်းပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ဖြစ်စေရမည်။ ခုံသမာဓိ အဖွဲ့၏ ဖြေရှင်းဆုံးဖြတ်ရန် နေရာမှာ ရန်ကုန်မြို့၊ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင်သာ ဖြစ်ရပါမည်။ ခုံသမာဓိရုံး၏ ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသည့်ဖက်မှ ကျခံပေးဆောင်ရမည်။

၁၁။ လွှမ်းမိုးသောဥပဒေ

၁၁-၁ -သဘောတူစာချုပ်ကိုပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်ဥပဒေများနှင့်အညီအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ဤစာချုပ်ကို လွှမ်းမိုးသောဥပဒေသည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ၏တည်ဆဲဥပဒေများဖြစ်သည်။ ဤစာချုပ်ပါနှစ်ဦး နှစ်ဖက်စလုံးသည် စီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသော သက်ဆိုင်ရာမြန်မာတရားရုံးနှင့် အယူခံမှုများကို ကြားနာနိုင်သော တရားရုံးအားလုံး၏ စီရင် ပိုင်ခွင့်ကိုလက်ခံကြပါသည်။

၁၂။ ကြိုတင်စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များ

၁၂-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်တွင်ပါဝင်သော လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်မှုများအတွက် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနအဖွဲ့အစည်းများ၏ ခွင့်ပြုသဘောတူညီချက်ရရှိပြီးမှသာလျှင် ဆောင်ရွက် နိုင်ခွင့်ရှိကြမည်ဖြစ်သည်။

၁၃။ စာချုပ်အားဖြင့်ပြန်လည်ပြင်ဆင်စေ့စပ်ညှိနှိုင်းခြင်း

၁၃-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်၌ ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သော အခြေအနေတစ်ခုခုပေါ်ပေါက်လာသဖြင့် စာချုပ်ပါ အချက်အလက်များကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်သောအခါတွင် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှစေ့စပ်ညှိနှိုင်းပြီး စာချုပ်ပါ အချက်များကို လိုအပ်သလိုပြင်ဆင်ခွင့် ရှိစေရမည်ဖြစ်သည်။ ဤကဲ့သို့ပြင်ဆင်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ သဘောတူညီအတည်ပြုချက် ရရှိပြီးမှသာလျှင် အတည်ဖြစ်မည် ဖြစ်သည်။

၁၄။ ဘာသာစကား

၁၄-၁ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ မြန်မာဘာသာဖြင့် စာချုပ်သုံးစောင်ရေးသားပြီးလျှင် စာချုပ်နှစ်စုံကို နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှ တစ်စုံစီရယူထားပြီး၊ ကျန်သော စာချုပ်တစ်စုံကိုသက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းထံသို့ပေးပို့၍စစ်ဆေးခြင်းနှင့်အတည်ပြုချက်များရယူနိုင်ရန်ပေးပို့ရမည်။

၁၆။ အကြောင်းကြားစာ

၁၆-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အကြောင်းကြားစာနှင့် အခြားဆက်သွယ်မှုများအား အောက်ဖော်ပြပါ လိပ်စာများအတိုင်း မြန်မာဘာသာဖြင့်ရေးသားပြီးလျှင် စာတိုက်မှမှတ်ပုံတင်ချောစာဖြင့်ဖြစ်စေ သို့မဟုတ် တဲလက်စ်

ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဖက်စ်ဖြင့်ဖြစ်စေ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ဆက်သွယ်ပေးပို့ရမည်။ ထိုသို့ဆက်သွယ်ပေးပို့ရာတွင် သဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုစဉ်က လိပ်စာအတိုင်းသော်လည်းကောင်း၊ တစ်ဖက်မှအကြောင်းကြားလာသည့် အခြား လိပ်စာဖြင့်သော်လည်းကောင်း ဆက်သွယ်ပေးပို့ရမည်။ လိပ်စာများမှာ-

(က) "အငှားချထားသူ" (၁)အမည် - ဦးမြင့်သိန်း (၉/မရမ(နိုင်) ၀၇၉၄၃၉
(၂)လိပ်စာ - အမှတ် (၄၀/အေ)၊ ဖိုးစိန်လမ်း၊ နတ်မောက်ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။
(၃)ဖုန်းအမှတ် -
(၄)ဖက်စ်နံပါတ် -
(၅)တဲလက်နံပါတ် -

(ခ) "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" (၁)အမည် - အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
(၂)လိပ်စာ - အမှတ် ၇၄၊ (၁)လမ်း။ (၈)ရပ်ကွက်၊
- တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်။ရန်ကုန်မြို့
(၃)ဖုန်းအမှတ် -
(၄)ဖက်စ်နံပါတ် -
(၅)တဲလက်နံပါတ် -

၁၆-၂ ယခုကဲ့သို့စာရွက်စာတမ်းများ ပေးပို့ဆက်သွယ်သည့်အခါတွင် ပေးပို့ခြင်းကိုလက်ခံရယူသည့်ဖက်မှ လက်ခံရရှိပြီးဖြစ်ကြောင်းအကြောင်းပြန်ကြားစာရရှိပြီးမှသာလျှင်ပေးပို့ခြင်းကိစ္စပြီးမြောက်ပြီးဖြစ်သည်ဟုအတည်ပြုနိုင်သည် အကယ်၍တစ်ဖက်ဖက်မှ လိပ်စာအပြောင်းအလဲရှိပါက စာဖြင့်ရေးသားပြီး အကြောင်းကြားစာကို ပေးပို့ရမည်။

၁၇။ အငှားချထားသောမြေပုံ

၁၇၊၁ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်အရအငှားချထားမည့် ဦးပိုင်မြေကွက်အမှတ် ၅၆/၂၃၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့တွင်တည်ရှိ သောအငှားချထားသူပိုင် (၄.၆၅) ဧကကျယ်ဝန်းသောမြေနေရာပြပုံကို နောက်ဆက်တွဲ(က-၁)၌တွင် ပူးတွဲဖော်ပြ ထားပါသည်။

၁၈။ တွင်းထွက်ပစ္စည်းများနှင့်သယံဇာတပစ္စည်းများ

၁၈-၁ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်အရ ငှားရမ်းမှုပြုလုပ်ထားသော မြေနေရာတွင် မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို ထွက်ပေါ်ရရှိလာသော ဓါတ်သတ္တုများ၊သဘာဝတွင်းထွက်သယံဇာတပစ္စည်းများ၊ ကျောက်မျက်ရတနာများ၊ ကြေးနီ၊ ရေနံနှင့်အခြားသောတူးဖော်ရရှိလာမည့် သဘာဝအရင်းမြစ်များအားလုံးသည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာ နိုင်ငံတော်အစိုးရနှင့်သာ သက်ဆိုင်စေရမည်ဖြစ်ပြီး အငှားချထားသူအနေဖြင့် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနသို့ အကြောင်းကြားတင်ပြပေးရမည်ဖြစ်သည်။

၁၉။ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်း

၁၉-၁ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် အဆောက်အအုံများနှင့် ၄င်းတို့၏ပတ်ဝန်းကျင်တစ်ဝိုက်တွင် ဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်မှုနှင့် ညစ်ညမ်းမှုများတို့မှ ကာကွယ်ရန်လိုအပ်သောကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ၄င်းတို့၏အစိတ်အပိုင်း အပေါ်တွင် ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ဆောင်မှုများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် ပေါ်ပေါက်လာမည့် မည်သည့်လျော်ကြေး တောင်းဆိုမှုမျိုးမဆိုအငှားချထားသူ အပေါ်တွင်တာဝန်မရှိစေရ။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ"ကသာကျခံပေးချေရမည်။

၂၀။ အထွေထွေ

၂၀-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်တွင် ဖော်ပြပါရှိသော အချက်အလက်များသည် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့ စည်းမျဉ်းတွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသောအချက်အလက်များနှင့် အဓိပ္ပါယ်ကွဲလွဲခြင်း၊ ရှေ့နောက်မညီမညွတ်ဖြစ်နေခြင်း များဖြစ်ပေါ် လာပါက မြေငှားသဘောတူစာချုပ်တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသောအချက်အလက်များကိုသာ အတည်ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူစေရမည်ဖြစ်သည်။

ဤသဘောတူစာချုပ်ကို အထက်ဖော်ပြပါ------------------- ခုနှစ်၊ --------------------လ နှင့် --------------------နေ့ရက်တွင် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များမှ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ပြီး၊ လက်မှတ်ရေးထိုး သဘောတူညီကြပါသည်။

အငှားချထားသူ	အငှားချထားခြင်းခံရသူ
ဦးမြင့်သိန်း	အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
	ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

လက်မှတ်	: -------------------------	လက်မှတ်	: -------------------------
အမည်	: -------------------------	အမည်	: -------------------------
လိပ်စာ	: -------------------------	လိပ်စာ	: -------------------------

အသိသက်သေ	အသိသက်သေ

လက်မှတ်	: -------------------------	လက်မှတ်	: -------------------------
အမည်	: -------------------------	အမည်	: -------------------------
လိပ်စာ	: -------------------------	လိပ်စာ	: -------------------------

ဒေါ် သန္တာစိုး

နှင့်

အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်

တို့၏

မြေငှားရမ်းခြင်းသဘောတူညီမှုစာချုပ်

(မူကြမ်း)

မြေငှားရမ်းခြင်းသဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း)

ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်ကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ လ၊ ရက်နေ့တွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများဖြစ်သူ အမှတ်၄၀(အေ)၊ ဖိုးစိန်လမ်း၊ နတ်မောက်ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်နေထိုင်သူ ဒေါ်သန္တာစိုး (နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ်၉/မရမ(နိုင်)၁၀၂၄၉၁)(ဤမှနောင်တွင် "အငှားချထားသူ" ဟုခေါ်ဆိုစေရမည်၊ ယင်းစကားရပ်တွင်စာသားအရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ၎င်းတို့၏ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများ နှင့်ဥပဒေအရခွင့်ပြုထားသည့်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူများ ပါဝင်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်) တို့က တစ်ဖက်

နှင့်

အမှတ် ရ၄၊ (၁)လမ်း၊ (၈) ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ တွင် ကုမ္ပဏီ၏မှတ်ပုံတင်ရုံးတည်ရှိသော ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တည်ဆဲဥပဒေများအရ မှတ်ပုံတင်ဖွဲ့စည်းထားသည့်ကုမ္ပဏီလီမိတက်တစ်ခုဖြစ်သည့် အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောင်တွင် "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" ဟု ခေါ်ဆိုစေရမည်၊ယင်းစကားရပ်တွင် စာသားအရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ၎င်းတို့၏ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ဥပဒေအရခွင့်ပြုထားသည့်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူများ ပါဝင်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်)ကို ကိုယ်စားပြုသူအဖြစ် ဒါရိုက်တာဦးမြင့်သိန်း (နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၉/မရမ (နိုင်)၀ရ၉၄၃၉) မှ အခြားတစ်ဖက်တို့သည် အောက်ပါအတိုင်း မြေငှားရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ် ကိုချုပ်ဆိုကြသည်။

၁။ ရည်ရွယ်ချက်

ဤသဘောတူစာချုပ်သည် "အငှားချထားသူ" အား ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှ မြေအသုံးချခွင့်ပြုထားသော ဦးပိုင်မြေကွက်အမှတ် ၅ရ/၂၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ မြောက်ပိုင်းခရိုင်၊ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး တွင်တည်ရှိသည် စုစုပေါင်းမြေဧရိယာ(၄.ရ၀)ဧက / ၁၉၀၂၀.၂ စတုရန်းမီတာ ကျယ်ဝန်းသောမြေကွက် ကို "အငှားချထားခြင်းခံရသူ"သည် မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အလို့ငှာ နှစ်ရှည်ငှားရမ်းခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ဤမြေသည် "အငှားချထားသူ" မှလက်ဝယ်ရှိပြီး၊ တရားဝင်ပိုင်ဆိုင်မှုရှိကြောင်း တာဝန်ယူအာမခံပါသည်။ သို့ဖြစ်၍မြေငှားရမ်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါသဘောတူညီမှုများကို နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ပြုလုပ်ကြပါသည်။

၂။ ကိုယ်စားပြုခြင်းနှင့်အာမခံချက်

၂-၁ "အငှားချထားသူ" သည် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ဖော်ပြထားသော အငှားချထားသည့်မြေကွက်ကိုဥပဒေနှင့်အညီ တရားဝင်အမည်ပေါက်ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသူ ဖြစ်ကြောင်းအာမခံသည်။ "အငှားချထားသူ"သည်အငှားချထားသည့်မြေကွက်ကိုအောက်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" အား အငှားချထားရန်သဘောတူသည်။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည်ဤစာချုပ်ကိုအကောင်အထည်ဖော်ရန်အတွက်သက်ဆိုင်သောဥပဒေများနှင့်အညီ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ထားပြီးလျှင် ဥပဒေအရလုပ်ပိုင်ခွင့်အခွင့်အာဏာနှင့် စီးပွားရေးအရခိုင်မာတောင့်တင်းမှုရှိသောသူများ ဖြစ်ကြောင်းအာမခံသည်။

၃။ ငှားရမ်းမည့်အချိန်ကာလ

၃-၁ ငှားရမ်းမည့်အချိန်ကာလ မှာ ဤသဘောတူစာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစပြီး ကနဦး နှစ်(၃၀)ကာလအထိ ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းကာလကုန်ဆုံးသောအခါ နောက်ထပ်ငှားရမ်းသက်တမ်းကို ၅(ငါး)နှစ်စီ ၂(နှစ်)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့် ငှားရမ်းအသုံးပြုရန်ဖြစ်သည်။

၃-၂ စုစုပေါင်းသက်တမ်း (၄၀)နှစ်ကုန်ဆုံးပြီးနောက် နှစ်ဦးနှစ်ဘက်ညှိနှိုင်း၍ယင်းသဘောတူညီမှုအရ ဆက်လက်တိုးမြှင့် ငှားရမ်းမည်ဖြစ်သည်။ ထိုသို့တိုးမြှင့်ငှားရမ်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏ အတည်ပြုချက်ရရှိပြီးမှသာလျှင် အတည်ဖြစ်စေရမည်။ ငှားရမ်းခြင်းသက်တမ်းကို ငှားရမ်းခြင်းစတင်သည့်နေ့မှ စတင်ရေတွက်မည်ဖြစ်သည်။ငှားရမ်းခြင်းစတင်သည့်နေ့မှာဤသဘောတူစာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသောနေ့ဖြစ်သည်။

၄။ ငှားရမ်းခ

၄-၁ ဤမြေငှားရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ် ချုပ်ဆိုသည့်နေ့မှ စတင်၍ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် အငှားချထားသည့်မြေကွက်အတွက် ငှားရမ်းခ အဖြစ် တစ်လလျှင် ကျပ် ၁၀၀၀၀၀၀၀/-(ကျပ်တစ်ဆယ်သိန်းတိတိ) နှုန်းဖြင့် တစ်(၁)နှစ်အတွက်ကျသင့်ငွေကျပ် ၁၂၀၀၀၀၀၀၀/-(ကျပ်သိန်းတစ်ရာနှစ်ဆယ်တိတိ)ကိုပေးချေရာတွင် တစ်နှစ်စာရင်းပိတ်သည့်အထိစောင့်ဆိုင်းခြင်းမပြုဘဲ ပထမနှစ်အတွင်းပထမလ၏ဒုတိယရက်သတ္တပတ်အတွင်း ကြိုတင်၍ ငှားရမ်းခကို "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" မှ "အငှားချထားသူ" အား အပြေအလည်ပေးချေရန် သဘောတူညီကြပါသည်။

၄-၂ ဤမြေငှားရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များသည် ငှားရမ်းခြင်းကာလ(၅)နှစ်ပြည့်မြောက်သည့်အခါတိုင်း ပြီးခဲ့သောကာလ၏ ငှားရမ်းခနှုန်းထားများအပေါ် (၁၀) ရာခိုင်နှုန်းထက်မပိုစေဘဲ ပြန်လည်ညှိနှိုင်းတိုးမြှင့် သတ်မှတ်ပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်။

၅။ အငှားချထားခြင်းခံရသူ၏တာဝန်များ

၅-၁ အငှားချထားခြင်းခံရသူသည် အငှားချထားသူနှင့် ရှင်းလင်းစွာပြုလုပ်ထားသောဆောင်ရွက်ပေးရန်တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည်။

(က) အငှားချထားခြင်းခံရသူသည် ငှားရမ်းသည့်ကာလများအတွက် ငှားရမ်းခများကို သတ်မှတ်သဘောတူထားသောနေ့ရက်တွင် ပေးရမည့်အပြင် မြေခွန်မှအပ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုနှင့်သက်ဆိုင်သည့်သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်များသို့ပေးဆောင်ရမည့်အခွန်အရပ်ရပ်နှင့်ဤမြေငှားရမ်းခြင်းသဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်း အတွက်ကျသင့်သောတံဆိပ်ခေါင်းခွန်ကိုလည်း ပေးဆောင်ရမည်၊

(ခ) အငှားချထားသောမြေနေရာကိုကားလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်သာငှားရမ်းခြင်းဖြစ်ပြီး ကားစက်ရုံ အရောင်းပြခန်း၊ ကားဆားဗစ်စင်တာဖွင့်လှစ်ခြင်းမှအပ အငှားချထားသည့်မြေအားလုံးကိုသော်လည်းကောင်း၊တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုသော်လည်းကောင်း အငှားချထားသူ၏စာဖြင့် ကြိုတင်သဘောတူညီချက်မရရှိဘဲ ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း၊ လက်လွှဲပြောင်းခြင်း၊ ခွဲစိတ်ရောင်းချခြင်းစသည့် တို့ကိုလုံးဝဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလုပ်ရ။

(ဂ) ငှားရမ်းသည့်မြေကွက်အတွင်း ကားလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းမှ လျှပ်စစ်မီးအလွန်အကျွံသုံးစွဲမှုကြောင့် မီတာလောင်ကျွမ်းခြင်း၊ ဝါယာရှော့ဖြစ်ခြင်း အပါအဝင် မည်သည့်ပြဿနာတစ်စုံတစ်ရာပေါ် ပေါက်ခဲ့လျှင်ဖြစ်စေ၊ အငှားချထားခြင်းခံရသူနှင့်တကွ ပတ်သက်ဆက်နွယ်သူတို့၏ပေါ့ဆမှုကြောင့်မီးလောင်ကျွမ်းမှုဖြစ်စေ၊ အဆိုပါမည်သည့်ပြဿနာများအားလုံးကို အငှားချထားသူနှင့် လုံးဝပတ်သက်မှုမရှိစေရန်အငှားစေရန် အငှားချထားခြင်းခံရသူမှ တာဝန်ယူရမည်ဖြစ်ပြီး ပြဿနာများပြေလည်သည်အထိ သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနများတွင် အငှားချထားခြင်းခံရသူမှ အလုံးစုံတာဝန်ယူဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပေးရန် နှင့်ထို့သို့မီးလောင်ကျွမ်းမှုကြောင့် အငှားချထားသူတွင်နစ်နာမှုများရှိပါက အငှားချထားသူကျေနပ်သည်အထိဆောင်ရွက်ပေးရန်၊ အငှားချထားခြင်းခံရသူအနေဖြင့်ဖြစ်ပေါ် လာသောပြဿနာများ၊ဒဏ်ရာအနာတရများနှင့်ခိုက်ရာဖြစ်ပွားမှုအရပ်ရပ်ကိုကျေလည်သည်အထိဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းသဘောတူပါသည်။

(ဃ) ငှားရမ်းကာလမကုန်ဆုံးမီ အငှားခံထားခြင်း၊ ရပ်စဲရန်ဖြစ်စေ၊ တိုးမြင့်ရန်ဖြစ်စေ ပြုလုပ်လိုပါက (၃)လကြိုတင်၍ တစ်ဘက်သို့စာဖြင့် အကြောင်းကြားရမည်။

(င) အငှားချထားသည့်မြေကွက်ပေါ် တွင် တည်ဆဲဥပဒေအရ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသောလုပ်ငန်းများကို သာလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ငှားရမ်းသည့်ကာလများအတွင်း အငှားချထားသောမြေနေရာကိုကောင်းမွန်စွာထိမ်းသိမ်းရမည် ဖြစ်ပြီး၊ ငှားရမ်းသည့်ကာလကုန်ဆုံးသောအခါတွင်ဖြစ်စေ၊ သို့မဟုတ် ထပ်မံတိုးချဲ့ငှားရမ်းခြင်းမပြုလုပ်သောအခါတွင်ဖြစ်စေ ၄င်းမြေနှင့်အဆောက်အဦးနေရာကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားဖြင့်အငှားချထားသူထံသို့ အဖိုးအစားအနားမပါရှိဘဲ ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

(စ) အငှားချထားသောမြေနေရာတွင် လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရာ၌ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏တရားဝင်တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီကိုက်ညီမှုရှိအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဆ) ဤသဘောတူစာချုပ်ကို စာချုပ်စာတမ်းများမှတ်ပုံတင်အက်ဥပဒေအရမှတ်ပုံတင်ရမည်။ဤသဘောတူစာချုပ်ကိုမှတ်ပုံတင်ခြင်းဖြင့်ပေးဆောင်ရမည့် တံဆိပ်ခေါင်းခွန်နှင့်စည်ပင်သာယာခွန်အပါအဝင်ဖြစ်သောအခြားအလားတူလုပ်ငန်းသဘောအရ ပေးဆောင်ရန်ရှိသောအခွန်အကောက်များကို ပေးဆောင်ရမည်။

(ဇ) အငှားချထားသောမြေပေါ်ရှိ အဆောက်အအုံများနှင့် လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သောအာမခံများကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့် မြန်မာ့အာမခံဥပဒေများနှင့်အညီထားရှိမည်။

(ဈ) အငှားချထားခြင်းခံရသူသည် မိမိလုပ်ငန်းမှစွန့်ပစ်ပစ္စည်းကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်ရှိမြေနေရာ၊ ရေ နှင့်လေထုညစ်ညမ်းမှုများမှ ကာကွယ်ရေးအတွက် တာဝန်ယူပါသည်။

၆။ **အငှားချထားသူ၏တာဝန်များ**

၆-၁ အငှားချထားသူသည် အငှားချထားခြင်းခံရသူအားဆောင်ရွက်ပေးရန်တာဝန်မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) အငှားချထားသူ သည် အငှားချထားသည့်မြေ၏အကျိုးခံစားခွင့် အရပ်ရပ်ကို အငှားချထားခြင်းခံရသူထံသို့ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ် အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့မှစ၍ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

(ခ) အငှားချထားသူ သည် အငှားချထားသည့်မြေအား အငှားချထားခြင်းခံရသူမှ နိုင်ငံခြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီသို့ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ရန်အတွက်ငှားရမ်းရန် ကြိုတင်ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံလာပါက အငှားချထားခြင်းခံရသူ အားခွင့်ပြုပေးရမည်။

(ဂ) အငှားချထားသူသည် အငှားချထားသောမြေနှင့်စပ်လျဉ်း၍ပေးဆောင်ရန်ရှိသော မြေခွန်အပါအဝင် အခွန်အခအရပ်ရပ်ကိုပေးဆောင်ရမည်။

(ဃ) အငှားချထားခြင်းခံရသူ မှ အဆိုပါမြေကွက်အတွင်း မလိုအပ်သောအပင်များကို အငှားချထားခြင်း ခံရသူ မှ စရိတ်ကျခံပြီးခုတ်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုပေးရမည်။

(င) အငှားချထားစဉ်ကာလအတွင်း မည်သည့်အကြောင်းပြချက်များဖြင့် ငှားရမ်းခြင်းကို ဖြတ်တောက်ခြင်း မပြုရ၊ အငှားချထားခြင်းခံရသူအနေဖြင့် ငှားရမ်းခများကို ပေးဆောင်နေသည့်ငှားရမ်းကာလအတွင်း အငှားချထားသောမြေနှင့် အကျိုးဝင်သည့်အရာများကို ငြိမ်းချမ်းစွာ၊ အေးဆေးစွာနှင့် အနှောက်အယှက် ကင်းစွာတို့ဖြင့် အသုံးပြုဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်ဖြစ်ပြီး၊ ငှားရမ်းသည့်ကာလအတွင်း အငှားချထားသူ ၏ သဘောဆန္ဒ-အရ သို့မဟုတ် တစ်ဦးဦး၏ဝင်ရောက်တောင်းဆိုမှုအရ သို့မဟုတ်အငှားချထားသူ၏ယုံကြည်အပ်နှံသူတို့မှ ပါဝင်ပတ်သက်မှုများဖြင့် ဝင်ရောက်နှောက်ယှက်ခြင်းမရှိစေရ။ အငှားချထားခြင်း ခံရသူမှလည်း(၃)နှစ်အတွင်း မငှားလိုပါက အငှားချထားသူ၏ နစ်နာဆုံးရှုံးမှုများအားပြေရှင်းပေးရမည်။

၇။ **မလွှဲမရှောင်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ်များ**

၇-၁ မလွန်ဆန်နိုင်သည့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များဖြစ်သည့် ရေကြီးခြင်း၊ မီးလောင်ခြင်း၊ လေမုန်တိုင်းကျ ရောက်ခြင်း၊ စစ်မက်ဖြစ်ပွားခြင်း၊ မြေငလျင်တုန်လှုပ်ခြင်းနှင့် အလားတူထိန်းချုပ်၍မရနိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်များ သို့မဟုတ် မည်သည့်ဖက်မျှ ကြိုးစားအားထုတ်ဆောင်ရွက်မှုဖြင့် တားဆီးမရနိုင်သောဖြစ်ရပ်များကြောင့် တစ်ဖက်ဖက်မှ စာချုပ်ပါတာဝန်များကို ထမ်းဆောင်ရန်ပျက်ကွက်ပါက အဆိုပါမလွှဲမရှောင်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ်များ ပေါ်ပေါက်ကြောင်းကို ဖြစ်ပေါ်သည့်အချိန်မှ (၁၄)ရက်အတွင်း အခြားတစ်ဖက်သို့ စာဖြင့်အကြောင်း ကြားရမည်။ အခြားတစ်ဖက် ကလည်း မလွန်ဆန်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ကြောင်းလက်ခံပါက စာချုပ် ချုပ်ဆိုသူနှစ်ဦး နှစ်ဖက်စလုံးတွင်မည်သည့်တာဝန်မျှမရှိစေရ။ မလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်များပေါ်ပေါက် သည့်ကာလကို စာချုပ်သက်တမ်းကာလမှ ထုတ်နှုတ်ရန် သဘောတူကြပါသည်။

၈။ သဘောတူစာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သောနေ့

၈-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်သည် အငှားချထားသူနှင့်အငှားချထားခြင်းခံရသူတို့ နှစ်ဦးနှစ်ဘက် မြေငှားသဘော တူစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးသဘောတူညီသည့်နေ့မှ စတင်၍အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်ဖြစ်သည်။

၉။ စာချုပ်ရပ်စဲခြင်း

၉-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်ကို အောက်ပါအခြေအနေတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်လာပါက ရပ်စဲခြင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(က) လုပ်ငန်းတွင် ကြီးမားစွာ ဆက်တိုက်အရှုံးပေါ်ပေါက်နေခြင်း၊

(ခ) မြေငှားသဘောတူစာချုပ်ဝင် တဖက်ဖက်မှ စာချုပ်ပါ တာဝန်များဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်း၊

(ဂ) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုလုပ်နိုင်သော မလွှဲမရှောင်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ်များ (၆)လ ထက်ပိုမိုဖြစ်ပေါ်လာခြင်း၊

(ဃ) သဘောတူစာချုပ်၏ မူလရည်မှန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်နိုင်စွမ်းမရှိခြင်း၊

၉-၂ သို့သော်ငြားခည်း အငှားချထားခြင်းခံသူသည် ၎င်း၏လုပ်ငန်းများ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ပြန်လည် တည်ထောင်မှုပြုလုပ်နိုင်ရန်အတွက် ဤသဘောတူစာချုပ်ပါ ၎င်း၏အခွင့်အရေးများကို ခွင်းချက်အဖြစ် သက် သာခွင့်ရရှိစေနိုင်သည်။ ဤသဘောတူစာချုပ်တွင်ပါရှိသော ပြဋ္ဌာန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ နှစ်ဦး နှစ်ဖက် တို့သည် ဤသဘောတူစာချုပ်ကို ရပ်စဲလိုပါက ရပ်စဲလိုကြောင်း အကြောင်းကြားစာ ကို အခြားတစ်ဖက်ထံသို့ (၃)လ ကြိုတင်၍ ပေးပို့အသိပေးရမည်။

၉-၃ ဤကဲ့သို့ မြေငှားသဘောတူစာချုပ်ရပ်စဲရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ သဘောတူ အတည်ပြု ချက် ရရှိပြီးမှသာလျှင် စာချုပ်ရပ်စဲနိုင်ခွင့်ရှိသည်။

၁၀။ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၀-၁ အကယ်၍ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်ပါ အချက်အလက်များနှင့်ပတ်သက်ပြီး၊ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင်ဖြစ်စေ၊ အဓိပ္ပါယ်လွဲမှားမှုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ အငြင်းပွားမှုများဖြစ်ပေါ်လာပါက သဘောတူ စချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်စလုံးမှ ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းဖြင့် အငြင်းပွားမှုများကို ပြေလည်ငြိမ်းအေးစေနိုင်သည်။ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကျေအလည်ညှိနှိုင်းဆွေးနွေး၍ မရရှိခဲ့ပါက မြန်မာနိုင်ငံ အတွင်း၌ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အတွက် ခုံသမာဓိလူကြီးတစ်ဦးစီ ရွေးချယ်ခန့်ထားပြီး ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးနိုင်ခွင့် ရှိသည်။ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှ ခန့်အပ်ထားသော ခုံသမာဓိလူကြီးများမှ အငြင်းပွားမှုများကို ပြေလည်အောင် ဖြေရှင်း ပေးနိုင်ခြင်းမရှိခဲ့ပါက အဆိုပါခုံသမာဓိလူကြီးများသဘောတူသော ခုံသမာဓိလူကြီး၏ အဆုံးအဖြတ်ကို နှစ်ဖက် စလုံးမှလက်ခံကြရမည်။ ၎င်းခုံသမာဓိလူကြီး၏ အဆုံးအဖြတ်သည် အပြီးသတ်ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အဖွဲ့သည်များအပေါ်အတည်

ဖြစ်စေရမည်။ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ထုံးလုပ်နည်းမှာ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံအနုညာတ ဥပဒေနှင့် နောက်ပိုင်းပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ဖြစ်စေရမည်။ ခုံသမာဓိ အဖွဲ့၏ ဖြေရှင်းဆုံးဖြတ်ရန် နေရာမှာ ရန်ကုန်မြို့၊ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင်သာ ဖြစ်ရပါမည်။ ခုံသမာဓိရုံး၏ ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသည့်ဖက်မှ ကျခံပေးဆောင်ရမည်။

၁၁။ လွှမ်းမိုးသောဥပဒေ

၁၁-၁ -သဘောတူစာချုပ်ကိုပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်ဥပဒေများနှင့်အညီအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ဤစာချုပ်ကို လွှမ်းမိုးသောဥပဒေသည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ၏တည်ဆဲဥပဒေများဖြစ်သည်။ ဤစာချုပ်ပါနှစ်ဦး နှစ်ဖက်စလုံးသည် စီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသော သက်ဆိုင်ရာမြန်မာတရားရုံးနှင့် အယူခံမှုများကို ကြားနာနိုင်သော တရားရုံးအားလုံး၏ စီရင် ပိုင်ခွင့်ကိုလက်ခံကြပါသည်။

၁၂။ ကြိုတင်စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များ

၁၂-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်တွင်ပါဝင်သော လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်မှုများအတွက် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနအဖွဲ့အစည်းများ၏ ခွင့်ပြုသဘောတူညီချက်ရရှိပြီးမှသာလျှင် ဆောင်ရွက် နိုင်ခွင့်ရှိကြမည်ဖြစ်သည်။

၁၃။ စာချုပ်အားဖြင့်ပြန်လည်ပြင်ဆင်စေ့စပ်ညှိနှိုင်းခြင်း

၁၃-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်၌ ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သော အခြေအနေတစ်ခုခုပေါ်ပေါက်လာသဖြင့် စာချုပ်ပါ အချက်အလက်များကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်သောအခါတွင် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှစေ့စပ်ညှိနှိုင်းပြီး စာချုပ်ပါ အချက်များကို လိုအပ်သလိုပြင်ဆင်ခွင့် ရှိစေရမည်ဖြစ်သည်။ ဤကဲ့သို့ပြင်ဆင်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ သဘောတူညီအတည်ပြုချက် ရရှိပြီးမှသာလျှင် အတည်ဖြစ်မည် ဖြစ်သည်။

၁၅။ ဘာသာစကား

၁၅-၁ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေပြဌာန်းချက်များနှင့်အညီ မြန်မာ ဘာသာဖြင့် စာချုပ်သုံးစောင်ရေးသားပြီးလျှင် စာချုပ်နှစ်စုံကို နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှ တစ်စုံစီရယူထားပြီး၊ ကျန်သော စာချုပ် တစ်စုံကိုသက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းထံသို့ပေးပို့၍စစ်ဆေးခြင်းနှင့်အတည်ပြုချက်များရယူနိုင်ရန်ပေးပို့ရမည်။

၁၆။ အကြောင်းကြားစာ

၁၆-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အကြောင်းကြားစာနှင့် အခြားဆက်သွယ်မှုများအား အောက်ဖော်ပြပါ လိပ်စာများအတိုင်း မြန်မာဘာသာဖြင့်ရေးသားပြီးလျှင် စာတိုက်မှမှတ်ပုံတင်ချောစာဖြင့်ဖြစ်စေ သို့မဟုတ် တဲလက်စ်

ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဖက်စ်ဖြင့်ဖြစ်စေ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ဆက်သွယ်ပေးပို့ရမည်။ ထိုသို့ဆက်သွယ်ပေးပို့ရာတွင် သဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုစဉ်က လိပ်စာအတိုင်းသော်လည်းကောင်း၊ တစ်ဖက်မှအကြောင်းကြားလာသည့် အခြား လိပ်စာဖြင့်သော်လည်းကောင်း ဆက်သွယ်ပေးပို့ရမည်။ လိပ်စာများမှာ-

(က) "အငှားချထားသူ" (၁)အမည် - ဒေါ်သုန္ဒာစိုး (၉/မရမ(နိုင်) ၁၀၂၄၉၁

(၂)လိပ်စာ - အမှတ် (၄၀/အေ)၊ ဖိုးစိန်လမ်း၊ နတ်မောက်ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။

(၃)ဖုန်းအမှတ် -

(၄)ဖက်စ်နံပါတ် -

(၅)တဲလက်နံပါတ် -

(ခ) "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" (၁)အမည် - အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်

(၂)လိပ်စာ - အမှတ် ၅၄၊ (၁)လမ်း။ (၈)ရပ်ကွက်၊ - တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်။ရန်ကုန်မြို့

(၃)ဖုန်းအမှတ် -

(၄)ဖက်စ်နံပါတ် -

(၅)တဲလက်နံပါတ် -

၁၆-၂ ယခုကဲ့သို့စာရွက်စာတမ်းများ ပေးပို့ဆက်သွယ်သည့်အခါတွင် ပေးပို့ခြင်းကိုလက်ခံရယူသည့်ဖက်မှ လက်ခံရရှိပြီးဖြစ်ကြောင်းအကြောင်းပြန်ကြားစာရရှိပြီးမှသာလျှင်ပေးပို့ခြင်းကိစ္စပြီးမြောက်ပြီးဖြစ်သည်ဟုအတည်ပြုနိုင်သည် အကယ်၍တစ်ဖက်ဖက်မှ လိပ်စာအပြောင်းအလဲရှိပါက စာဖြင့်ရေးသားပြီး အကြောင်းကြားစာကို ပေးပို့ရမည်။

၁၇။ အငှားချထားသောမြေပုံ

၁၇-၁ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်အရအငှားချထားမည့် ဦးပိုင်မြေကွက်အမှတ် ၅၇/၂၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့တွင်တည်ရှိ သောအငှားချထားသူပိုင် (၄.၇၀) ဧကကျယ်ဝန်းသောမြေနေရာပြပုံကို နောက်ဆက်တွဲ(က-၁)၌တွင် ပူးတွဲဖော်ပြ ထားပါသည်။

၁၈။ တွင်းထွက်ပစ္စည်းများနှင့်သယံဇာတပစ္စည်းများ

၁၈-၁ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်အရ ငှားရမ်းမှုပြုလုပ်ထားသော မြေနေရာတွင် မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို ထွက်ပေါ်ရရှိလာသော ဓါတ်သတ္တုများ၊သဘာဝတွင်းထွက်သယံဇာတပစ္စည်းများ၊ ကျောက်မျက်ရတနာများ၊ ကြေးနီ၊ ရေနံနှင့်အခြားသောတူးဖော်ရရှိလာမည့် သဘာဝအရင်းမြစ်များအားလုံးသည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာ နိုင်ငံတော်အစိုးရနှင့်သာ သက်ဆိုင်စေရမည်ဖြစ်ပြီး အငှားချထားသူအနေဖြင့် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနသို့ အကြောင်းကြားတင်ပြပေးရမည်ဖြစ်သည်။

၁၉။ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်း

၁၉-၁ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် အဆောက်အအုံများနှင့် ၎င်းတို့၏ပတ်ဝန်းကျင်တစ်ဝိုက်တွင် ဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်မှုနှင့် ညစ်ညမ်းမှုများတို့မှ ကာကွယ်ရန်လိုအပ်သောကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ၎င်းတို့၏အစိတ်အပိုင်း အပေါ်တွင် ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ဆောင်မှုများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် ပေါ်ပေါက်လာမည့် မည်သည့်လျော်ကြေး တောင်းဆိုမှုမျိုးမဆိုအငှားချထားသူ အပေါ်တွင်တာဝန်မရှိစေရ။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ"ကသာကျခံပေးချေရမည်။

၂၀။ အထွေထွေ

၂၀-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်တွင် ဖော်ပြပါရှိသော အချက်အလက်များသည် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့ စည်းမျဉ်းတွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသောအချက်အလက်များနှင့် အဓိပ္ပါယ်ကွဲလွဲခြင်း၊ ရှေ့နောက်မညီမညွတ်ဖြစ်နေခြင်း များဖြစ်ပေါ် လာပါက မြေငှားသဘောတူစာချုပ်တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသောအချက်အလက်များကိုသာ အတည်ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူစေရမည်ဖြစ်သည်။

ဤသဘောတူစာချုပ်ကို အထက်ဖော်ပြပါ-------------------- ခုနှစ်၊ --------------------လ နှင့် -------------------- နေ့ရက်တွင် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များမှ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ပြီး၊ လက်မှတ်ရေးထိုး သဘောတူညီကြပါသည်။

အငှားချထားသူ	အငှားချထားခြင်းခံရသူ
ဒေါ်သန္တာစိုး	အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ
လက်မှတ် : ------------------------- အမည် : ------------------------- လိပ်စာ : -------------------------	လက်မှတ် : ------------------------- အမည် : ------------------------- လိပ်စာ : -------------------------
အသိသက်သေ	အသိသက်သေ
လက်မှတ် : ------------------------- အမည် : ------------------------- လိပ်စာ : -------------------------	လက်မှတ် : ------------------------- အမည် : ------------------------- လိပ်စာ : -------------------------

ဒေါ် အိမ့်ချိုးချိုးခိုင်

နှင့်

အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်

တို့၏

ပြောင်းရွှေ့ရမ်းခြင်းသဘောတူညီမှုစာချုပ်

(မူကြမ်း)

မြေငှားရမ်းခြင်းသဘောတူစာချုပ်(မူကြမ်း)

ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်ကို ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ လ၊ ရက်နေ့တွင် မြန်မာနိုင်ငံသားများဖြစ်သူအမှတ် ၁၅၃၊ (၅၀)လမ်း၊ (၁၀)ရပ်ကွက်၊ ပုဇွန်တောင်မြို့နယ်နေထိုင်သူ ဒေါ်အိမျိုးမျိုးခိုင် (နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၁၃/တကန (နိုင်)၁၄၆၆၄၄)(ဤမှနောင်တွင် "အငှားချထားသူ" ဟုခေါ်ဆိုစေရမည်၊ ယင်းစကားရပ်တွင်စာသားအရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ၎င်းတို့၏ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများ နှင့်ဥပဒေအရခွင့်ပြုထားသည့်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူများ ပါဝင်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်) တို့က တစ်ဖက်

နှင့်

အမှတ် ရ၄၊ (၁)လမ်း၊ (၈) ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့ တွင် ကုမ္ပဏီ၏မှတ်ပုံတင်ရုံးတည်ရှိသော ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်တည်ဆဲဥပဒေများအရ မှတ်ပုံတင်ဖွဲ့စည်းထားသည့်ကုမ္ပဏီလီမိတက်တစ်ခုဖြစ်သည့် အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီလီမိတက် (နောင်တွင် "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" ဟု ခေါ်ဆိုစေရမည်၊ယင်း စကားရပ်တွင် စာသားအရသော်လည်းကောင်း၊ ရှေ့နောက်ကွဲလွဲခြင်းမရှိပါက ၎င်းတို့၏ကိုယ်စားလှယ်များ၊ ဆက်ခံသူများနှင့် ဥပဒေအရခွင့်ပြုထားသည့်လွှဲအပ်ခြင်းခံရသူများ ပါဝင်သည်ဟုမှတ်ယူရမည်)ကို ကိုယ်စားပြုသူအဖြစ် ဒါရိုက်တာဦးမြင့်သိန်း (နိုင်ငံသားမှတ်ပုံတင်အမှတ် ၉/မရမ (နိုင်)၀ရ၉၄၃၉) မှ အခြားတစ်ဖက်တို့သည် အောက်ပါအတိုင်း မြေငှားရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ် ကိုချုပ်ဆိုကြသည်။

၁။ ရည်ရွယ်ချက်

ဤသဘောတူစာချုပ်သည် "အငှားချထားသူ" အား ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့မှ မြေအသုံးချခွင့်ပြုထားသော ဦးပိုင်မြေကွက်အမှတ် ၅၆/၂ယ၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ မြောက်ပိုင်းခရိုင်၊ရန်ကုန်တိုင်းဒေသ ကြီး တွင်တည်ရှိသည် စုစုပေါင်းမြေဧရိယာ(၄.၄၁)ဧက / ၁၅၈၄၆.၆ စတုရန်းမီတာ ကျယ်ဝန်းသောမြေကွက် ကို "အငှားချထားခြင်းခံရသူ"သည် မော်တော်ကားတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ခြင်းလုပ်ငန်းကိုရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဆောင်ရွက်နိုင်ရန်အလို့ငှာ နှစ်ရှည်ငှားရမ်းခြင်းဖြစ်ပါသည်။

ဤမြေသည် "အငှားချထားသူ" မှလက်ဝယ်ရှိပြီး၊ တရားဝင်ပိုင်ဆိုင်မှုရှိကြောင်း တာဝန်ယူအာမခံပါသည်။ သို့ဖြစ်၍မြေငှားရမ်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍ အောက်ပါသဘောတူညီမှုများကို နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ပြုလုပ်ကြပါသည်။

၂။ ကိုယ်စားပြုခြင်းနှင့်အာမခံချက်

၂-၁ "အငှားချထားသူ" သည် နောက်ဆက်တွဲအဖြစ်ဖော်ပြထားသော အငှားချထားသည့်မြေကွက်ကိုဥပဒေနှင့်အညီ တရားဝင်အမည်ပေါက်ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသူ ဖြစ်ကြောင်းအာမခံသည်။ "အငှားချထားသူ"သည်အငှားချထားသည့်မြေ ကွက်ကိုအောက်ပါ စည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" အား အငှားချထားရန်သဘောတူသည်။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည်ဤစာချုပ်ကိုအကောင်အထည်ဖော်ရန်အတွက်သက်ဆိုင်သောဥပဒေများနှင့်အညီ တရားဝင်ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ထားပြီးလျှင် ဥပဒေအရလုပ်ပိုင်ခွင့်အခွင့်အာဏာနှင့် စီးပွားရေးအရခိုင်မာတောင့်တင်းမှု ရှိသောသူများ ဖြစ်ကြောင်းအာမခံသည်။

၃။ ငှားရမ်းမည့်အချိန်ကာလ

၃-၁ ငှားရမ်းမည့်အချိန်ကာလ မှာ ဤသဘောတူစာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသည့်နေ့မှစပြီး ကနဦး နှစ်(၃၀)ကာလအထိ ဖြစ်ပါသည်။ ယင်းကာလကုန်ဆုံးသောအခါ နောက်ထပ်ငှားရမ်းသက်တမ်းကို ၅(ငါး)နှစ်စီ ၂(နှစ်)ကြိမ်သက်တမ်းတိုးမြှင့် ငှားရမ်းအသုံးပြုရန်ဖြစ်သည်။

၃-၂ စုစုပေါင်းသက်တမ်း (၄၀)နှစ်ကုန်ဆုံးပြီးနောက် နှစ်ဦးနှစ်ဘက်ညှိနှိုင်း၍ယင်းသဘောတူညီမှုအရ ဆက်လက်တိုးမြှင့် ငှားရမ်းမည်ဖြစ်သည်။ ထိုသို့တိုးမြှင့်ငှားရမ်းခြင်းနှင့်ပတ်သက်၍မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်၏အတည်ပြုချက်ရရှိပြီးမှသာလျှင် အတည်ဖြစ်စေရမည်။ ငှားရမ်းခြင်းသက်တမ်းကို ငှားရမ်းခြင်းစတင်သည့်နေ့မှစတင်ရေတွက်မည်ဖြစ်သည်။ငှားရမ်းခြင်းစတင်သည့်နေ့မှာဤသဘောတူစာချုပ်လက်မှတ်ရေးထိုးသောနေ့ဖြစ်သည်။

၄။ ငှားရမ်းခ

၄-၁ ဤမြေငှားရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ် ချုပ်ဆိုသည့်နေ့မှ စတင်၍ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် အငှားချထားသည့်မြေကွက်အတွက် ငှားရမ်းခ အဖြစ် တစ်လလျှင် ကျပ် ၁၀၀၀၀၀၀/-(ကျပ်တစ်ဆယ်သိန်းတိတိ) နှုန်းဖြင့် တစ်(၁)နှစ်အတွက်ကျသင့်ငွေကျပ် ၁၂၀၀၀၀၀၀/-(ကျပ်သိန်းတစ်ရာနှစ်ဆယ်တိတိ)ကိုပေးချေရာတွင် တစ်နှစ်စာရင်းပိတ်သည့်အထိစောင့်ဆိုင်းခြင်းမပြုဘဲ ပထမနှစ်အတွင်းပထမလ၏ဒုတိယရက်သတ္တပတ်အတွင်း ကြိုတင်၍ ငှားရမ်းခကို "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" မှ "အငှားချထားသူ" အား အပြေအလည်ပေးချေရန် သဘောတူညီကြပါသည်။

၄-၂ ဤမြေငှားရမ်းခြင်း သဘောတူစာချုပ်ဝင်ပုဂ္ဂိုလ်များသည် ငှားရမ်းခြင်းကာလ(၅)နှစ်ပြည့်မြောက်သည့်အခါတိုင်း ပြီးခဲ့သောကာလ၏ ငှားရမ်းခနှုန်းထားများအပေါ် (၁၀) ရာခိုင်နှုန်းထက်မပိုစေဘဲ ပြန်လည်ညှိနှိုင်းတိုးမြှင့်သတ်မှတ်ပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်။

၅။ အငှားချထားခြင်းခံရသူ၏တာဝန်များ

၅-၁ အငှားချထားခြင်းခံရသူသည် အငှားချထားသူနှင့် ရှင်းလင်းစွာပြုလုပ်ထားသောဆောင်ရွက်ပေးရန်တာဝန်များမှာ အောက်ပါအတိုင်း ဖြစ်သည်။

(က) အငှားချထားခြင်းခံရသူသည် ငှားရမ်းသည့်ကာလများအတွက် ငှားရမ်းခများကို သတ်မှတ်သဘောတူထားသောနေ့ရက်တွင် ပေးရမည့်အပြင် မြေခွန်မှအပ လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုနှင့်သက်ဆိုင်သည့်သက်ဆိုင်ရာ အာဏာပိုင်များသို့ပေးဆောင်ရမည့်အခွန်အရပ်ရပ်နှင့်ဤမြေငှားရမ်းခြင်းသဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုခြင်းအတွက်ကျသင့်သောတံဆိပ်ခေါင်းခွန်ကိုလည်း ပေးဆောင်ရမည်၊

(ခ) အငှားချထားသောမြေနေရာကိုကားလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန်အတွက်သာငှားရမ်းခြင်းဖြစ်ပြီး ကားစက်ရုံအရောင်းပြခန်း၊ ကားဆားဗစ်စင်တာဖွင့်လှစ်ခြင်းမှအပ အငှားချထားသသည့်မြေအားလုံးကိုသော်လည်းကောင်း၊တစ်စိတ်တစ်ဒေသကိုသော်လည်းကောင်း အငှားချထားသူ၏စာဖြင့် ကြိုတင်သဘောတူညီချက်မရရှိဘဲ ထပ်ဆင့်ငှားရမ်းခြင်း၊ လက်လွှဲပြောင်းခြင်း၊ ခွဲစိတ်ရောင်းချခြင်းစသည့် တို့ကိုလုံးဝဆောင်ရွက်ခြင်းမပြုလုပ်ရ။

(ဂ) ငှားရမ်းသည့်မြေကွက်အတွင်း ကားလုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ခြင်းမှ လျှပ်စစ်မီးအလွန်အကျွံသုံးစွဲမှုကြောင့် မီတာလောင်ကျွမ်းခြင်း၊ ဝါယာရှော့ဖြစ်ခြင်း အပါအဝင် မည်သည့်ပြဿနာတစ်စုံတစ်ရာပေါ်ပေါက်ခဲ့လျှင်ဖြစ်စေ၊ အငှားချထားခြင်းခံရသူနှင့်တကွ ပတ်သက်ဆက်နွယ်သူတို့၏ပေါ့ဆမှုကြောင့်မီးလောင်ကျွမ်းမှုဖြစ်စေ၊ အဆိုပါမည်သည့်ပြဿနာများအားလုံးကို အငှားချထားသူနှင့် လုံးဝပတ်သက်မှုမရှိစေရန်အငှားစေရန် အငှားချထားခြင်းခံရသူမှ တာဝန်ယူရမည်ဖြစ်ပြီး ပြဿနာများပြေလည်သည်အထိ သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနများတွင် အငှားချထားခြင်းခံရသူမှ အလုံးစုံတာဝန်ယူဖြေရှင်းဆောင်ရွက်ပေးရန် နှင့်ထိုသို့မီးလောင်ကျွမ်းမှုကြောင့် အငှားချထားသူတွင်နစ်နာမှုများရှိပါက အငှားချထားသူကျေနပ်သည်အထိဆောင်ရွက်ပေးရန်၊ အငှားချထားခြင်းခံရသူအနေဖြင့်ဖြစ်ပေါ်လာသောပြဿနာများ၊ဒဏ်ရာအနာတရများနှင့်ခိုက်ရာဖြစ်ပွားမှုအရပ်ရပ်ကိုကျေလည်သည်အထိဆောင်ရွက်ပေးမည်ဖြစ်ကြောင်းသဘောတူပါသည်။

(ဃ) ငှားရမ်းကာလမကုန်ဆုံးမီ အငှားခံထားခြင်း၊ ရပ်စဲရန်ဖြစ်စေ၊ တိုးမြှင့်ရန်ဖြစ်စေ ပြုလုပ်လိုပါက (၃)လကြိုတင်၍ တစ်ဘက်သို့စာဖြင့် အကြောင်းကြားရမည်။

(င) အငှားချထားသည့်မြေကွက်ပေါ်တွင် တည်ဆဲဥပဒေအရ လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြုထားသောလုပ်ငန်းများကို သာလုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ငှားရမ်းသည့်ကာလများအတွင်း အငှားချထားသောမြေနေရာကိုကောင်းမွန်စွာထိမ်းသိမ်းရမည် ဖြစ်ပြီး၊ ငှားရမ်းသည့်ကာလကုန်ဆုံးသောအခါတွင်ဖြစ်စေ၊ သို့မဟုတ် ထပ်မံတိုးချဲ့ငှားရမ်းခြင်းမပြုလုပ်သောအခါတွင်ဖြစ်စေ ၄င်းမြေနှင့်အဆောက်အဦးနေရာကို ကောင်းမွန်သောအနေအထားဖြင့် အငှားချထားသူထံသို့ အဖိုးအစားအနားမပါရှိဘဲ ပြန်လည်လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

(စ) အငှားချထားသောမြေနေရာတွင် လုပ်ငန်းများဆောင်ရွက် အကောင်အထည်ဖော်ရာ၌ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်၏တရားဝင်တည်ဆဲဥပဒေများနှင့်အညီကိုက်ညီမှုရှိအောင်ဆောင်ရွက်ရမည်။

(ဆ) ဤသဘောတူစာချုပ်ကို စာချုပ်စာတမ်းများမှတ်ပုံတင်အက်ဥပဒေအရမှတ်ပုံတင်ရမည်။ဤသဘောတူစာချုပ်ကိုမှတ်ပုံတင်ခြင်းဖြင့်ပေးဆောင်ရမည့် တံဆိပ်ခေါင်းခွန်နှင့်စည်ပင်သာယာခွန်အပါအဝင်ဖြစ်သောအခြားအလားတူလုပ်ငန်းသဘောအရ ပေးဆောင်ရန်ရှိသောအခွန်အကောက်များကို ပေးဆောင်ရမည်။

(ဇ) အငှားချထားသောမြေပေါ်ရှိ အဆောက်အအုံများနှင့် လုပ်ငန်းအတွက် လိုအပ်သောအာမခံများကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေနှင့် မြန်မာ့အာမခံဥပဒေများနှင့်အညီထားရှိမည်။

(ဈ) အငှားချထားခြင်းခံရသူသည် မိမိလုပ်ငန်းမှစွန့်ပစ်ပစ္စည်းကြောင့် ပတ်ဝန်းကျင်ရှိမြေနေရာ၊ ရေ နှင့်လေထုညစ်ညမ်းမှုများမှ ကာကွယ်ရေးအတွက် တာဝန်ယူပါသည်။

၆။ **အငှားချထားသူ၏တာဝန်များ**

၆-၁ အငှားချထားသူသည် အငှားချထားခြင်းခံရသူအားဆောင်ရွက်ပေးရန်တာဝန်မှာ အောက်ပါအတိုင်းဖြစ်ပါသည်။

(က) အငှားချထားသူ သည် အငှားချထားသည့်မြေ၏အကျိုးခံစားခွင့် အရပ်ရပ်ကို အငှားချထားခြင်းခံရသူ ထံသို့ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ် အကျိုးသက်ရောက်သည့်နေ့မှစ၍ လွှဲပြောင်းပေးရမည်။

(ခ) အငှားချထားသူ သည် အငှားချထားသည့်မြေအား အငှားချထားခြင်းခံရသူမှ နိုင်ငံခြား သို့မဟုတ် နိုင်ငံခြားကုမ္ပဏီသို့ နိုင်ငံခြားရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုပြုလုပ်ရန်အတွက်ငှားရမ်းရန် ကြိုတင်ခွင့်ပြုချက်တောင်းခံလာပါက အငှားချထားခြင်းခံရသူ အားခွင့်ပြုပေးရမည်။

(ဂ) အငှားချထားသူသည် အငှားချထားသောမြေနှင့်စပ်လျဉ်း၍ပေးဆောင်ရန်ရှိသော မြေခွန်အပါအဝင် အခွန်အခအရပ်ရပ်ကိုပေးဆောင်ရမည်။

(ဃ) အငှားချထားခြင်းခံရသူ မှ အဆိုပါမြေကွက်အတွင်း မလိုအပ်သောအပင်များကို အငှားချထားခြင်း ခံရသူ မှ စရိတ်ကျခံပြီးခုတ်ရန်အတွက် ခွင့်ပြုပေးရမည်။

(င) အငှားချထားစဉ်ကာလအတွင်း မည်သည့်အကြောင်းပြချက်များဖြင့် ငှားရမ်းခြင်းကို ဖြတ်တောက်ခြင်း မပြုရ၊ အငှားချထားခြင်းခံရသူအနေဖြင့် ငှားရမ်းခများကို ပေးဆောင်နေသည့်ငှားရမ်းကာလအတွင်း အငှားချထားသောမြေနှင့် အကျုံးဝင်သည့်အရာများကို ငြိမ်းချမ်းစွာ၊ အေးဆေးစွာနှင့် အနှောက်အယှက် ကင်းစွာတို့ဖြင့် အသုံးပြုဆောင်ရွက်ပိုင်ခွင့်ရှိစေရမည်ဖြစ်ပြီး၊ ငှားရမ်းသည့်ကာလအတွင်း အငှားချထားသူ ၏ သဘောဆန္ဒ အရ သို့မဟုတ် တစ်ဦးဦး၏ဝင်ရောက်တောင်းဆိုမှုအရ သို့မဟုတ်အငှားချထားသူ၏ယုံကြည်အပ်နှံသူတို့မှ ပါဝင်ပတ်သက်မှုများဖြင့် ဝင်ရောက်နှောက်ယှက်ခြင်းမရှိစေရ။ အငှားချထားခြင်း ခံရသူမှလည်း(၃)နှစ်အတွင်း မငှားလိုပါက အငှားချထားသူ၏ နှစ်နာသုံးရှုံးများအားမြေရှင်းပေးရမည်။

၇။ **မလွှဲမရှောင်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ်များ**

၇-၁ မလွန်ဆန်နိုင်သည့် သဘာဝဘေးအန္တရာယ်များဖြစ်သည့် ရေကြီးခြင်း၊ မီးလောင်ခြင်း၊ လေမုန်တိုင်းကျ ရောက်ခြင်း၊ စစ်မက်ဖြစ်ပွားခြင်း၊ မြေလျှောင်တုန်လှုပ်ခြင်းနှင့် အလားတူထိန်းချုပ်၍မရနိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်များ သို့မဟုတ် မည်သည့်ဖက်မျှ ကြိုးစားအားထုတ်ဆောင်ရွက်မှုဖြင့် တားဆီးမရနိုင်သောဖြစ်ရပ်များကြောင့် တစ်ဖက်ဖက်မှ စာချုပ်ပါတာဝန်များကို ထမ်းဆောင်ရန်ပျက်ကွက်ပါက အဆိုပါမလွှဲမရှောင်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ်များ ပေါ်ပေါက်ကြောင်းကို ဖြစ်ပေါ်သည့်အချိန်မှ (၁၄)ရက်အတွင်း အခြားတစ်ဖက်သို့ စာဖြင့်အကြောင်း ကြားရမည်။ အခြားတစ်ဖက် ကလည်း မလွန်ဆန်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ် ပေါ်ပေါက်ကြောင်းလက်ခံပါက စာချုပ် ချုပ်ဆိုသူနှစ်ဦး နှစ်ဖက်စလုံးတွင်မည်သည့်တာဝန်မျှမရှိစေရ။ မလွန်ဆန်နိုင်သည့် ဖြစ်ရပ်များပေါ်ပေါက် သည့်ကာလကို စာချုပ်သက်တမ်း ကာလမှ ထုတ်နှုတ်ရန် သဘောတူကြပါသည်။

၈။ သဘောတူစာချုပ်စတင်အကျိုးသက်ရောက်သောနေ့

၈-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်သည် အငှားချထားသူနှင့်အငှားချထားခြင်းခံရသူတို့ နှစ်ဦးနှစ်ဘက် မြေငှားသဘော တူစာချုပ်ကို လက်မှတ်ရေးထိုးသဘောတူညီသည့်နေ့မှ စတင်၍အကျိုးသက်ရောက်မှုရှိစေရမည်ဖြစ်သည်။

၉။ စာချုပ်ရုပ်စဲခြင်း

၉-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်ကို အောက်ပါအခြေအနေတစ်ရပ်ရပ် ပေါ်ပေါက်လာပါက ရုပ်စဲခြင်း ပြုလုပ်နိုင်သည်။

(က) လုပ်ငန်းတွင် ကြီးမားစွာ ဆက်တိုက်အရှုံးပေါ်ပေါက်နေခြင်း၊

(ခ) မြေငှားသဘောတူစာချုပ်ဝင် တဖက်ဖက်မှ စာချုပ်ပါ တာဝန်များဆောင်ရွက်ရန် ပျက်ကွက်ခြင်း၊

(ဂ) ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သည့်အပြင် တားဆီးခြင်းမပြုလုပ်နိုင်သော မလွှဲမရှောင်နိုင်သည့်ဖြစ်ရပ်များ (၆)လ ထက်ပိုမိုဖြစ်ပေါ်လာခြင်း၊

(ဃ) သဘောတူစာချုပ်၏ မူလရည်မှန်းချက်များကို အကောင်အထည်ဖော်နိုင်စွမ်းမရှိခြင်း၊

၉-၂ သို့သော်ငြားခည်း အငှားချထားခြင်းခံသူသည် ၎င်း၏လုပ်ငန်းများ ဆက်လက်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်နှင့် ပြန်လည် တည်ထောင်မှုပြုလုပ်နိုင်ရန်အတွက် ဤသဘောတူစာချုပ်ပါ ၎င်း၏အခွင့်အရေးများကို ခြွင်းချက်အဖြစ် သက် သာခွင့်ရရှိစေနိုင်သည်။ ဤသဘောတူစာချုပ်တွင်ပါရှိသော ပြဋ္ဌာန်းသတ်မှတ်ချက်များနှင့်အညီ နှစ်ဦး နှစ်ဖက် တို့သည် ဤသဘောတူစာချုပ်ကို ရုပ်စဲလိုပါက ရုပ်စဲလိုကြောင်း အကြောင်းကြားစာ ကို အခြားတစ်ဖက်ထံသို့ (၃)လ ကြိုတင်၍ ပေးပို့အသိပေးရမည်။

၉-၃ ဤကဲ့သို့ မြေငှားသဘောတူစာချုပ်ရုပ်စဲရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ သဘောတူ အတည်ပြု ချက် ရရှိပြီးမှသာလျှင် စာချုပ်ရုပ်စဲနိုင်ခွင့်ရှိသည်။

၁၀။ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်း

၁၀-၁ အကယ်၍ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်ပါ အချက်အလက်များနှင့်ပတ်သက်ပြီး၊ အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်ရာတွင်ဖြစ်စေ၊ အဓိပ္ပါယ်လွဲမှားမှုကြောင့်ဖြစ်စေ၊ အငြင်းပွားမှုများဖြစ်ပေါ်လာပါက သဘောတူ စချုပ်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးထားသည့် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်စလုံးမှ ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းဖြင့် အငြင်းပွားမှုများကို ပြေလည်ငြိမ်းအေးစေနိုင်သည်။ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အကျေအလည်ညှိနှိုင်းဆွေးနွေး၍ မရရှိခဲ့ပါက မြန်မာနိုင်ငံ အတွင်း၌ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်အတွက် ခုံသမာဓိလူကြီးတစ်ဦးစီ ရွေးချယ်ခန့်ထားပြီး ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးနိုင်ခွင့် ရှိသည်။ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှ ခန့်အပ်ထားသော ခုံသမာဓိလူကြီးများမှ အငြင်းပွားမှုများကို ပြေလည်အောင် ဖြေရှင်း –ပေးနိုင်ခြင်းမရှိခဲ့ပါက အဆိုပါခုံသမာဓိလူကြီးများသဘောတူသော ခုံသမာဓိလူကြီး၏ အဆုံးအဖြတ်ကို နှစ်ဖက် စလုံးမှလက်ခံကြရမည်။ ၎င်းခုံသမာဓိလူကြီး၏ အဆုံးအဖြတ်သည် အပြီးသတ်ဖြစ်စေရမည့်အပြင် နှစ်ဖက်အမှုသည်များအပေါ်အတည်

ဖြစ်စေရမည်။ အနုညာတစီရင်ဆုံးဖြတ်ခြင်းဆိုင်ရာလုပ်ထုံးလုပ်နည်းမှာ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ မြန်မာနိုင်ငံအနုညာတ ဥပဒေနှင့် နောက်ပိုင်းပြင်ဆင်ချက်များနှင့်အညီ ဖြစ်စေရမည်။ ခုံသမာဓိ အဖွဲ့၏ ဖြေရှင်းဆုံးဖြတ်ရန် နေရာမှာ ရန်ကုန်မြို့၊ ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်တွင်သာ ဖြစ်ရပါမည်။ ခုံသမာဓိရုံး၏ ကုန်ကျစရိတ်များကို အမှုရှုံးသည့်ဖက်မှ ကျခံပေးဆောင်ရမည်။

၁၁။ လွှမ်းမိုးသောဥပဒေ

၁၁-၁ -သဘောတူစာချုပ်ကိုပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်ဥပဒေများနှင့်အညီအကောင်အထည်ဖော်ဆောင်ရွက်ရမည်။ ဤစာချုပ်ကို လွှမ်းမိုးသောဥပဒေသည် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံ၏တည်ဆဲဥပဒေများဖြစ်သည်။ ဤစာချုပ်ပါနှစ်ဦး နှစ်ဖက်စလုံးသည် စီရင်ပိုင်ခွင့်ရှိသော သက်ဆိုင်ရာမြန်မာတရားရုံးနှင့် အယူခံမှုများကို ကြားနာနိုင်သော တရားရုံးအားလုံး၏ စီရင် ပိုင်ခွင့်ကိုလက်ခံကြပါသည်။

၁၂။ ကြိုတင်စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များ

၁၂-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်တွင်ပါဝင်သော လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ချက်များကို အကောင်အထည်ဖော် ဆောင်ရွက်မှုများအတွက် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနအဖွဲ့အစည်းများ၏ ခွင့်ပြုသဘောတူညီချက်ရရှိပြီးမှသာလျှင် ဆောင်ရွက် နိုင်ခွင့်ရှိကြမည်ဖြစ်သည်။

၁၃။ စာချုပ်အားဖြင့်ပြန်လည်ပြင်ဆင်စေ့စပ်ညှိနှိုင်းခြင်း

၁၃-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်၌ ကြိုတင်မမျှော်မှန်းနိုင်သော အခြေအနေတစ်ခုခုပေါ်ပေါက်လာသဖြင့် စာချုပ်ပါ အချက်အလက်များကို ဆက်လက်ဆောင်ရွက်ရန် မဖြစ်နိုင်သောအခါတွင် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှစေ့စပ်ညှိနှိုင်းပြီး စာချုပ်ပါ အချက်များကို လိုအပ်သလိုပြင်ဆင်ခွင့် ရှိစေရမည်ဖြစ်သည်။ ဤကဲ့သို့ပြင်ဆင်ရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှု ကော်မရှင်၏ သဘောတူညီအတည်ပြုချက် ရရှိပြီးမှသာလျှင် အတည်ဖြစ်မည် ဖြစ်သည်။

၁၅။ ဘာသာစကား

၁၅-၁ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်ကို ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်၏ တည်ဆဲဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့်အညီ မြန်မာဘာသာဖြင့် စာချုပ်သုံးစောင်ရေးသားပြီးလျှင် စာချုပ်နှစ်စုံကို နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှ တစ်စုံစီရယူထားပြီး၊ ကျန်သော စာချုပ် တစ်စုံကိုသက်ဆိုင်ရာအာဏာပိုင်အဖွဲ့အစည်းထံသို့ပေးပို့၍စစ်ဆေးခြင်းနှင့်အတည်ပြုချက်များရယူနိုင်ရန်ပေးပို့ရမည်။

၁၆။ အကြောင်းကြားစာ

၁၆-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်နှင့်ပတ်သက်၍ အကြောင်းကြားစာနှင့် အခြားဆက်သွယ်မှုများအား အောက်ဖော်ပြပါ လိပ်စာများအတိုင်း မြန်မာဘာသာဖြင့်ရေးသားပြီးလျှင် စာတိုက်မှမှတ်ပုံတင်ချောစာဖြင့်ဖြစ်စေ သို့မဟုတ် တလက်စ်

ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဖက်စ်ဖြင့်ဖြစ်စေ နှစ်ဦးနှစ်ဖက်ဆက်သွယ်ပေးပို့ရမည်။ ထိုသို့ဆက်သွယ်ပေးပို့ရာတွင် သဘောတူစာချုပ်ချုပ်ဆိုစဉ်က လိပ်စာအတိုင်းသော်လည်းကောင်း၊ တစ်ဖက်မှအကြောင်းကြားလာသည့် အခြား လိပ်စာဖြင့်သော်လည်းကောင်း ဆက်သွယ်ပေးပို့ရမည်။ လိပ်စာများမှာ-

(က) "အငှားချထားသူ"
(၁)အမည် - ဒေါ်အိမ်မျိုးမျိုးခိုင် ၁၃/တကန(နိုင်)၁၄၆၆၄၄
(၂)လိပ်စာ - အမှတ် (၁၅၃)၊ (၅၀) လမ်း၊ (၁၀)ရပ်ကွက်၊ ပုဇွန်တောင်မြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့
(၃)ဖုန်းအမှတ် -
(၄)ဖက်စ်နံပါတ် -
(၅)တဲလက်နံပါတ် -

(ခ) "အငှားချထားခြင်းခံရသူ"
(၁)အမည် - အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက်
(၂)လိပ်စာ - အမှတ် ၇၄၊ (၁)လမ်း၊ (၈)ရပ်ကွက်၊
– တောင်ဥက္ကလာပမြို့နယ်၊ရန်ကုန်မြို့
(၃)ဖုန်းအမှတ် -
(၄)ဖက်စ်နံပါတ် -
(၅)တဲလက်နံပါတ် -

၁၆-၂ ယခုကဲ့သို့စာရွက်စာတမ်းများ ပေးပို့ဆက်သွယ်သည့်အခါတွင် ပေးပို့ခြင်းကိုလက်ခံရယူသည့်ဖက်မှ လက်ခံရရှိပြီးဖြစ်ကြောင်းအကြောင်းပြန်ကြားစာရရှိပြီးမှသာလျှင်ပေးပို့ခြင်းကိစ္စပြီးမြောက်ပြီးဖြစ်သည်ဟုအတည်ပြုနိုင်သည် အကယ်၍တစ်ဖက်ဖက်မှ လိပ်စာအပြောင်းအလဲရှိပါက စာဖြင့်ရေးသားပြီး အကြောင်းကြားစာကို ပေးပို့ရမည်။

၁၇။ အငှားချထားသောမြေပုံ

၁၇-၁ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်အရအငှားချထားမည့် ဦးပိုင်မြေကွက်အမှတ် ၅၆/၂၃၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့တွင်တည်ရှိ သောအငှားချထားသူပိုင် (၄.၄၁) ကေကျယ်ဝန်းသောမြေနေရာပြပုံကို နောက်ဆက်တွဲ(က–၁)၌တွင် ပူးတွဲဖော်ပြ ထားပါသည်။

၁၈။ တွင်းထွက်ပစ္စည်းများနှင့်သယံဇာတပစ္စည်းများ

၁၈-၁ ဤမြေငှားသဘောတူစာချုပ်အရ ငှားရမ်းမှုပြုလုပ်ထားသော မြေနေရာတွင် မည်သည့်အချိန်တွင်မဆို ထွက်ပေါ်ရရှိလာသော ဓါတ်သတ္တုများ၊သဘာဝတွင်းထွက်သယံဇာတပစ္စည်းများ၊ ကျောက်မျက်ရတနာများ၊ ကြေးနီ၊ ရေနံနှင့်အခြားသောတူးဖော်ရရှိလာမည့် သဘာဝအရင်းမြစ်များအားလုံးသည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာ နိုင်ငံတော်အစိုးရနှင့်သာ သက်ဆိုင်စေရမည်ဖြစ်ပြီး အငှားချထားသူအနေဖြင့် သက်ဆိုင်ရာအစိုးရဌာနသို့ အကြောင်းကြားတင်ပြပေးရမည်ဖြစ်သည်။

၁၉။ ပတ်ဝန်းကျင်ထိန်းသိမ်းကာကွယ်ခြင်း

၁၉-၁ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ" သည် အဆောက်အအုံများနှင့် ၎င်းတို့၏ပတ်ဝန်းကျင်တစ်ဝိုက်တွင် ဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်မှုနှင့် ညစ်ညမ်းမှုများတို့မှ ကာကွယ်ရန်လိုအပ်သောကြိုတင်ပြင်ဆင်မှုများကို ဆောင်ရွက်ပေးရမည်။ ၎င်းတို့၏အစိတ်အပိုင်း အပေါ်တွင် ဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ဆောင်မှုများနှင့် လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်မှုကြောင့် ပေါ်ပေါက်လာမည့် မည်သည့်လျော်ကြေး တောင်းဆိုမှုမျိုးမဆိုအငှားချထားသူ အပေါ်တွင်တာဝန်မရှိစေရ။ "အငှားချထားခြင်းခံရသူ"ကသာကျခံပေးချေရမည်။

၂၀။ အထွေထွေ

၂၀-၁ ဤသဘောတူစာချုပ်တွင် ဖော်ပြပါရှိသော အချက်အလက်များသည် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့်သင်းဖွဲ့ စည်းမျဉ်းတွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသောအချက်အလက်များနှင့် အဓိပ္ပါယ်ကွဲလွဲခြင်း၊ ရှေ့နောက်မညီမညွတ်ဖြစ်နေခြင်း များဖြစ်ပေါ် လာပါက မြေငှားသဘောတူစာချုပ်တွင် ပြဋ္ဌာန်းထားသောအချက်အလက်များကိုသာ အတည်ဖြစ်သည်ဟု မှတ်ယူစေရမည်ဖြစ်သည်။

ဤသဘောတူစာချုပ်ကို အထက်ဖော်ပြပါ-------------------- ခုနှစ်၊ --------------------လ နှင့် --------------------- နေ့ရက်တွင် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်မှ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်များမှ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ပြီး၊ လက်မှတ်ရေးထိုး သဘောတူညီကြပါသည်။

အငှားချထားသူ	အငှားချထားခြင်းခံရသူ
ဒေါ်အိမျိုးမျိုးခိုင်	အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် ကိုယ်စားလက်မှတ်ရေးထိုးသူ

လက်မှတ်	: -------------------------	လက်မှတ်	: -------------------------
အမည်	: -------------------------	အမည်	: -------------------------
လိပ်စာ	: -------------------------	လိပ်စာ	: -------------------------

အသိသက်သေ	အသိသက်သေ

လက်မှတ်	: -------------------------	လက်မှတ်	: -------------------------
အမည်	: -------------------------	အမည်	: -------------------------
လိပ်စာ	: -------------------------	လိပ်စာ	: -------------------------

TECHNICAL ASSISTANT AGREEMENT

BETWEEN

BAIC INTERNATIONAL CORPORATION

AND

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD

TO MANUFACTURE OF MOTOR VEHICLES UNDER SKD SYSTEM

TECHNICAL ASSISTANT AGREEMENT

THIS AGREEMENT made and entered into this ---------------day of -----------2016 and between,

BAIC INTERNATIONAL CORPORATION, a Company organized and existing under the laws of People's Republic of China and having its principal office of at No. ---, ------ Street, -----------------, ------------------, People's Republic of China (hereinafter referred to as " BAIC " which expression shall, unless repugnant to the contextor the meaning thereof, be deemed to include its successors, legal representatives and permitted assigns)represented for the purpose of this Agreement by its ------------------, Mr.--------------------- of the one part.

AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED, a Company organized and existing under the laws of the Republic of Union of Myanmar and having its principal office at No. 74, No.(1) Street, Ward No.(8), South Okkalapa Township, Yangon, the Republic of Union of Myanmar, (hereinafter referred to as "AGM" which expression shall, unless repugnant to the context or the meaning thereof, be deemed to include its successors, legal representatives and permitted assigns) represented for the purpose of this Agreement by its Managing Director, U Aung Sein of the other part .

WITNESSETH THAT:

WHEREAS, BAIC has for many years been engaged in the manufacture, assembly and sale of various kinds of motor vehicles and has required a substantial amount of technical information, know-how, knowledge and experience relating thereto,

WHEREAS AGM is desirous of obtaining the right and license to manufacture, assemble and sell the Motor Vehicles by receiving the information, know-how, knowledge and experience owned by BAIC under the terms and conditions hereinafter stated, and BAIC is willing to comply with such desires of AGM. BAIC shall agree to sell or provide for the 100% requirement of semi-finished products materials, accessories and parts for assembling and manufacturing of Motor Vehicles to AGM under SKD production method.

NOW, THEREFORE, in consideration of the premises and the mutual convenants and agreements herein contained, the parties hereto agree as follows:-

ARTICLE 1 -DEFINITIONS

For the purpose of this Agreement, the following terms shall have the meaning herein below assigned to term respectively:

(1) "Products" means such types or models of motor vehicles , which are manufacture and/or assembled by AGM by utilizing the Technical Information under SKD method.

(2) "Technical Information" means drawings, data, specifications, production techniques and all other information in the possession of BAIC, which BAIC is free to disclose to AGM and is utilized by BAIC commercially in the assembly and manufacture of the Products.

Such Technical Information shall consist of:

(a) Information related to the plant layout;
(b) Advice related to installation, operation and maintenance of production equipments;
(c) Information related to process control and quality control; and/or
(d) Information necessary in the assembly and manufacture of the Products:

1. Assembly specifications and drawings;
2. Instruction manuals on production methods and production processes;
3. Raw materials specifications;
4. Manuals On Inspection Standards;
5. Lists Of Parts And Design Drawings; And/Or
6. Other documents and information deemed as necessary by BAIC to enable AGM to assemble and manufacture the Products.

(3) "Selling Price" means the selling price of the Products as invoiced by AGM, less the commercial tax to the extent that it is included in the invoice.

(4) "Effective Date" means this Agreement shall come into force and become effective on the date of signing between the parties hereto having been authenticated by witness or on the date of obtaining the approval and Permit from the Republic of Union of Myanmar Investment Commission.

ARTICLE 2 - GARANT OF RIGHT

2-l BAIC hereby grants to AGM a non-exclusive right, with no right to sublicense, to manufacture and assemble the Products in the Republic of Union of Myanmar under the Technical Information furnished by BAIC hereunder.

2-2 BAIC hereby grants to AGM a non-exclusive right to sell the Products manufactured and assembled by AGM hereunder in the Republic of Union of Myanmar.

ARTICLE 3 - SUPPLY OF MATERIALS, PARTS AND EQUIPMENT

In the event AGM desires to purchase any materials, parts or equipment required for the manufacture and/or assembly of the Products BAIC agrees to supply AGM at prices and on delivery terms to be agreed upon at that time with such materials, parts or equipment to the extent such may be available, or agrees to assist AGM in procuring such materials, parts or equipment.

ARTICLE 4 - PAYMENT

In consideration of the rights granted hereunder and of the Technical Information furnished by BAIC under this Agreement, AGM agrees to pay to BAIC a royalty at the free on charge with buy the respective equipments and parts from BAIC and every item of the Products sold by AGM for thirty (30) years commencing from the first month of the sale of said item.

ARTICLE 5 - MAINTENANCE OF QUALITY

5-1 AGM agrees that all Products manufactured, assembled and sold shall be of a quality comparable to corresponding products made and sold by BAIC and in conformity with the standards and specifications set by BAIC.

5-2 AGM agrees to carry out tests as BAIC may require in order to ensure that the Products conform to the standards and specifications and to submit to BAIC test reports relating to such tests, and to send, upon request of BAIC, samples of the Products at the cost of AGM. AGM further agrees to allow personnel of BAIC to have free access at all times during business hours to the plant of AGM for the purpose of inspecting AGM's plant, equipment, manufacturing techniques, raw materials and the Products in process of Manufacture or in stock. BAIC shall advise AGM of any discrepancies in quality or adherence to standards and specifications, and AGM shall, upon receipt of such advice, promptly correct any discrepancies to BAIC's satisfaction.

ARTICLE 6 -TRADEMARK

Subject to a trademark license to be separately concluded by "AGM" and "BAIC" agrees to grant to AGM the use of the trademark **"BAIC"** which is owned by BAIC for the Products which are sold by AGM. AGM agrees to use only such trademark as granted by BAIC on or in relation to the Products sold by AGM hereunder, provided that the Products shall meet and maintain the quality standards and specifications set by BAIC for the Products.

ARTICLE 7 -TERM AND TERMINATION

7-1 This Agreement-shall become effective on the effective date and shall continue in force for a period of thirty (30) years thereafter, unless earlier terminated as provided elsewhere in this Agreement. Upon the expiration of the original term, this Agreement may be renewed, provided, that prior to the expiration date of the term of this Agreement, the parties hereto shall have discussed the possibility of renewal and then the term and conditions for the renewal.

7-2 The termination of this Agreement shall not relieve or discharge either party from the liability for the payment of any sums then due or the failure to perform any obligations to have been performed under the provisions of this Agreement.

ARTICLE 8 - FORCE MAJEURE

Neither party shall be liable to the other party for failure, delay, loss or damage upon fulfillment of all or part of this Agreement, directly or indirectly, owing to Act of God, government restrictions, war, warlike conditions, fire, riot, strike, flood, accident or any other causes of circumstances beyond either party's control, but nothing herein shall relieve either party from its obligation for the payments of any sums then due under the provisions of this Agreement provided, however, that if such a failure or delay exceeds six (6) months then either of the parties hereto may negotiate with the other party as to the termination or modification of this Agreement.

ARTICLE 9 – NOTICES

9.1 Any notice or other communication required to be given or sent there under small be in English, and be left or sent oh prepaid registered post (airmail for overseas) or telex or facsimile transmission or international courier to the party concerned at its address given at the commencement of the Agreement or such other address as the party concerned shall have notified in occurrence with this clause to the other party. The address is:-

(a) Party "BAIC" (1)Name- **BAIC INTERNATIONAL CORPORATION**
(2)Address- No.------, ------------------------ Road,
------------------ , ------------------------,
The People's Republic of China.
(3)Telephone No. -
(4)Telex- -
(5)Fax / Email -

(b) Party "AGB" (1)Name- **AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD**
(2)Address- No. 74, No.(1) Street, Ward No.(8),
South Okkalapa Township, Yangon,
The Republic of Union of Myanmar.
(3)Telephone No. -
(4)Telex- -
(5)Fax / Email -

9.2 Any notice required or given by either party to the other shall be deemed to have been delivered when properly acknowledged for receipt by the party. Either party may substitute or change its address in writing there of to the other.

ARTICLE 10 -ARBITRATION

AII disputes, controversies or differences arising between the parties hereto in connection with this Agreement or a breach thereof which cannot be solved by the mutual endeavors shall be finally settled by arbitration in People's Republic of China, in accordance with the rules then obtaining of the People's Republic of China Commercial Arbitration Association. The award shall be final and binding upon the parties hereto.

ARTICLE 11 -ENTIRE AGREEMENT, AMENDMENT

11-l This Agreement contains the entire agreement between the parties hereto with respect to any and shall subject matters covered herein and supersedes and cancels all previous agreements, negotiations, commitments and writings relating thereto.

11-2 The parties hereto from time to time during the term of this Agreement may modify,vary or alter any of the provisions of this Agreement, but only by a written instrument executed by duly authorized officers or representatives of both parties.

ARTICLE 12 - GOVERNING LAW AND LANGUAGE

12-1 The validity, construction and performance of this Agreement shall be governed and interpreted in accordance with the laws of the People's Republic of China.

I2-2 This Agreement shall be executed in duplicate original in the English language only which shall govern its interpretation and construction in all respects. No translation of this Agreement into any other language, if any, shall have any legal force or effect whatsoever.

ARTICLE 13 - CONDITION PRECEDENT

13.1 This Agreement is conditional upon receipt of all necessary and requisite approval for its performance and implementation of this Agreement from relevant Government Authorities in the Republic of Union of Myanmar.

ARTICLE 14 - RENEGOTIATION OF THE CONTRACT

14.1 In the event any situation or condition arises due to circumstances not envisaged in the Agreement and warrants amendments to the Agreement, the parties shall make the necessary negotiation.

ARTICLE 16 - CONFIDENTIALITY

16.1 Each party shall keep confidential and not use (except as permitted by this Agreement or any supplementary or other agreement) all proprietary trade access and commercial and technical information developed by the Company, or made available to the Company by the other party or a third party with restriction as to disclose or use, except to the extent that such trade secret or information:-

(a) are in the public domain or become a part of the public domain, unless the sane occurs in consequence of a breach hereof by the party.

(b) are lawfully obtained by the party or the company from a third party without breach of confidentiality obligations ; or

(c) are documented as being known to the party to their disclosure by the company or the party or the third party providing the information as the case may be.

IN WITNESS WHEREOF, the parties hereto have caused this Agreement to executed in duplicate by their duly authorized representatives.

BAIC INTERNATIONAL CORPORATION

By :
Title :
Date :

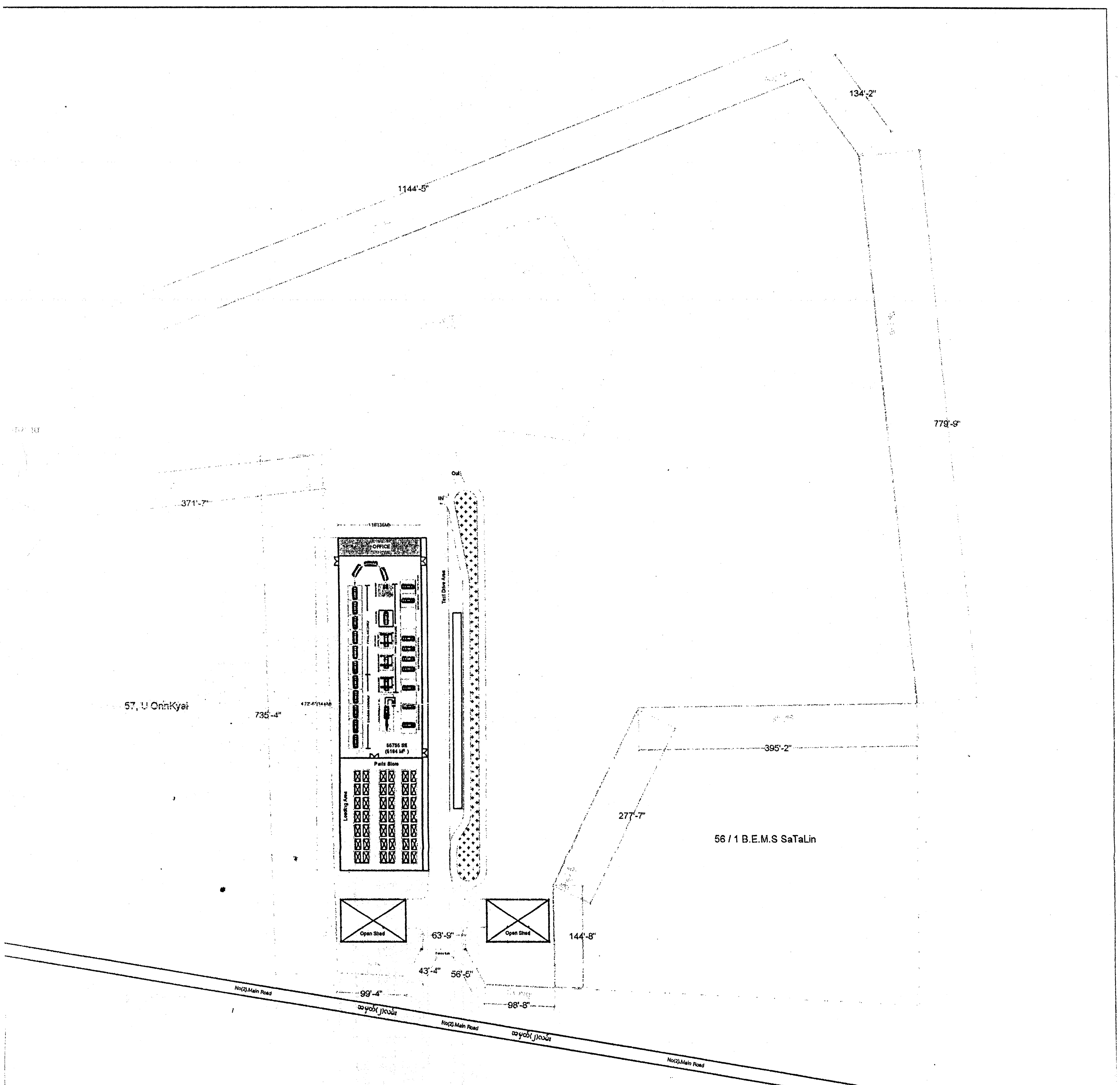
AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD

By :
Title :
Date :

In the Presence of:

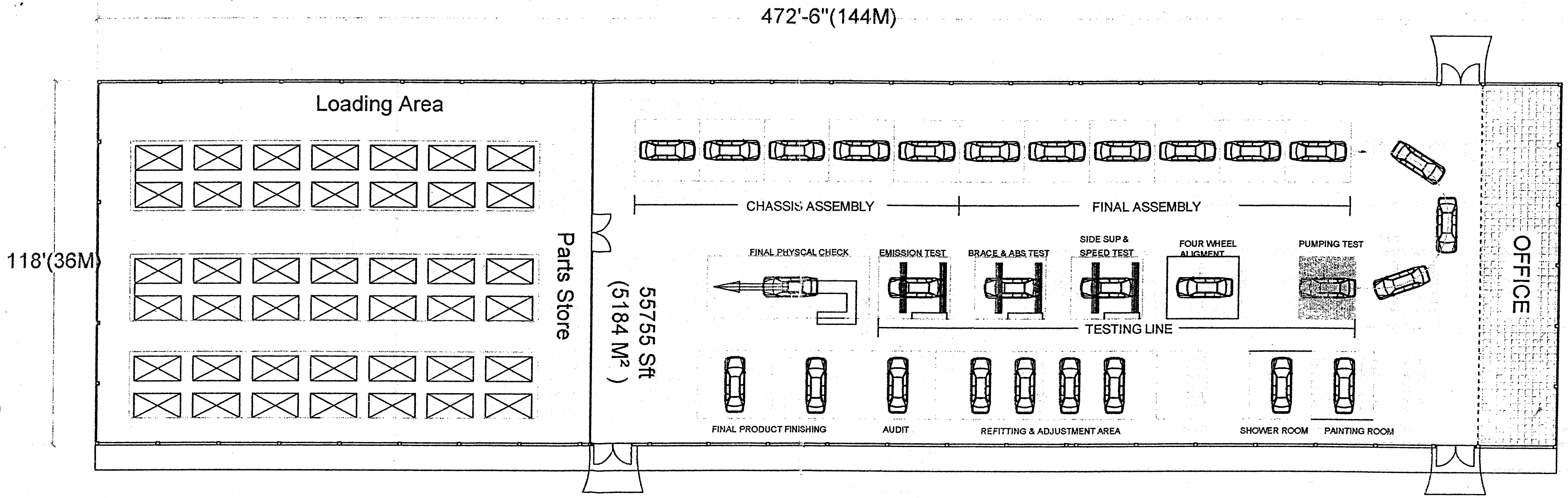
(1) ________________
____
____

(2) ________________
____
____

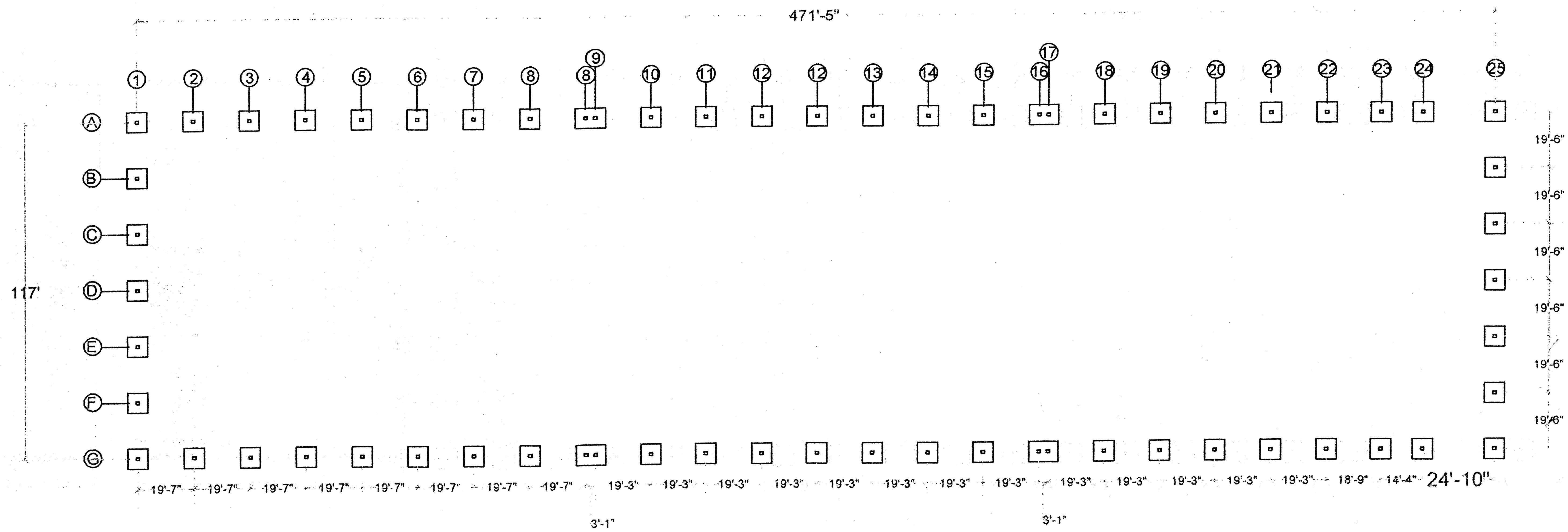


BAIC_Process project

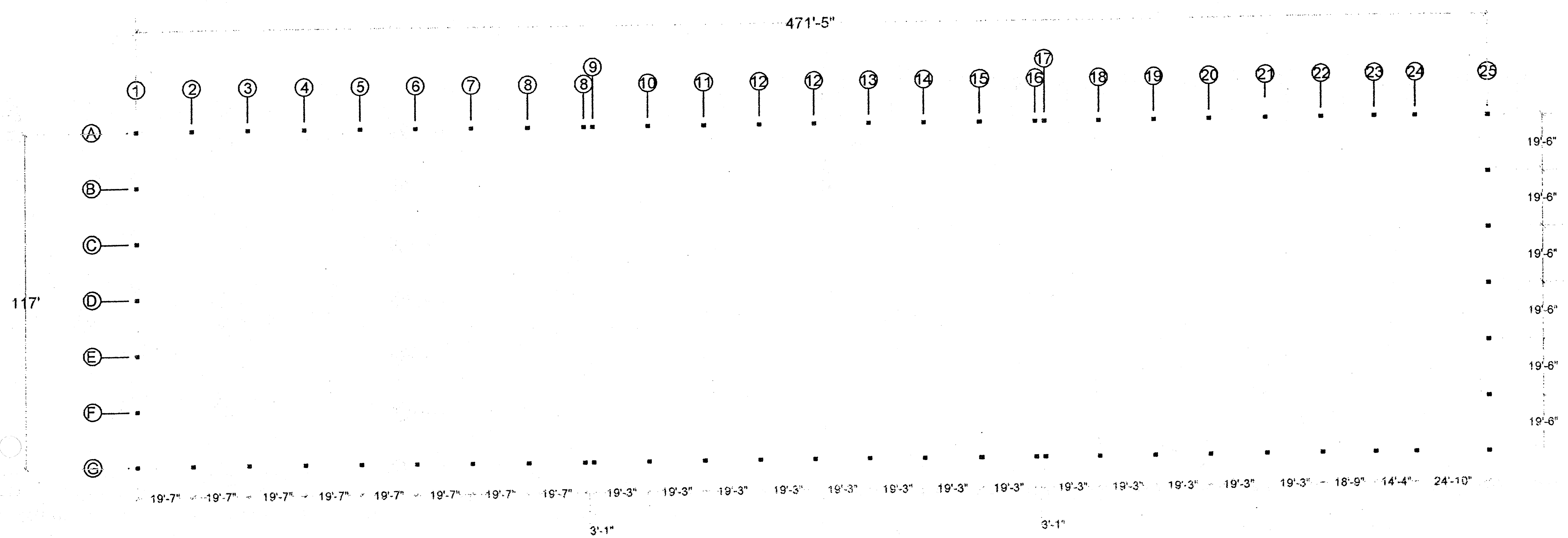
PROPOSED BUILDING PLANT LAYOUT PLAN


472'-6"(144M)
118'(36M)
Loading Area
Parts Store
55755 Sft
(5184 M²)
CHASSIS ASSEMBLY
FINAL ASSEMBLY
FINAL PHYSCAL CHECK
EMISSION TEST
BRACE & ABS TEST
SIDE SUP &
SPEED TEST
FOUR WHEEL
ALIGMENT
PUMPING TEST
TESTING LINE
OFFICE
FINAL PRODUCT FINISHING
AUDIT
REFITTING & ADJUSTMENT AREA
SHOWER ROOM
PAINTING ROOM

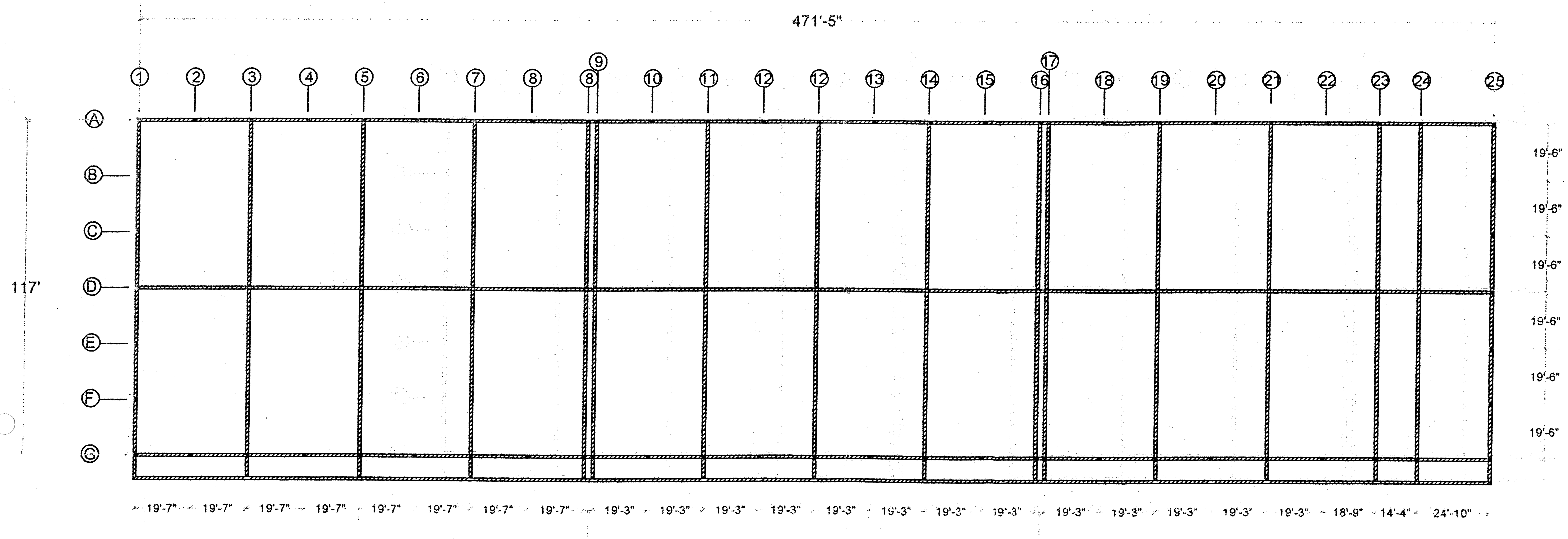
FLOOR PLAN



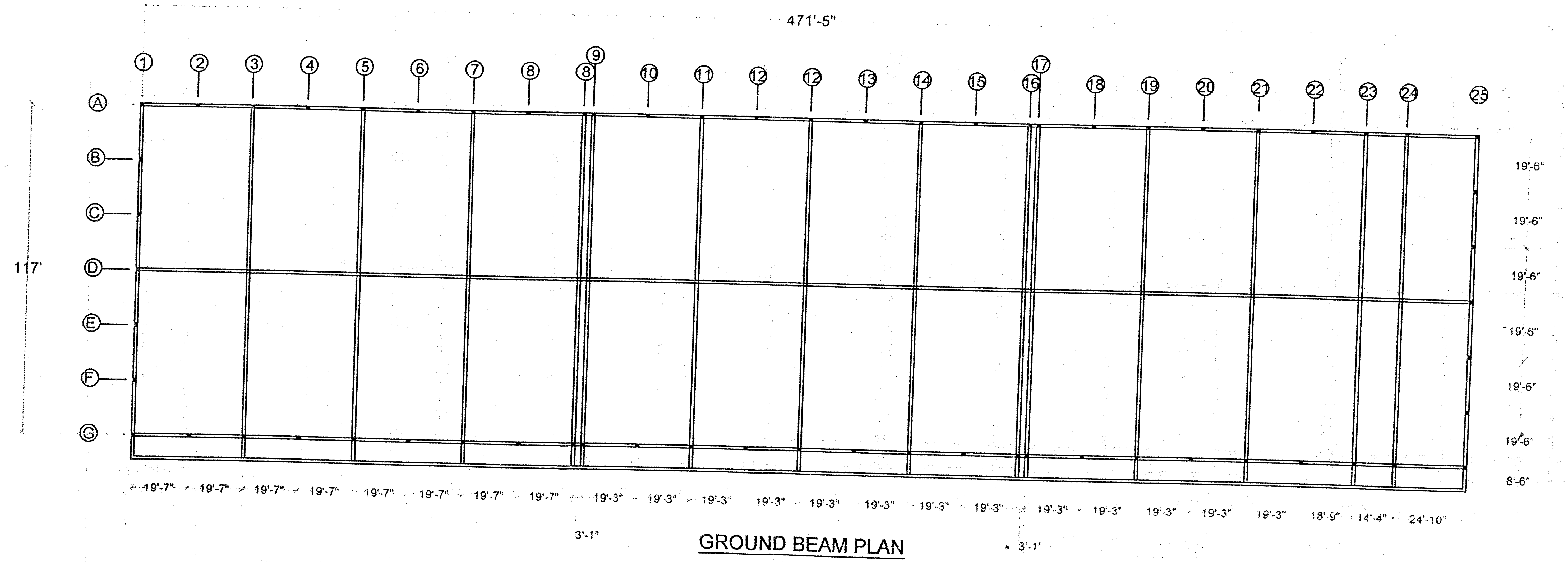
FOOTING & R.C COLUMN PLAN



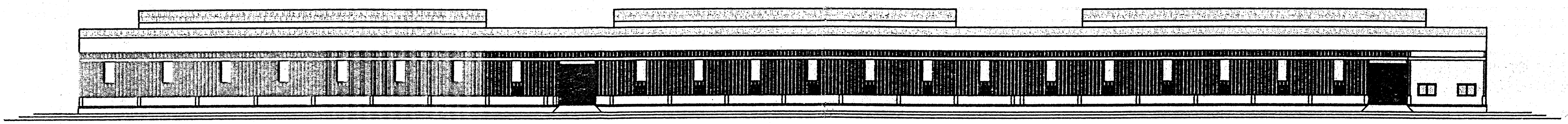
STEEL COLUMN PLAN



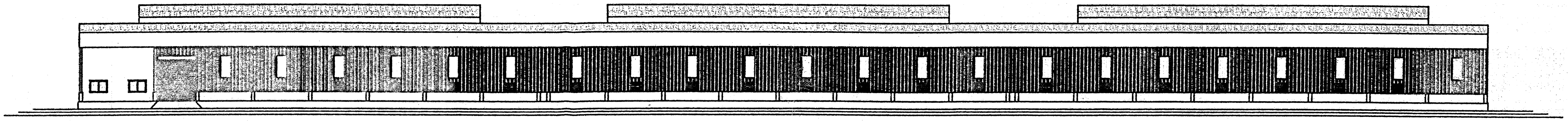
RETAINING WALL PLAN



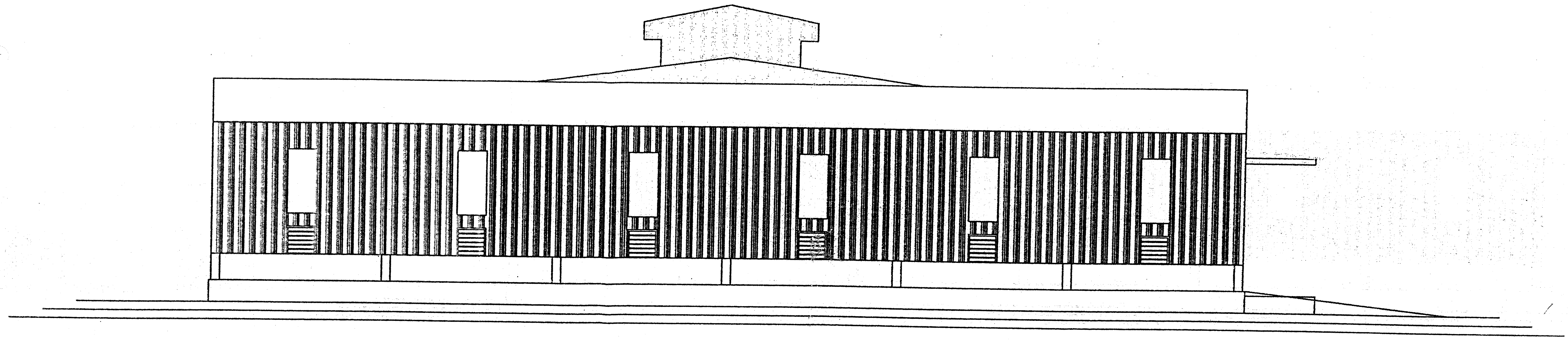
GROUND BEAM PLAN



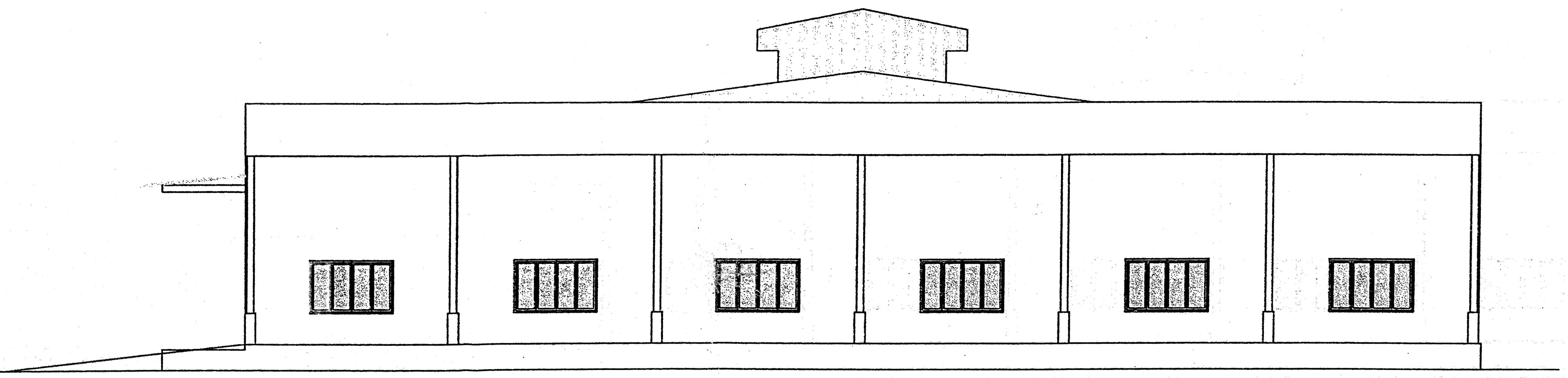
FRONT ELEVATION



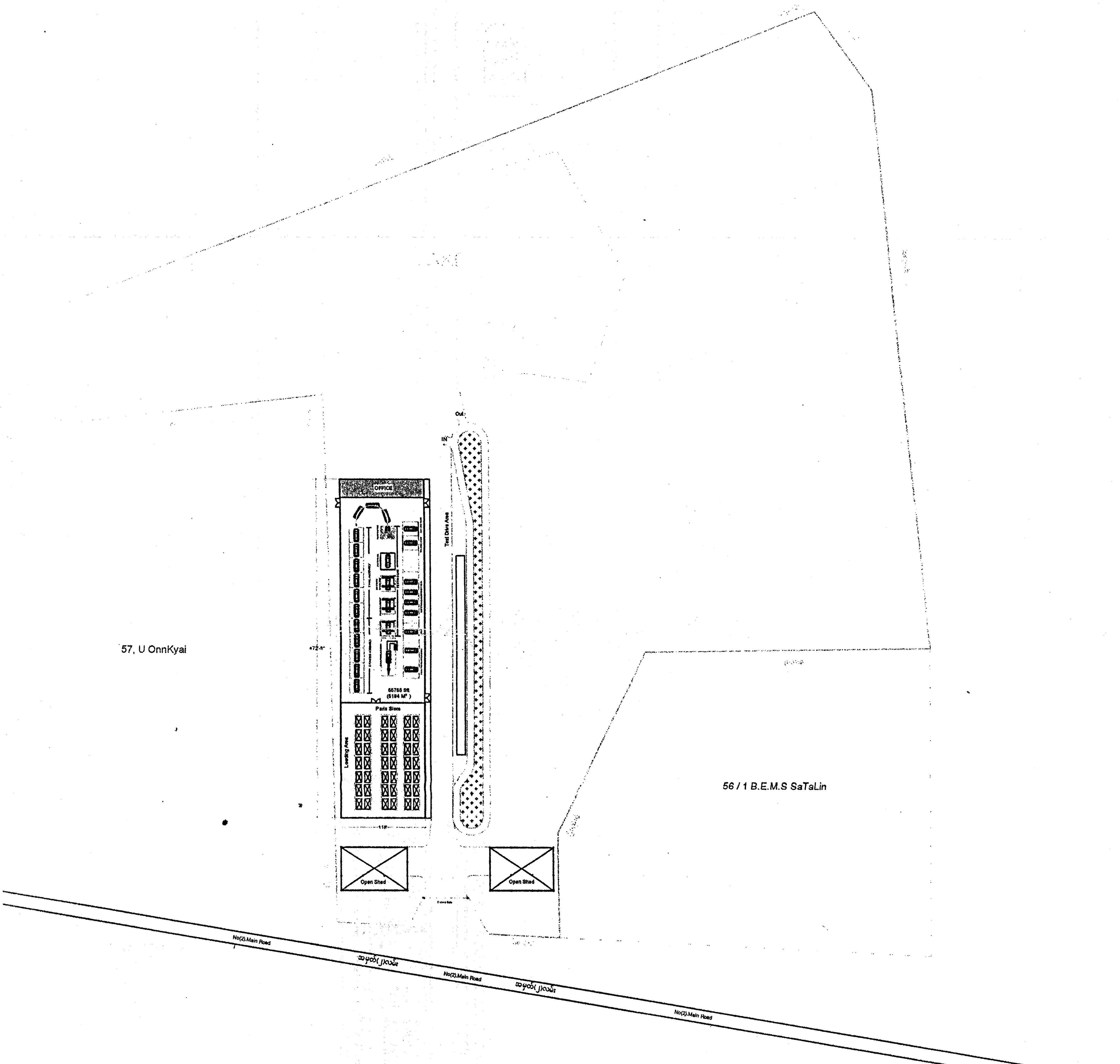
BACK ELEVATION



LEFT SIDE ELEVATION



RIGHT SIDE ELEVATION



BAIC_Process project

PROPOSED BUILDING PLANT LAYOUT PLAN

သို့

တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။

ရက်စွဲ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ် ၊ နိုဝင်ဘာလ (၁၅)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ **လန–၃၉ ခွင့်ပြုအမိန့်အား လုပ်ငန်းပြောင်းလဲသုံးစွဲခွင့်ပြုပါရန်လျှောက်ထားခြင်း။**

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်းပြီး ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ၊လှည်းကူးမြို့နယ် ၊ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊အကွက်အမှတ် (၁၀၈၂/က)၊ဦးပိုင်အမှတ် (၅၆/၂ /ခ)၊(၄.၈၈) ကေရှိ(လန – ၃၉)မြေအမျိုးအစားအား ဒေါ်တင်ကြည် (၁၂ / ဗဟန(နိုင်)၀၇၄၆၉၄) ထံမှ ကျွန်တော် ဦးအောင်စိန် (၉/ မရမ (နိုင်) ၀၇၈၃၂၄) မှ ၂၀၁၂ခုနှစ် ၊မေလ (၃) ရက်နေ့၌ လှည်းကူးမြို့နယ် စာချုပ်စာတမ်းရုံးတွင် မှတ်ပုံတင်၍တရားဝင် ဝယ်ယူပိုင်ဆိုင်ခဲ့ပါသည်။

ယခုအခါ၎င်းမြေကွက်ပေါ်၌ယခင်ခေါက်ဆွဲစက်ရုံမြေအဖြစ်အသုံးပြုရန် ခွင့်ပြုထားသောမြေနေရာအားမော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ပြုပြင်ခြင်း နှင့်အရောင်းပြခန်းအတွက်ပြောင်းလဲအသုံးပြုခွင့်ပြုပါရန်ရှိသေလေးစားစွာလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးအောင်စိန်
၉/မရမ(နိုင်) ၀၇၈၃၂၄
အမှတ် (၄၀/အေ) ၊ဖိုးစိန်လမ်း
နတ်မောက်တောင်ရပ်ကွက်၊တာမွေမြို့နယ်
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။

သို့

တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။

ရက်စွဲ။ ၂၀၁၆ခုနှစ်၊နိုဝင်ဘာလ(၁၅)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ <u>လန–၃၉ ခွင့်ပြုမိန့်အားလုပ်ငန်းပြောင်းလဲသုံးစွဲခွင့်ပြုပါရန်လျှောက်ထားခြင်း။</u>

အထက်အကြောင်းအရာပါကိစ္စနှင့်စပ်လျဥ်းပြီး ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊ အကွက်အမှတ် (၁၀၈၂/က) ၊ ဦးပိုင်အမှတ် (၅၆/၂/က)(၄.၆၅)ဧကရှိ (လန–၃၉) မြေအမျိုးအစားအား ဒေါ်တင်ကြည် (၁၂/ဗဟန(နိုင်)၀၇၄၆၉၄) ထံမှ ကျွန်တော် ဦးမြင့်သိန်း(၉/မရမ(နိုင်) ၀၇၉၄၃၉) မှ ၂၀၁၂ခုနှစ် ၊မေလ (၃)ရက်နေ့၌ လှည်းကူးမြို့နယ် စာချုပ်စာတမ်းရုံးတွင် မှတ်ပုံတင်၍ တရားဝင်ဝယ်ယူ ပိုင်ဆိုင် ခဲ့ပါသည်။

ယခုအခါ ၎င်းမြေကွက်ပေါ်၌ယခင်ခေါက်ဆွဲစက်ရုံမြေအဖြစ် အသုံးပြုရန်ခွင့်ပြုထားသော မြေနေရာအားမော်တော်ယာဥ်တပ်ဆင်ပြုပြင်ခြင်း နှင့် အရောင်းပြခန်းအတွက် ပြောင်းလဲအသုံးပြုခွင့်ပြုပါရန် ရိုသေလေးစားစွာလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဦးမြင့်သိန်း

၉/မရမ(နိုင်)၀၇၉၄၃၉

အမှတ်(၄၀/အေ) ၊ဖိုးစိန်လမ်း

နတ်မောက်တောင်ရပ်ကွက်၊တာမွေမြို့နယ်

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

သို့

တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။

ရက်စွဲ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ် ၊ နိုဝင်ဘာလ (၇)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ လန–၃၉ ခွင့်ပြုအမိန့်အား လုပ်ငန်းပြောင်းလဲသုံးစွဲခွင့်ပြုပါရန်လျှောက်ထားခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်းပြီး ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ၊လှည်းကူးမြို့နယ် ၊ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊အကွက်အမှတ် (၁၀၈၂/က)၊ဦးပိုင်အမှတ် (၅၆/၂ /ဃ)၊(၄.၄၁) ဧကရှိ(လန – ၃၉)မြေအမျိုးအစားအား ဒေါ်တင်ကြည် (၁၂ / ဗဟန(နိုင်)၀၇၄၆၉၄) ထံမှ ကျွန်မ ဒေါ်အိမျိုးမျိုးခိုင် (၁၃/တကန (နိုင်) ၁၄၆၆၄၄) မှ ၂၀၁၂ခုနှစ် ၊မေလ (၃) ရက်နေ့၌ လှည်းကူးမြို့နယ် စာချုပ်စာတမ်းရုံးတွင် မှတ်ပုံတင်၍တရားဝင် ဝယ်ယူပိုင်ဆိုင်ခဲ့ပါသည်။

ယခုအခါရင်းမြေကွက်ပေါ်၌ယခင်ခေါက်ဆွဲစက်ရုံမြေအဖြစ်အသုံးပြုရန် ခွင့်ပြုထားသောမြေနေရာအားမော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ပြုပြင်ခြင်း နှင့်အရောင်းပြခန်းအတွက်ပြောင်းလဲအသုံးပြုခွင့်ပြုပါရန်ရှိသေလေးစားစွာလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဒေါ်အိမျိုးမျိုးခိုင်

၁၃/တကန (နိုင်)၁၄၆၆၄၄

အမှတ် (၄၀/အေ) ၊ဖိုးစိန်လမ်း

နတ်မောက်တောင်ရပ်ကွက်၊တာမွေမြို့နယ်

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။

သို့

တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။

ရက်စွဲ ။ ၂၀၁၆ခုနှစ် ၊ နိုဝင်ဘာလ (၁၅)ရက်

အကြောင်းအရာ။ ။ လန–၃၉ ခွင့်ပြုအမိန့်အား လုပ်ငန်းပြောင်းလဲသုံးစွဲခွင့်ပြုပါရန်လျှောက်ထားခြင်း။

အထက်အကြောင်းအရာပါ ကိစ္စနှင့် စပ်လျဉ်းပြီး ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ၊လှည်းကူးမြို့နယ် ၊ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု၊အကွက်အမှတ် (၁၀၈၂/က)၊ဦးပိုင်အမှတ် (၅၇/၂)၊(၄.၇၀) ကေရှိ(လန – ၃၉)မြေအမျိုးအစားအား ဒေါ်တင်ကြည် (၁၂ / ဗဟန(နိုင်)၀၇၄၆၉၄) ထံမှ ကျွန်မ ဒေါ်သန္တာစိုး (၉/မနမ (နိုင်) ၁၀၂၄၉၁) မှ ၂၀၁၂ခုနှစ် ၊မေလ (၃) ရက်နေ့၌ လှည်းကူးမြို့နယ် စာချုပ်စာတမ်းရုံးတွင် မှတ်ပုံတင်၍တရားဝင် ဝယ်ယူပိုင်ဆိုင်ခဲ့ပါသည်။

ယခုအခါ၄င်းမြေကွက်ပေါ်၌ယခင်ခေါက်ဆွဲစက်ရုံမြေအဖြစ်အသုံးပြုရန် ခွင့်ပြုထားသော မြေနေရာအားမော်တော်ယာဉ်တပ်ဆင်ပြုပြင်ခြင်း နှင့်အရောင်းပြခန်းအတွက်ပြောင်းလဲအသုံးပြုခွင့်ပြုပါရန် ရှိသေလေးစားစွာလျှောက်ထားအပ်ပါသည်။

လေးစားစွာဖြင့်

ဒေါ်သန္တာစိုး
၉/မနမ (နိုင်) ၁၀၂၄၉၁
အမှတ် (၄၀/အေ) ၊ဗိုးစိန်လမ်း
နတ်မောက်တောင်ရပ်ကွက်၊တာမွေမြို့နယ်
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။

AUNG GABAR MOTOR
Services Company Limited

<u>ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး ၊မြောက်ပိုင်းခရိုင် ၊ လှည်းကူးမြို့နယ် ၊ ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စု ၊ အကွက်အမှတ် (၁၀၈၂/က)</u>

၁။ ဦးအောင်စိန် – ဦးပိုင်အမှတ် (၅၆/၂/ခ)	= ၄.၈၈ ဧက	(ဒါရိုက်တာ)
၂။ ဦးမြင့်သိန်း – ဦးပိုင်အမှတ် (၅၆/၂/က)	= ၄.၆၅ ဧက	(ဒါရိုက်တာ)
၃။ ဒေါ်အိမျိုးမျိုးခိုင် – ဦးပိုင်အမှတ် (၅၆/၂/ဃ)	= ၄.၄၁ ဧက	(ဒါရိုက်တာ၏ဇနီး)
၄။ ဒေါ်သန္တာစိုး – ဦးပိုင်အမှတ် (၅၇/၂)	= ၄.၇ ဧက	(ဒါရိုက်တာ၏ဇနီး)
စုစုပေါင်း မြေဧရိယာ	= ၁၈.၆၄ ဧက	

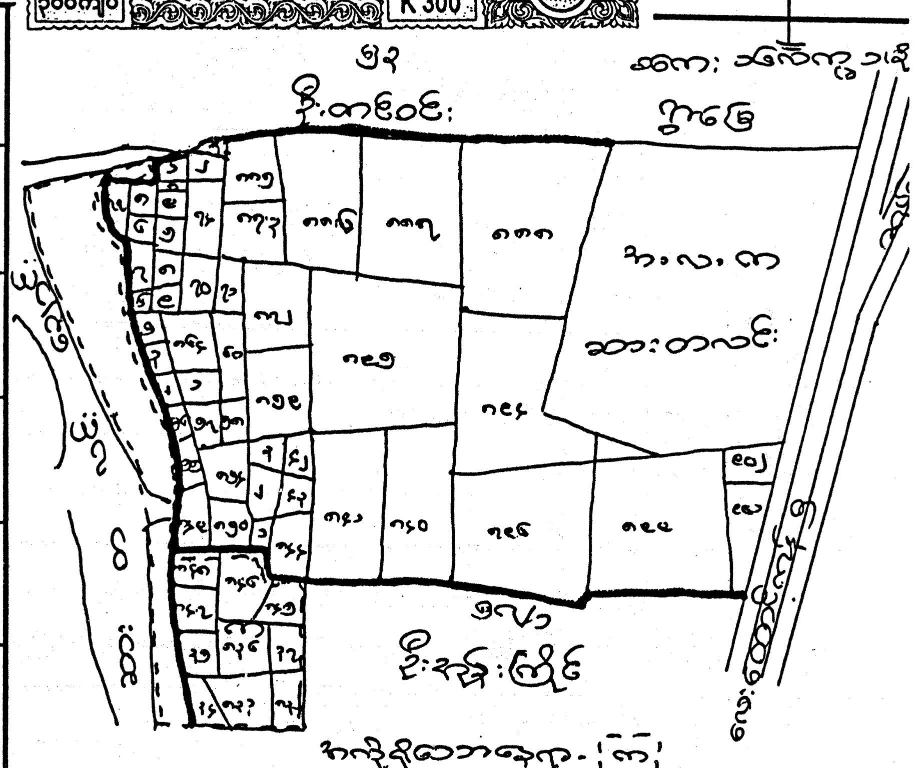
U AUNG SEIN
MANAGING DIRECTOR
AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO., LTD.

မြေစာရင်းပုံစံ – ၁၀၅

2016- 04625

မှန်ကန်ကြောင်း သက်သေခံ / သက်သေမခံ သော လက်ရှိမြေပုံတွင် ယခုနှစ်အသုံးပြုသော ဦးပိုင်မြေပုံ လက်ခံရေးကူးကနဦးဂံ

၁၀၀ကျပ် K 300

တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ် ရန်ကုန်	
ခရိုင် မြောက်ပိုင်း	
မြို့နယ်/ မြို့နယ်ခွဲ လှည်းကူး	
ရပ်ကွက်/ ကျေးရွာအုပ်စု ဆားတလင်း	
ကွင်း/ အကွက်အမှတ်နှင့်အမည် ၁၈၅၇၊ ဆားတလင်း	
ဦးပိုင်အမှတ်/ မြေကွက်အမှတ် ၅၇/၂	

ဦးပိုင် အမှတ်	အခွန်စည်းကြပ်ခံရသူ/ ပိုင်ရှင်/ ဂရန်ရှင်/ အငှားဂရန်ရှင် အမည်	ပိုင်ဆိုင်ခွင့်	မြေမျိုးနှင့် အတန်း	ဧရိယာ (ဧ)	မှတ်ချက်
၅၇/၂	ဒေါ်သန္တာစိုး	-	လ၄/၃၉-ကျွဲဖြီး	၄.၇၀	[illegible]
					၁၀.၅.၂၀၁[illegible]
					[illegible]
					၂/၃-၂/[illegible]

ရေးကူးပေးသည့်အကြောင်းအရာ	[illegible]

(အထက်ဖော်ပြပါအကြောင်းအရာအတွက်သာ အသုံးပြုခွင့်ရှိသည်။)

လျှောက်ထားသူအမည် - ဒေါ်သန္တာစိုး

လျှောက်လွှာတင်သည့်နေ့စွဲ - ၂၈. ၃. ၂၀၁၆

လျှောက်ထားသူသို့ ထုတ်ပေးသည့်နေ့စွဲ - ၁၀. ၅. ၂၀၁၆

ယခုအထက်တွင် ပြဆိုသောမြေပုံမှာ မှန်ကန်သေချာစွာ ရေးကူးထားသော (၂၀၁၆) ခုနှစ် အတွက် နောက်ဆုံးတိုင်းတာခြင်း မြေပုံဖြစ်ကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် ရေးထိုးပါသည်။

မြေတိုင်း (၄)
လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့်စာရင်းအင်းဦးစီး

အမှုတွဲထိန်း/မြေတိုင်းစာရေးလက်မှတ် -

နေ့စွဲ -

ရုံးတံဆိပ်

တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးပြီး မှန်ကန်ပါသည်။

လ/ထ ဦးစီးမှူး

လက်ထောက်ဦးစီးမှူးလက်မှတ် လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့်စာရင်းအင်းဦးစီးဌာန

နေ့စွဲ -

မြို့နယ်ဦးစီးဌာနမှူး

စိစစ်အတည်ပြုပါသည်။ လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့်စာရင်းအင်းဦးစီးဌာန

မြို့နယ်လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် စာရင်းအင်းဦးစီးဌာနမှူးလက်မှတ်

နေ့စွဲ

ဦးပိုင်တစ်ခု၏ ရာဇဝင်

မြေစာရင်းပုံစံ - ၁၀၆

ခရိုင် ရန်ကုန် အနောက်ပိုင်း မြို့နယ် [illegible] မြေတိုင်းစာရေးအုပ်စု ---------- ကွင်း/ကွင်းအမှတ်နှင့်အမည် [illegible]

ခုနှစ်	ဦးပိုင်	အခွန်စည်းကြပ်ခံရသူ/ ပိုင်ရှင်အမည်/ဂရန်ရှင်/ အငှားဂရန်ရှင်	ပိုင်ဆိုင်ခွင့်	မြေမျိုးနှင့် အတန်း	ဧရိယာ (ဧက)	အခွန်တော်သင့်ငွေ (နိုင်ကြေးအပါအဝင်) (ကျပ်)	မည်ကဲ့သို့ပြောင်းလဲသည့်ညွှန်ပြချက်	မှတ်ချက်
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇	၈	၉
၂၀၁၆	၅၇/၂	ဒေါ်သန္တာစိုး	-	လန်/၃၉ ကျပ်ပြီး	၄.၇၀	၁၁၇/-	မြို့နယ်[illegible] ၁၈.၈.၂၀၁၂ - ရက်စွဲပါစာအမှတ် ဗဟို ၂၆/၂၀၁၂-၁၁၇ [illegible]	

လျှောက်ထားသူအမည်- ဒေါ်သန္တာစိုး

လျှောက်လွှာတင်သည့်နေ့စွဲ- ၂၈.၃.၂၀၁၆

လျှောက်သူသို့လက်ခံပေးအပ်သည့်နေ့စွဲ- ၁၀.၅.၂၀၁၆

ရေးကူးပေးသည့်အကြောင်းအရာ

(ဖော်ပြပါအကြောင်းအရာအတွက်သာအသုံးပြုခွင့်ရှိသည်။)

အထက်ပါ ရေးကူးဖော်ပြသောအကြောင်းအရာတို့မှာ ၂၀၁၆ ခုနှစ်အတွက် နှစ်စဉ် နောက်ဆက်တွဲ တိုင်းတာခြင်းမြေပုံနှင့် မှတ်ပုံတင်စာရင်းများတွင် ပါရှိသည့်အတိုင်း အမှန်လက်ခံရေးကူးကြောင်း သက်သေခံပါသည်။

အမှုတွဲထိန်း/မြေတိုင်းစာရေးအမှတ် - မြေတိုင်း (၄)

[illegible]

နေ့စွဲ - ၁၀.၅.၂၀၁၆

မြို့နယ်ဦးစီးဌာနမှူး

လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့်စာရင်းအင်းဦးစီးဌာန

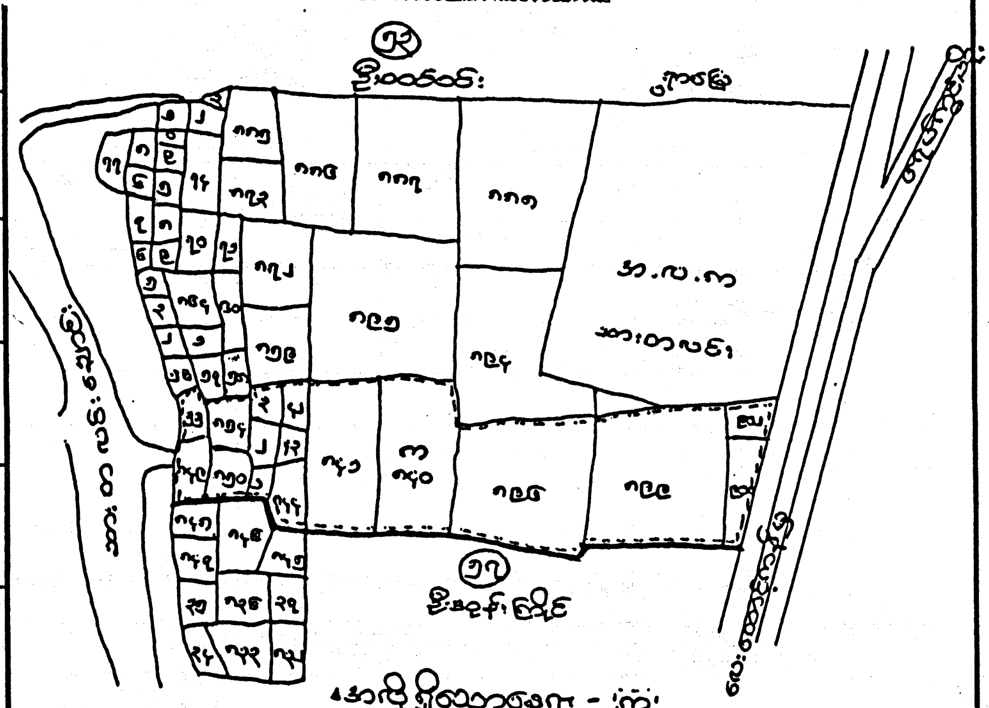
တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးပြီး မှန်ကန်ပါသည်။ -

ဦးစီးမှူး

မြေစာရင်းပုံစံ – ၁၀၅ 2015 - 0440450

မှန်ကန်ကြောင်း သက်သေခံ / သက်သေမခံ သော လက်ရှိမြေပုံတွင် ယခုနှစ်အသုံးပြုသော ဦးပိုင်မြေပုံ လက်ခံရေးကူးရန်ပုံစံ

၁၀၀ကျပ် K 300

တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ် ရှမ်းကုန်း	
ခရိုင် မြောက်ပိုင်း	
မြို့နယ်/ မြို့နယ်ခွဲ ပွညီးကွား	
ရပ်ကွက်/ ကျေးရွာအုပ်စု သားတလင်း	
ကွင်း/ အကွက်အမှတ်နှင့်အမည် ၁၈က - သားတလင်းကွင်း	
ဦးပိုင်အမှတ်/ မြေကွက်အမှတ် ၁၆/၂/	

ဦးပိုင် အမှတ်	အခွန်စည်းကြပ်ခံရသူ/ ပိုင်ရှင်/ ဂရန်ရှင်/ အငှားဂရန်ရှင် အမည်	ပိုင်ဆိုင်ခွင့်	မြေမျိုးနှင့် အတန်း	ဧရိယာ (ဧက)	မှတ်ချက်
၁၆/၂/က	ဦးမြင့်သိန်း	-	လယ် - ၃၉ ကျပ်မြေ	၄.၆၅	[illegible] ၁၁.၅.၂၀၁၁ [illegible] ၂/၃-၂/၀၁/[illegible]

ရေးကူးပေးသည့်အကြောင်းအရာ	[illegible]

(အထက်ဖော်ပြပါအကြောင်းအရာအတွက်သာ အသုံးပြုခွင့်ရှိသည်။)

လျှောက်ထားသူအမည် - ဦးမြင့်သိန်း

လျှောက်လွှာတင်သည့်နေ့စွဲ - ၁.၇.၂၀၁၅

လျှောက်ထားသူသို့ ထုတ်ပေးသည့်နေ့စွဲ - ၇.၉.၂၀၁၅

အထက်တွင် ပြဆိုသောမြေပုံမှာ မှန်ကန်သေချာစွာ ရေးကူးထားသော (၂၀၁၅) ခုနှစ် အတွက် နောက်ဆုံးကွင်းတိုင်းတာခြင်း ပြုပြီးဖြစ်ကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် ရေးထိုးပါသည်။

အမှုတွဲထိန်း/မြေတိုင်းစာရေးလက်မှတ် -

နေ့စွဲ -

ရုံးတံဆိပ်

တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးပြီး မှန်ကန်ပါသည်။ လ/ထ ဦး[illegible]

လက်ထောက်ဦးစီးမှူးလက်မှတ် - လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့်စာရင်းအင်းဦးစီးဌာန

နေ့စွဲ -

စိစစ်အတည်ပြုပါသည်။

မြို့နယ်မြေစာရင်းဦးစီးဌာနမှူးလက်မှတ် နေ့စွဲ

ဦးပိုင်ဇာစ်ခု၏ ရာဇဝင်

မြေစာရင်းပုံစံ - ၁၀၆

ခရိုင် -- မြောက်ဥက္ကလာ -------- မြို့နယ် ----- လှိုင်သာယာ ------ မြေတိုင်းစာရေးအုပ်စု ---------------------- ကွင်း/ကွင်းအမှတ်နှင့်အမည် ၁၀၈၅ က ၊ ၁၀၁၁ တောင်

ခုနှစ်	ဦးပိုင်	အခွန်စည်းကြပ်ခံရသူ/ပိုင်ရှင်အမည်/ဂရန်ရှင်/အငှားဂရန်ရှင်	ပိုင်ဆိုင်ခွင့်	မြေမျိုးနှင့်အတန်း	ဧရိယာ (ဧက)	အခွန်တော်သင့်ငွေ (နိုင်ကြေးအပါအဝင်) (ကျပ်)	မည်ကဲ့သို့ပြောင်းလဲသည့်ညွှန်ပြချက်	မှတ်ချက်
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇	၈	၉
	၅၆/၂ /က	ဦးမြင့်သိန်း	-	ယာ၄(မှ) ကျွမ်း	၄.၆၅		မြို့နယ်စာချုပ်စာတမ်း မှတ်ပုံတင်ရုံး၏ ၉.၈.၂၀၁၂ - ရက်စွဲပါစာချုပ် အမှတ် BI ၂၃/၂၀၁၂ အရ	[illegible] ၂၈.၅.၂၀၁၁ - ရက်စွဲပါစာအမှတ် ၂/၃-၂/(ဂ)/ စီး မှာ

လျှောက်ထားသူအမည်- ဦးမြင့်သိန်း

လျှောက်လွှာတင်သည့်နေ့စွဲ- ၁.၇.၁၅

လျှောက်သူသို့လက်ခံပေးအပ်သည့်နေ့စွဲ- ၇.၉.၂၀၁၅

ရေးကူးပေးသည့်အကြောင်းအရာ [illegible]

(ဖော်ပြပါအကြောင်းအရာအတွက်သာအသုံးပြုခွင့်ရှိသည်။) ဦး ပါ မင်ဝင်းရှိ

အထက်ပါ ရေးကူးဖော်ပြသောအကြောင်းအရာတို့မှာ ၂၀၁၅ ခုနှစ်အတွက် နှစ်စဉ် နောက်ဆက်တွဲ တိုင်းတာခြင်းမြေပုံနှင့် မှတ်ပုံတင်စာရင်းများတွင် ပါရှိသည့်အတိုင်း အမှန်လက်ခံရေးကူးကြောင်း၊ သက်သေခံပါသည်။

အမှုတွဲထိန်း/မြေတိုင်းစာရေးအမှတ် -

နေ့စွဲ -

တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးပြီး မှန်ကန်ပါသည်။ -

လက်ထောက်ဦးစီးမှူး လက်မှတ် -

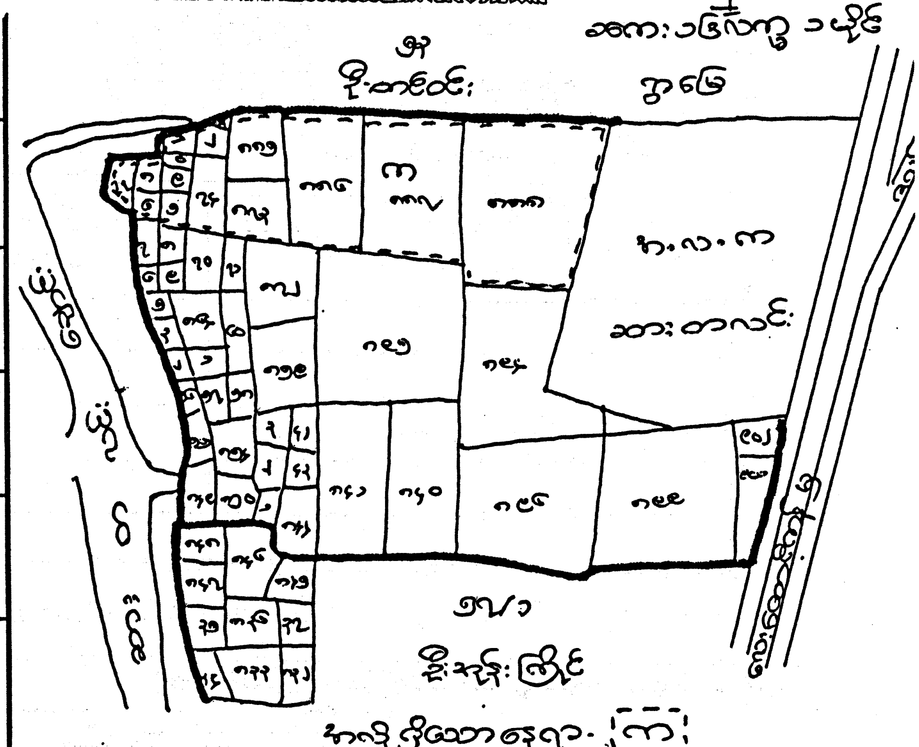
မြေစာရင်းပုံစံ – ၁၀၅ 2016- 04625

မှန်ကန်ကြောင်း သက်သေခံ / သက်သေမခံ သော လက်ရှိမြေပုံတွင် ယခုနှစ်အသုံးပြုသော ဦးပိုင်မြေပုံ

လက်ခံရေးကူးရန်ပုံစံ

SLRD

၃၀၀ကျပ် K 300

တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ် ရန်ကုန်	
ခရိုင် မြောက်ပိုင်း	
မြို့နယ်/ မြို့နယ်ခွဲ လှည်းကူး	
ရပ်ကွက်/ ကျေးရွာအုပ်စု သားတလင်း	
ကွင်း/ အကွက်အမှတ်နှင့်အမည် ၁၀၅ ကြ သားတလင်း	
ဦးပိုင်အမှတ်/ မြေကွက်အမှတ် ၅၆/၂/ဃ	

ဦးပိုင်အမှတ်	အခွန်စည်းကြပ်ခံရသူ/ ပိုင်ရှင်/ ဂရန်ရှင်/ အငှားဂရန်ရှင် အမည်	ပိုင်ဆိုင်ခွင့်	မြေမျိုးနှင့် အတန်း	ဧရိယာ (ဧက)	မှတ်ချက်
					ရန်ကုန်တိုင်းဒေ
					[illegible]
၅၆/၂/ဃ	ဒေါ်အိမျိုးမျိုးဆိုင်	–	ဃ/၃၉ ကျွဲမြီး	၄.၄၁	၃၀.၅.၂၀၁
					[illegible]
					၂/၃-၂/(၁၁)/

ရေးကူးပေးသည့်အကြောင်းအရာ	ဆင့်ပွားသဘောတူညီချက် ပါမစ်တင်ရန်

(အထက်ဖော်ပြပါအကြောင်းအရာအတွက်သာ အသုံးပြုခွင့်ရှိသည်။)

လျှောက်ထားသူအမည် - ဒေါ်အိမျိုးမျိုးဆိုင်

လျှောက်လွှာတင်သည့်နေ့စွဲ - ၂၈.၃.၂၀၁၆ ၂၈.၃.၁၆

လျှောက်ထားသူသို့ ထုတ်ပေးသည့်နေ့စွဲ - ၁၀.၅.၂၀၁၆ ၁၀.၅.၁၆

ယခုအထက်တွင် ပြဆိုသောမြေပုံမှာ မှန်ကန်သေချာစွာ ရေးကူးထားသော (၂၀၁၆) ခုနှစ် အတွက် နောက်ဆုံးတိုင်းတာခြင်း မြေပုံဖြစ်ကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် ရေးထိုးပါသည်။

မြေတိုင်းစာရေး (၄)
လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့်စာရင်းအင်းဦးစီးဌာန

အမှုတွဲထိန်း/မြေတိုင်းစာရေးလက်မှတ် -

နေ့စွဲ -

ရုံးတံဆိပ်

တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးပြီး မှန်ကန်ပါသည်။

လက်ထောက်ဦးစီးမှူးလက်မှတ် - လ/ထ ဦးစီးမှူး

နေ့စွဲ လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့်စာရင်းအင်းဦးစီးဌာန

စိစစ်အတည်ပြုပါသည်။

မြို့နယ်ဦးစီးမှူး

မြို့နယ်လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် စာရင်းအင်းဦးစီးဌာနမှူးလက်မှတ် နေ့စွဲ

ဦးပိုင်တစ်ခု၏ ရာဇဝင်

မြေစာရင်းပုံစံ - ၁၀၆

ခရိုင် - ရန်ကုန်(အရှေ့ပိုင်း) မြို့နယ် - [illegible] မြေတိုင်းစာရေးအုပ်စု - ကွင်း/ကွင်းအမှတ်နှင့်အမည် - [illegible]

ခုနှစ်	ဦးပိုင်	အခွန်စည်းကြပ်ခံရသူ/ ပိုင်ရှင်အမည်/ဂရန်ရှင်/ အငှားဂရန်ရှင်	ပိုင်ဆိုင်ခွင့်	မြေမျိုးနှင့် အတန်း	ဧရိယာ (ဧက)	အခွန်တော်သင့်ငွေ (ဒိုင်ကြေးအပါအဝင်) (ကျပ်)	မည်ကဲ့သို့ပြောင်းလွဲသည့်ညွှန်ပြချက်	မှတ်ချက်
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇	၈	၉
၂၀၁၆	၅၆/၂/ ယ	ဒေါ်နှင်းမျိုးမျိုးခိုင်	-	ယာ/ဥယျာဉ် ကျွဲပြီး	၄.၄၇	၁၂/-	[illegible] ၉-၈-၂၀၁၂ - [illegible] BI ၂၅/၂၀၁၂ - [illegible]	

လျှောက်ထားသူအမည် - ဒေါ်နှင်းမျိုးမျိုးခိုင်

လျှောက်လွှာတင်သည့်နေ့စွဲ - ၂၈-၃-၂၀၁၆

လျှောက်သူသို့လက်ခံပေးအပ်သည့်နေ့စွဲ - ၁၀-၅-၂၀၁၆

ရေးကူးပေးသည့်အကြောင်းအရာ

(ဖော်ပြပါအကြောင်းအရာအတွက်သာအသုံးပြုခွင့်ရှိသည်။)

အထက်ပါ ရေးကူးဖော်ပြသောအကြောင်းအရာတို့မှာ ၂၀၁၆ ခုနှစ်အတွက် နှစ်စဉ် နောက်ဆက်တွဲ တိုင်းတာခြင်းမြေပုံနှင့် မှတ်ပုံတင်စာရင်းများတွင် ပါရှိသည့်အတိုင်း အမှန်လက်ခံရေးကူးကြောင်း သက်သေခံပါသည်။

အမှုတွဲထိန်း/မြေတိုင်းစာရေးအမှတ် - မြေတိုင်း (၄)

နေ့စွဲ - ၁၀-၅-၂၀၁၆

တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးပြီး မှန်ကန်ပါသည်။ -

လက်ထောက်ဦးစီးမှူး လက်မှတ် -

မြို့နယ်ဦးစီးဌာနမှူး

လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့်စာရင်းအင်းဦးစီးဌာန

မြေစာရင်းပုံစံ – ၁၀၅

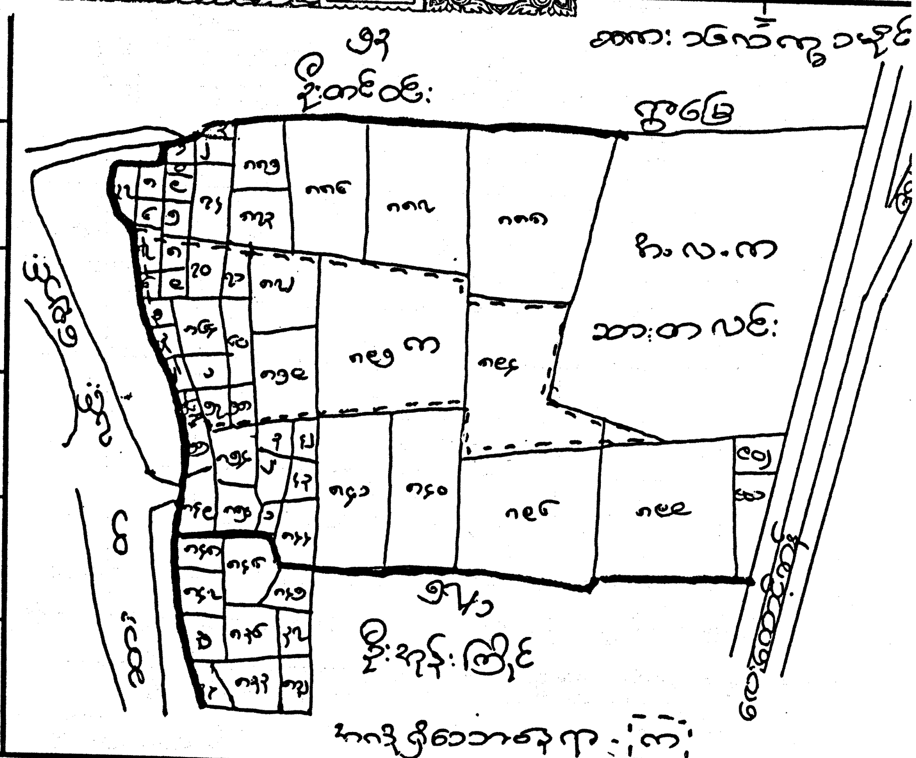
2016- 04625

မှန်ကန်ကြောင်း သက်သေခံ / သက်သေမခံ သော လက်ရှိမြေပုံတွင် ယခုနှစ်အသုံးပြုသော ဦးပိုင်မြေပုံ

လက်ခံရေးကူးရန်ပုံစံ

၃၀၀ကျပ် K 300

တိုင်းဒေသကြီး/ ပြည်နယ်	ရန်ကုန်
ခရိုင်	မြောက်ပိုင်း
မြို့နယ်/ မြို့နယ်ခွဲ	လှည်းကူး
ရပ်ကွက်/ ကျေးရွာအုပ်စု	သာတကင်း
ကွင်း/ အကွက်အမှတ်နှင့်အမည်	၁၀၅၂ တ ၊ သာတကင်း
ဦးပိုင်အမှတ်/ မြေကွက်အမှတ်	၅၆/၂/၁



ဦးပိုင် အမှတ်	အခွန်စည်းကြပ်ခံရသူ/ ပိုင်ရှင်/ ဂရန်ရှင်/ အငှားဂရန်ရှင် အမည်	ပိုင်ဆိုင်ခွင့်	မြေမျိုးနှင့် အတန်း	ဧရိယာ (ဧက)	မှတ်ချက်
၅၆/၂/၁	ဦးအောင်စိန်	–	ဒနီ/၃၉ ကျပြီ	၄.၈၈	ရန်ကုန်တိုင်း [illegible] ၁၀.၅.၂၀၁၁ [illegible] ၂/၃၂/၁၁/ [illegible]

ရေးကူးပေးသည့်အကြောင်းအရာ	[illegible]

(အထက်ပါပြပါအကြောင်းအရာအတွက်သာ အသုံးပြုခွင့်ရှိသည်။)

လျှောက်ထားသူအမည် - ဦးအောင်စိန်

လျှောက်လွှာတင်သည့်နေ့စွဲ - ၂၈.၃.၂၀၁၆

လျှောက်ထားသူသို့ ထုတ်ပေးသည့်နေ့စွဲ - ၁၀.၅.၂၀၁၆

အထက်တွင် ပြဆိုသောမြေပုံမှာ မှန်ကန်သေချာစွာ ရေးကူးထားသော (၂၀၁၆) ခုနှစ် အတွက် နောက်ဆုံးအတွဲတိုင်းတာခြင်း ပြုခဲ့ဖြစ်ကြောင်း သက်သေခံလက်မှတ် ရေးထိုးသည်။

အမှုတွဲထိန်း/မြေတိုင်းစာရေးလက်မှတ် - လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေး

နေ့စွဲ -

ရုံးတံဆိပ်

တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးပြီး မှန်ကန်ပါသည်။

လက်ထောက်ဦးစီးမှူးလက်မှတ် - လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် စာရင်းအင်းဦးစီးဌာန

နေ့စွဲ -

စိစစ်အတည်ပြုပါသည်။

မြို့နယ်လယ်ယာမြေစီမံခန့်ခွဲရေးနှင့် စာရင်းအင်းဦးစီးဌာနမှူးလက်မှတ်

နေ့စွဲ

ဦးပိုင်တစ်ခု၏ ရာဇဝင်

မြေစာရင်းပုံစံ - ၁၀၆

ခရိုင်-ရန်ကုန်မြောက်ပိုင်း မြို့နယ်-မှော်ဘီ မြေတိုင်းစာရေးအုပ်စု- ကွင်း/ကွင်းအမှတ်နှင့်အမည်-

ခုနှစ်	ဦးပိုင်	အခွန်စည်းကြပ်ခံရသူ/ ပိုင်ရှင်အမည်/ဂရန်ရှင်/ အငှားဂရန်ရှင်	ပိုင်ဆိုင်ခွင့်	မြေမျိုးနှင့် အတန်း	ဧရိယာ (ဧက)	အခွန်တော်သင့်ငွေ (နိုင်ငံကြေးအပါအဝင်) (ကျပ်)	မည်ကဲ့သို့ပြောင်းလဲသည့်ညွှန်ပြချက်	မှတ်ချက်
၁	၂	၃	၄	၅	၆	၇	၈	၉
၂၀၁၆	၅၆၁/၁	ဦးအောင်ဆိုင်	-	ယာ/၃ဧ. ကျပြီး	၄.၈၈	၁၃/၅၀	[illegible] ၈.၈.၂၀၁၂ - [illegible] ၂၄/၂၀၁၂ [illegible]	

လျှောက်ထားသူအမည်- ဦးအောင်ဆိုင်

လျှောက်လွှာတင်သည့်နေ့စွဲ- ၂၈.၃.၂၀၁၆

လျှောက်သူသို့လက်ခံပေးအပ်သည့်နေ့စွဲ- ၁၈.၅.၂၀၁၆

ရေးကူးပေးသည့်အကြောင်းအရာ [illegible]

(ဖော်ပြပါအကြောင်းအရာအတွက်သာအသုံးပြုခွင့်ရှိသည်။)

အထက်ပါ ရေးကူးဖော်ပြပါ[illegible]ကြောင်းအရာတို့မှာ ၂၀၁၆ ခုနှစ်အတွက် နှစ်စဉ် နောက်ဆက်တွဲ တိုင်းတာခြင်းမြေပုံနှင့် မှတ်ပုံ[illegible]များတွင် ပါရှိသည့်အတိုင်း အမှန်လက်ခံရေးကူးကြောင်း သက်သေခံပါသည်။

အမှုတွဲထိန်း/မြေတိုင်းစာရေး[illegible] - လ/ (မြေတိုင်း(၄))

[illegible] - [illegible]

[illegible]အင်းဦးစီးဌာနတိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးပြီး မှန်ကန်[illegible] - လ/ [illegible]

၇၄၁

၇၅-၁-၂၀၁၁

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့
၂၀၁၁ ခုနှစ်၊ မေလ ၃၀ ရက်

လယ်ယာမြေကိုသတ်မှတ်သည့်နည်းလမ်းအတိုင်း အသုံးပြုသည့် အမိန့်စာ
အမှုတွဲအမှတ် - ၀၀၃ / လန (လှည်းကူး / ၂၀၁၁)

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့သည် ပြည်ထောင်စုမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရအဖွဲ့ရုံး၏ (၂၂. ၁၁. ၁၉၈ ရက်စွဲပါ စာအမှတ် ၁၀ / ၆၁၀ - ဆ/အဖရဖြင့် အပ်နှင်းထားသည့် လုပ်ကိုင်ခွင့်ကို သုံးစွဲလျက် အောက်ပါဇယား တွင် ဖော်ပြထားသော လယ်ယာမြေကို နောက်ကျောပါစည်းကမ်းချက်များနှင့်အညီ ၁၉၅၃ ခုနှစ်၊ လယ်ယာမြေ နိုင်ငံပိုင် ပြုလုပ်ရေးအက်ဥပဒေပုဒ်မ - ၃၉အရ

ခေါက်ဆွဲစက်ရုံမြေ
ဒေါ်တင်ကြည်
၁၂ / ဗဟန (နိုင်) ၀၇၄၆၉၄

အဖြစ်အသုံးပြုရန် အားခွင့်ပြုလိုက်သည်။

မြို့နယ်	ရပ်ကွက်/ ကျေးရွာ	ကွင်း		ဦးပိုင် အမှတ်	ဧရိယာ		နယ်နိမိတ်
		အမှတ်	အမည်		ဧက	ဒသမ	
လှည်းကူး မြို့နယ်	ဆားတလင်း ကျေးရွာအုပ်စု	၁၀၈၂-က	ဆားတလင်း ကွင်း	၅၆/၂+ ၅၇/၂	၁၈	၆၄	

မှတ်ချက်။ - ၁၉. ၅. ၂၀၁၁ ရက်နေ့တွင်ကျင်းပပြုလုပ်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ်(၇/ ၂၀၁၁) ဆုံးဖြတ်ချက်အပိုဒ် (၁၀)အရ

စာအမှတ်၊ ၂ / ၃ / ၂ / (၁) / စီး ပွား
ရက်စွဲ ၊ ၂၀၁၁ ခုနှစ် ၊ မေလ ၃၀ ရက်

(ခင်မောင်ထွန်း)
အတွင်းရေးမှူး

ဖြန့်ဝေခြင်း
လှည်းကူးမြို့နယ်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနအုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံး
မြို့နယ်မြေစာရင်းဦးစီးဌာန၊ လှည်းကူး
ဆားတလင်းကျေးရွာအုပ်စုအုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံး
ဒေါ်တင်ကြည်
၁၂ / ဗဟန (နိုင်) ၀၇၄၆၉၄

} ခွင့်ပြုခံရသူကအမိန့်စာပါ စည်းကမ်းချက်များကိုလိုက်နာ မည်ဟု ဝန်ခံကတိပြုလက်မှတ် ရေးထိုးပြီးဖြန့်ဝေရန်။

ရန်ကုန်မြောက်ပိုင်းခရိုင်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနအုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံး
တိုင်းဒေသကြီးမြေစာရင်းဦးစီးဌာန၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး
မိတ္တူကို
လက်ခံစာတွဲ
မှာ

၇၀၃/၁၁

မြေစာရင်းပုံစံ ၁၀၅

မှန်ကြောင်း ~~သက်သေခံ~~ / သက်သေခံ သော လက်ရှိမြေပုံတွင် ယခုနှစ်အသုံးပြုသော ဦးပိုင်မြေပုံလက်ခံရေးကူးရန်

ရုံးခွန်တံဆိပ်ခေါင်းကပ်ရန်

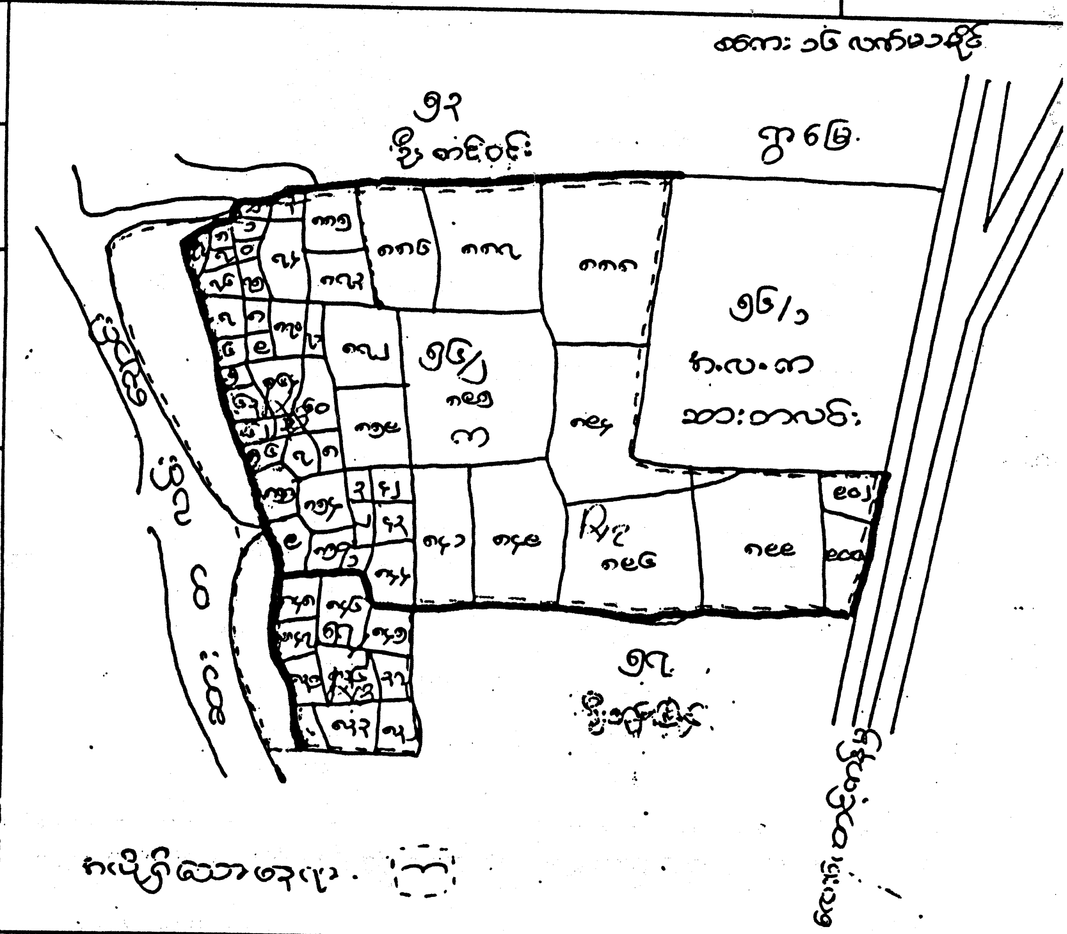
ခရိုင် - ရန်ကုန် မြောက်ပိုင်း

မြို့နယ် - လှည်းကူး

ရပ်ကွက်/ကျေးရွာအုပ်စု- ဆားတာလင်း

ကွင်းအကွက်အမှတ်နှင့်အမည်- ၁၀၅ က၊ ဆားတာလင်း

ဦးပိုင်အမှတ် - ၅၆/၂ ၊ ၅၇/၂ ၊ -



ဦးပိုင် အမှတ်	အခွန်စည်းကြပ်ခံရသူ မိုင်ရှင်အမည်၊ ~~ရေနံရှင်/~~ အငှားကရန်ရှင်	ပိုင်ဆိုင်ခွင့်	မြေမျိုးနှင့် အတန်း	ဧရိယာ(ဧက)	မှတ်ချက်
၅၆/၂	ဒေါ်တင်ကြည်	၀၁	R2 + R3	၁၅.၀၀	ဏ.ယ.က.စ.(၁၅.၂.၂၀၁၁) ဂုဏ်ထူး
၅၇/၂	ဒေါ်တင်ကြည်	၀၁	R3	၁.၆၄	၈၁၃/၄-၁/ဏ.ယ.က
-	ဒေါ်တင်ကြည်	-	မြေကိုင်း	၂.၀၀	
				၁၈.၆၄	

ရေးကူးပေးသည့်အကြောင်းအရာ - [illegible]

(ဖော်ပြပါအကြောင်းအရာအတွက်သာ အသုံးပြုခွင့်ရှိသည်။)

လျှောက်ထားသူအမည် - ဒေါ်တင်ကြည်

လျှောက်လွှာတင်သည့်နေ့စွဲ- ၅.၄.၂၀၁၁

လျှောက်သူသို့ လက်ခံပေးအပ်သည့်နေ့စွဲ-

ဦး [illegible]
မြို့နယ်မြေစာရင်း ဦးစီးမှူး
လှည်းကူး မြို့

ယခုအထက်တွင်ပြဆိုသောမြေပုံမှာ မှန်ကန်သေချာစွာရေးကူးသော ၂၀၁၁ ခုနှစ်အ
နောက်ဆက်တွဲတိုင်းတာခြင်းမြေပုံဖြစ်ကြောင်း သက်သေခံ လက်မှတ်ရေးထိုးပါသ

အမှုတွဲထိမ်း/မြေတိုင်းစာရေးလက်မှတ် - [illegible]

နေ့စွဲ - ၅.၄.၂၀၁၁

တိုက်ဆိုင်စစ်ဆေးပြီးမှန်ကန်ပါသည် -

ရုံးတံဆိပ်

လုပ်ငန်းပိုင်းနှင့်ငွေရေးကြေးရေးအထောက်အထားများ

Myanma Apex Bank®

Myanma Apex Bank Ltd
Theinphyu Branch

25/07/2017

To,

0020123002016719018

M/S AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO;LTD (218/2014-2015)

Dear Sir,

We hereby certify that the balance standing at the credit of the account of M/S AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO;LTD 218/2014-2015 A/C No. (0020123002016719018) with the MYANMA APEX BANK Ltd.(Thein Phyu Branch) at the close of business on the (25/07/2017) was MMK 445,500,000.00 (Myanmar Kyats Four hundred forty-five million five hundred thousand Only).

Yours Faithfully,

Dy. Manager
Myanma Apex Bank Ltd
Thein Phyu Branch

(Manager)
ACCOUNTS DEPARTMENT

ကုမ္ပဏီသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းနှင့် သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်း၊
ကုမ္ပဏီဆိုင်ရာအထောက်အထားများ

005906

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ
အမျိုးသားစီမံကိန်းနှင့် စီးပွားရေးဖွံ့ဖြိုးတိုးတက်မှုဝန်ကြီးဌာန

ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

အမှတ် ....၂၁၈...... / ၂၀၁၄ - ၂၀၁၅

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေအရ ..အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီ..... ....လီမိတက်........................ အား ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော လီမိတက် ကုမ္ပဏီအဖြစ် ၂၀၁၄ ..ခုနှစ်၊ ဧပြီ......... လ၊ ၁၀ . ရက်နေ့တွင် မှတ်ပုံတင်ခွင့်ပြုလိုက်သည်။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(မျိုးမင်း ၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)
ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT

CERTIFICATE OF INCORPORATION

NO. ....218.......... of 2014 - 2015

I hereby certify that ......AUNG GABAR MOTOR SERVICES ....COMPANY LIMITED.......................................is this day incorporated under the Myanmar Companies Act and that the company is Limited.

Given under my hand at Nay Pyi Taw this ......TENTH..........................day of ......APRIL, TWO THOUSAND AND FOURTEEN...............

For Director General
(Myo Min , Director)
Directorate of Investment and Company Administration

ကုမ္ပဏီနှင့်သက်ဆိုင်သည့်အချက်အလက်များ

(က) အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာအမည်၊ ဦးအောင်စိန် ၉/မရမ(နိုင်)၀၇၈၃၂၄........

(ခ) ကုမ္ပဏီ ရုံးခန်းလိပ်စာ၊ အမှတ်-၁၀၈၊ ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့်ကိုယ့်မင်းကိုယ့်ချင်းလမ်းထောင့်၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်မြို့။...

(ဂ) ဆက်သွယ်ရန် ဖုန်းနံပါတ်၊ ၀၁.၈၆၀၃၉၁၈၁၇၊ ၀၉.၈၆၀၃၉၁၈၁၉......

(ဃ) ဒါရိုက်တာများ အမည်စာရင်း-.၁။. ဦးမြင့်သိန်း......................
၉/မရမ(နိုင်)၀၇၉၄၃၉

မှတ်ချက်။ (၁) ဤကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လက်မှတ်သည်မှတ်ပုံတင်ရက်စွဲ(၁၀-၄-၂၀၁၄)မှ (၉-၄-၂၀၁၉)ရက်နေ့အထိ(၅)နှစ်သက်တမ်းအတွက်သာ ဖြစ်သည်။ သက်တမ်း မကုန်ဆုံးမီ (၃)လအလိုတွင် သက်တမ်းတိုးရန် ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့် ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာနသို့ လျှောက်ထား ရမည်။

(၂) ကုမ္ပဏီ အနေဖြင့် သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင်အဆိုပြု တင်ပြထားသော လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက်များကိုသာ လုပ်ကိုင်ရမည်။

(၃) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါ ရည်ရွယ်ချက်များသည် သက်ဆိုင်ရာ ပြည်ထောင်စုဝန်ကြီးဌာန၏ တည်ဆဲဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ လုပ်ထုံးလုပ်နည်း များနှင့်အညီ ခွင့်ပြုချက် ရရှိမှသာ ဆောင်ရွက်ခွင့် ရှိမည် ဖြစ်ပါသည်။

(၄) လုပ်ငန်းရည်ရွယ်ချက် ပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်လိုပါက ပြောင်းလဲ လုပ်ကိုင်လိုသည့် လုပ်ငန်း ရည်ရွယ်ချက်များအား သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းတွင် ပြင်ဆင်မှတ်ပုံတင်ရန်အတွက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့(BOD)၏ အထူး အစည်းအဝေးဆုံးဖြတ်ချက် မှတ်တမ်းနှင့်အတူ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုနှင့်ကုမ္ပဏီများ ညွှန်ကြားမှု ဦးစီးဌာန သို့ လျှောက်ထား ရမည် ။

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)
(ဝင်းကို၊ လက်ထောက်ညွှန်ကြားရေးမှူး)

လာရောက်ထုတ်ယူသည့်ရက်စွဲ-

THE GOVERNMENT OF THE REPUBLIC OF THE UNION OF MYANMAR
MINISTRY OF NATIONAL PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT
OFFICE OF THE REGISTRAR OF JOINT STOCK COMPANIES REGISTRATION

CERTIFICATE OF REGISTRATION OF DOCUMENTS

No. 218 of 2014-2015

IN THE MATTER OF AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED.

I do hereby certify that pursuant to the Myanmar Companies Act.

- Change Of Registered Office From No.(108), Corner of Kabar Aye Pagoda Road & Komin Ko Chin Street, Bahan Township, Yangon to No.(74), 1st Street, Ward No.(8), South Okkalapa Township, Yangon made on 23-12-2015

Has / Have been this day duly filed and registered in this office

Dated Nay Pyi Taw, this TWENTY - NINTH day of DECEMBER, Two Thousand and FIFTEEN.

MEMORANDUM OF FEES PAID

Registering / Filing For ....

				K.	P.
1.	Memorandum of Association	......	......		
2.	Article of Association	......	......		
3.	Notice of situation of registered Office and changes therein	......	......	2500 -	00
4.	Return of allotments	......	......		
5.	Annual list of members and summary of share Capital	......	......		
6.	Balance sheet	......	......		
7.	Special or extraordinary resolution	......	......		
8.	Particular of mortgages and charges	......	......		
9.	Copy of Register of Directors, Managers, or Managing Agents and changes therein	......	......		
10.	Return of persons authorized to accept Services of process and changes therein	......	......		
11.	....	......	......		
			Total:	2500 -	00

FOR DIRECTOR GENERAL
(MYO MIN – DIRECTOR)

6-26CRD Address Change (Pa)

17530

The Government of the Republic of the Union of Myanmar
Ministry of Commerce
Department of Trade

CERTIFICATE OF BUSINESS REPRESENTATIVE

1.Saka No.: Sa Ka-0331(20-06-2014)

2.Start Date: 20-06-2016

3.Valid Date: 31-12-2016

4.Company Name (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်) :Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.

5.Address (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်) : No.(74), 1st Street, Ward No.(8), South Okkalapa Township, Yangon Region, Myanmar.

6.Contact No./e-mail :01-555881 01-8603917 01-8603918

7.MD Name/Director Name :U Aung Sein

8.Agent of Authorize Company :BAIC International Development Co., Ltd. (China)

9.Business Registration No : 218/2014-2015(10-4-2014)

10.Type of Business :Service

11.Service of Agent (or) Commodity: Trade Service (BAIC Brand-Car Show Room) Commission- 5%

12.Type of Service : ○ New ● Extension

13.Remark

No.108, Corner Of Kabaraye Pagoda Road And Kominkochin Road, Bahan Township,

Stamp 4.5.16

For Director General
ဝင်းကြည် ၊ ဒုတိယညွှန်ကြားရေးမှူး

BSAREG06144

ဤစီးပွားရေးအကျိုးဆောင်မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်ဖြင့် မော်တော်ယာဉ် အရောင်းစင်တာ/အရောင်းပြခန်း ဖွင့်လှစ်ခွင့် လျှောက်ထားလိုပါက သက်ဆိုင်ရာ တိုင်းဒေသကြီး/ပြည်နယ်အစိုးရအဖွဲ့၏ခွင့်ပြုချက်နှင့် စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၏လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိပြီးမှသာလျှောက်ထားရန်ဖြစ်ပါသည်။

14385

The Government of the Republic of the Union of Myanmar
Ministry of Commerce
Department of Trade

CERTIFICATE OF EXPORTER/IMPORTER REGISTRATION

1. Enterprise Name (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်): Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.

2. Registration No: 33549(20-05-14)

3. Registration Term: FIVE YEAR

4. Start Date : 20-05-2014

5. End Date : 09-04-2019

6. Address : (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်) No.74,1st Street,Ward No.8,South Okkalapa Township,
Yangon Region,Myanmar

7. Business Registration No.: 218/2014-2015(10-4-2014)

8. Type of Business : (မြန်မာ/အင်္ဂလိပ်)
- ☐ Sole Proprietorship(တစ်ဦးတည်းပိုင်) ☐ Partnership(အစုအစပ်)
- ☑ Limited Company(လီမိတက်ကုမ္ပဏီ)(Myanmar/Foreign)
- ☐ Co-operative Society(သမဝါယမအသင်း)
- ☐ Others(Please specify)အခြား(ဖော်ပြရန်) သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းပါလုပ်ငန်း(   )မျိုး ဆောင်ရွက်ခွင့်ရှိသည်။

9. Type of Service : ⊙ New ○ Extension ☑ Amendment

10. Contact No :

01-8603917 09-860391819 01-555881
01-8603918

Telephone No. | Fax No. | e-mail

11. Remarks :
No.(108), Corner of Kabar Aye Pagoda Road & Komin Kochin Street, Bahan Township,

12. Terms and Conditions : စည်းကမ်းချက်များ
I hereby register the above mentioned enterprise as Exporter/Importer subject to the following terms and conditions: (အောက်ဖော်ပြပါစည်းကမ်းချက်များဖြင့် ပို့ကုန်သွင်းကုန် လုပ်ငန်းရှင်အဖြစ် မှတ်တမ်းတင်ခွင့်ပြုသည်)
(a) Line of goods permitted - all items except prohibited and restricted items.
ခွင့်ပြုသည့်ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအမည် - တားမြစ်ကန့်သတ်ထားသော ကုန်ပစ္စည်းအမယ်များမှလွဲ၍ ကျန်ကုန်ပစ္စည်းများအားလုံး
(b) The enterprise must abide by the Export/Import rules and Regulations prescribed for the registered Exporters/Importers.(လုပ်ငန်းရှင်သည် မှတ်ပုံတင် ပို့ကုန်သွင်းကုန်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သူများ လိုက်နာရမည့်စည်းကမ်းချက်များကို လိုက်နာရမည်)

ကုန်သွယ်ရေးဦးစီးဌာန
တံဆိပ်ခေါင်း 4 Stamp
ရက်စွဲ 11-1-2016
ကုန်သွယ်မှုမှတ်ပုံတင်ဌာနခွဲ

For Director General
ညွှန်ကြားရေးမှူး

EIREG0514132EIREGEX12130012

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်အစိုးရ

မော်တော်ယာဉ်တင်သွင်းခွင့်ဆိုင်ရာကြီးကြပ်ရေးကော်မတီ

Show Room ဖွင့်လှစ်၍ မော်တော်ယာဉ်အသစ်များ တင်သွင်းရောင်းချခွင့်ပြုလက်မှတ်

အမှတ်စဉ် ၉ / ၂၀၁၄

၁။	ကုမ္ပဏီအမည်နှင့်မှတ်ပုံတင်အမှတ်	-	Aung Gabar Motor Services Co., Ltd. (218/2014-2015)
၂။	ကုမ္ပဏီမှတ်ပုံတင်လုပ်ငန်းအမျိုးအစား	-	Services
၃။	ကုမ္ပဏီ၏ လိပ်စာနှင့် တယ်လီဖုန်းနံပါတ်များ	-	No.(108), Corner of Kabaraye Pagoda Road And Kominkochin Road, Bahan T/S, Yangon. 01-555881, 01-8603917, 01-8603918
၄။	MD အမည်၊မှတ်ပုံတင်အမှတ်	-	U Aung Sein 9/ Ma Ya Ma (N) 078324
၅။	ကိုယ်စားလှယ်လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်သည့် လုပ်ငန်း(သို့)ကုန်ပစ္စည်းအမျိုးအမည်	-	Trade Service (BAIC Brand- Car Show Room)
၆။	စီးပွားရေးအကျိုးဆောင်ခန့်အပ်သည့် အဖွဲ့အစည်း၊လိပ်စာ၊ Email ၊ တယ်လီဖုန်း နှင့် Fax နံပါတ်များ	-	BAIC International Development Co., Ltd (China) Ph- 86-10-56630000 Fax- 86-10-56630000 Email- evan.wang@baicintl.com
၇။	ခွင့်ပြုမှတ်ပုံတင်သက်တမ်း	-	(23-9-2014) မှ (19-6-2015) ထိ
၈။	Show room ဖွင့်လှစ်မည့်နေရာ	-	အမှတ် (၁၀၈)၊ နတ်မောက်လမ်းနှင့် ကိုယ့်မင်းကိုယ့်ချင်းလမ်းထောင့်၊ ဗိုလ်ချို(၁) ရပ်ကွက်၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊
၉။	မော်တော်ယာဉ်သိုလှောင်မည့်နေရာ	-	အမှတ် (၁၀၈)၊ နတ်မောက်လမ်းနှင့် ကိုယ့်မင်းကိုယ့်ချင်းလမ်းထောင့်၊ ဗိုလ်ချို(၁) ရပ်ကွက်၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊

၁၀။ စည်းကမ်းချက်

- ခွင့်ပြုခြင်းခံရသည့် ကုမ္ပဏီသည်ဌာနမှချမှတ်ထားသောစည်းကမ်းချက်များလိုက်နာရမည်။
- Show Room ဖွင့်လှစ်ခွင့်နှင့် ကားသိုလှောင်ရုံ ဖွင့်လှစ်ဆောင်ရွက်ခွင့်ကို သက်ဆိုင်ရာ ပြည်နယ်/တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့နှင့်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီတို့၏ ခွင့်ပြုချက်ရယူဆောင်ရွက်သွားရမည်။

ဥက္ကဋ္ဌ ( )

(ဒေါက်တာပွင့်ဆန်း ၊ အတွင်းရေးမှူး)

ရက်စွဲ ၊ ၂၆.၉.၂၀၁၄

နေရာ ၊ နေပြည်တော်

Show Room ဖွင့်လှစ်၍ မော်တော်ယာဉ်အသစ်များတင်သွင်းရောင်းချခွင့်ပြုလက်မှတ်
သက်တမ်းတိုးမြှင့်ပေးခြင်း

သက်တမ်းတိုးမြှင့်သည့်ကာလ	ခွင့်ပြုသူလက်မှတ်နှင့်အမည်
(၁) ၂၀-၆-၂၀၁၅ နေ့မှ ၁၉-၆-၂၀၁၆ ထိ	ဒေါက်တာပွင့်ဆန်း (အတွင်းရေးမှူး)

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်

ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန

ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာန

မော်တော်ယာဉ်အရောင်းပြခန်း မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်

မော်တော်ယာဉ်များတင်သွင်းရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ ယာဉ်မှတ်ပုံတင်လုပ်ငန်းများ ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် ရထားပို့ဆောင်ရေးဝန်ကြီးဌာန၊ ကုန်းလမ်းပို့ဆောင်ရေးညွှန်ကြားမှုဦးစီးဌာနမှ အောက်ဖော်ပြပါ မော်တော်ယာဉ်အရောင်းပြခန်းအား မှတ်ပုံတင်လက်မှတ်စိစစ်ထုတ်ပေးလိုက်သည်-

(က) အရောင်းပြခန်းအမည် - AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO;LTD

(ခ) အရောင်းပြခန်း၏မှတ်ပုံတင်အမှတ် - ၄၄/၂၀၁၄

(ဂ) အရောင်းပြခန်းလိပ်စာ - အမှတ်(၁၀၇)၊ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့်ကိုယ့်မင်းနှင့်ကိုယ့်ချင်းလမ်းထောင့်၊ဗဟန်းမြို့နယ်၊ရန်ကုန်။

(ဃ) လျှောက်ထားသူအမည် - ဦးအောင်စိန်

(င) နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်အမှတ် - ၉/မရမ(နိုင်)၀၇၇၃၂၄

(စ) လုပ်ငန်းခွင့်ပြုကာလ - ၁-၁-၂၀၁၆ မှ ၃၁-၁၂-၂၀၁၆ အထိ

ညွှန်ကြားရေးမှူးချုပ် (ကိုယ်စား)

ရက်စွဲ၊ ၂၀၁၆ ခုနှစ်၊ ဇန်နဝါရီ လ ၂၄ ရက်

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး

စာအမှတ်၊ ၂ / ၇ - ၄ (၂) / စီး ပွား
ရက် စွဲ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ စက်တင်ဘာလ ၂၂ ရက်

သို့

Aung Gabar Motor Services Co., Ltd

အမှတ် (၁၀၈)၊ နတ်မောက်လမ်းသစ်၊ ဗိုလ်ချို(၁)ရပ်ကွက်၊ ဗဟန်းမြို့နယ်

အကြောင်းအရာ ။ မော်တော်ကားအရောင်းစင်တာ ဖွင့်လှစ်ခွင့်ပြုပါရန် တင်ပြလာခြင်းကိစ္စ

ရန်ကုန်အနောက်ပိုင်းခရိုင်၊ ဗဟန်းမြို့နယ်၊ ဗိုလ်ချို(၁)ရပ်ကွက်၊ နတ်မောက်လမ်းသစ်၊ အမှတ် (၁၀၈)တွင် Aung Gabar Motor Services Co., Ltd မှ လုပ်ငန်းလိုင်စင်ရရှိပြီးဖြစ်ပါသဖြင့် Brand New Car Show Room အမည်ဖြင့် မော်တော်ကားအရောင်းပြခန်းဖွင့်လှစ်ခွင့်ပြုပါရန် မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာဦးအောင်စိန်၏ လျှောက်ထားလာမှုအားခရိုင်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေး ဦးစီးဌာနနှင့် ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေး ကော်မတီတို့၏ ထောက်ခံချက်နှင့်အတူပေးပို့တင်ပြလာခြင်းနှင့် ပတ်သက်၍ (၁၈. ၉. ၂၀၁၄) ရက်နေ့တွင် ကျင်းပပြုလုပ်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရအဖွဲ့ အစည်းအဝေး အမှတ်စဉ် (၃၅/၂၀၁၄)၊ ဆုံးဖြတ်ချက်အပိုဒ်(၇၄)အရ မော်တော်ယာဉ်အရောင်းပြခန်းဖွင့်လှစ်ခွင့်ပြုကြောင်းနှင့် အရောင်းပြခန်းအတွက် ငွေကျပ်(၂၀)သိန်း၊ မော်တော်ယာဉ် သိုလှောင်ရုံအတွက် ငွေကျပ်(၂၀)သိန်း၊ စုစုပေါင်း ငွေကျပ်(၄၀)သိန်းအား ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး အစိုးရအဖွဲ့ ရန်ပုံငွေသို့ ပေးသွင်းရန် အကြောင်းကြားပါသည်။

ဝန်ကြီးချုပ် (ကိုယ်စား)
(အောင်ကျော်စိုး၊ ညွှန်ကြားရေးမှူး)

မိတ္တူကို

ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးစီမံကိန်းနှင့်စီးပွားရေးဝန်ကြီး

ရန်ကုန်အနောက်ပိုင်းခရိုင်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနအုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံး

ဗဟန်းမြို့နယ်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးဌာနအုပ်ချုပ်ရေးမှူးရုံး

ရုံးလက်ခံစာတွဲ

မျှောစာတွဲ

D/2014 (35-2014) 32

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ
ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ
စီမံရေးရာဌာန

004404



(၂၀၁၄/၂၀၁၅)နှစ် လုပ်ငန်းလိုင်စင်

(စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ သိုလှောင်ရုံသုံးစွဲရန် အထောက်အကူပစ္စည်းထုတ်လုပ်ခြင်း၊
ရောင်းချခြင်း၊ တည်ခင်းခြင်း၊ ဖြန့်ဖြူးခြင်း၊ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း၊ အခြားလုပ်ငန်း)

ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာနည်းဥပဒေအခန်း(၂)၊ နည်းဥပဒေ ၃(ဈ)အရ
အောက်အမည်ပါသူတို့အား လိုင်စင်နှုန်း **၆၀၀၀၀၀/-** စာဖြင့် (ကျပ် **ခြောက်သိန်းတိတိ**)
ပေးသွင်းစေပြီး **ဗဟန်း** မြို့နယ်၊ **ဗိုလ်ချို-၁** ရပ်ကွက်၊
ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့်နတ်မောက်လမ်း လမ်း၊ အမှတ် **၁၀၈** ၊
အခန်းအမှတ် **-** တွင် **Aung Gabar Motor Services Co.,Ltd**
အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှုကုမ္ပဏီလီမိတက် အမည်ပါ
ကားအရောင်းပြခန်း ဆိုင်/လုပ်ငန်းအားလုပ်ကိုင်ခွင့်ပြု၍ ဤလုပ်ငန်းလိုင်စင်ကိုထုတ်ပေး
လိုက်သည်။

လိုင်စင်ခွင့်ပြုချက်ရရှိသူ

စဉ်	အမည်	နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ်	လိပ်စာ
၁။	ဦးအောင်စိန်	၉/မရမ(နိုင်)၀၇၈၃၂၄	၁၀၈ ၊ ကမ္ဘာအေးဘုရားလမ်းနှင့်နတ်မောက်လမ်းထောင့် လမ်း၊ ဗိုလ်ချို(၁) ရပ်ကွက်၊ ဗဟန်း မြို့နယ်။
၂။			
၃။			
၄။			
၅။			

ဤလုပ်ငန်းလိုင်စင်သည် ၂၀၁၅ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့တွင် သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည်။
ဤလုပ်ငန်းလိုင်စင်အား မြင်သာသောနေရာတွင် မှန်ဘောင်ဖြင့် ချိတ်ဆွဲထားရမည်။
လိုင်စင်အမှတ် **၁၀၁၉၂၀၀၂၇**
မြို့နယ် **ဗဟန်း**

ဌာနမှူး

လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသူလိုက်နာရန် စည်းကမ်းချက် ညွှန်ကြားချက်များ

၁။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသူသည်လုပ်ငန်းတည်နေရာ ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ အများပြည်သူအား လုပ်ငန်းနှင့်ပတ်သက်၍ အနှောင့်အယှက် တစ်စုံတစ်ရာ မဖြစ်ပေါ်စေရ။ လုပ်ငန်းကို ခွင့်ပြုသည့် ဥပစာအတွင်း၌သာ ဆောင်ရွက်ရမည်။

၂။ လုပ်ငန်းလိုင်စင်သည် ပိုင်ဆိုင်မှုအရှုပ်အရှင်း ပုဂ္ဂိုလ်ရေးအရ ကန့်ကွက်မှုများနှင့် မသက်ဆိုင်စေရ။

၃။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသူသည် ပြဋ္ဌာန်းထားသော တည်ဆဲဥပဒေ၊ နည်းဥပဒေ၊ အမိန့်ညွှန်ကြားချက်များ အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့အစည်းများ၏ အခါအားလျော်စွာထုတ်ပြန်သည့် အမိန့်ညွှန်ကြားချက်များနှင့် ဝန်ကြီးဌာန အသီးသီးက ထုတ်ပြန်သည့် အမိန့်ညွှန်ကြားချက်များ၊ စည်းမျဉ်းစည်းကမ်း လုပ်ထုံးလုပ်နည်းများကို တိကျစွာ လိုက်နာရမည်။

၄။ ဝန်ကြီးဌာနနှင့် အုပ်ချုပ်ရေးအဖွဲ့အစည်းအသီးသီး၏ ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် အကျုံးဝင်သည့် လုပ်ငန်းများ လုပ်ကိုင်ခြင်းအတွက် ယင်းဌာနနှင့် အဖွဲ့အစည်းများ၏ မှတ်ပုံတင်/ခွင့်ပြုချက်ကို လက်ဝယ်ရယူထားရမည်။

၅။ လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသူသည် ကော်မတီက ညွှန်ကြားသည့် သောက်/သုံးရေထားရှိမှု အစီအမံများ၊ သန့်ရှင်းရေး ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အစီအမံများ၊ အညစ်အကြေးစွန့်ပစ်မှုနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ထိခိုက်မှုမဖြစ်စေရေး အစီအမံများ၊ မြို့တော်သာယာလှပရေးနှင့် လုံခြုံရေးအတွက် အစီအမံများ၊ အလုပ်သမားများ/လာရောက်ရောင်းဝယ်သူများအတွက် ကျန်းမာမှုနှင့်ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး အစီအမံများ၊ ယာဉ်/လူသွားလမ်းပိတ်ဆို့မှုမရှိစေရေးအစီအမံများ၊ မီးဘေးကြိုတင်ကာကွယ်ရေး အစီအမံများကို ထားရှိ၍ တိကျစွာလိုက်နာရမည်။

၆။ ကုန်ကြမ်းအဖြစ်အသုံးပြုသော ထုတ်လုပ်သော၊ သိုလှောင်သော၊ တည်ခင်းဖြန့်ဖြူးသော၊ ပစ္စည်းသည် သက်ဆိုင်ရာ ဝန်ကြီးဌာန/အဖွဲ့အစည်းများက သတ်မှတ်ထားသည့် စံချိန်စံညွှန်းနှင့် ကိုက်ညီသည့် ပစ္စည်းများဖြစ်ရမည့်အပြင် ကိုင်တွယ် အသုံးပြု စားသုံးသူများအတွက် ကျန်းမာရေးနှင့် ညီညွတ်ရမည် သို့မဟုတ် ဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းရေး အစီအမံများဖြင့် စီစဉ်ဆောင်ရွက် ပြီးဖြစ်ရမည်။

၇။ လိုင်စင်ခွင့်ပြုထားသော လုပ်ငန်းကို လိုအပ်သည့်အခါ အချိန်နှင့်တစ်ပြေးညီဝင်ရောက် စစ်ဆေးခြင်းကို လက်ခံရမည်။ ယင်းအပြင် လုပ်ငန်းတာဝန်ခံကိုယ်တိုင်က လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ထားရှိမှုကို ရှင်းပြရမည်။

၈။ လိုင်စင်ခွင့်ပြုထားသော လုပ်ငန်းအားလိုအပ်ချက်အရ ပြောင်းရွှေ့ဖယ်ရှားပေးရန် ညွှန်ကြားပါက သတ်မှတ်ညွှန်ကြားချက်အတိုင်း တိကျစွာလိုက်နာရမည်။

၉။ အထက်ပါ သတ်မှတ်ချက် တစ်စုံတစ်ရာကို ဖောက်ဖျက်ဆောင်ရွက်ပါက သို့မဟုတ် လိုက်နာရန် ပျက်ကွက်ပါက လုပ်ငန်း လိုင်စင်အား ပိတ်သိမ်းခြင်း၊ ပယ်ဖျက်ခြင်းစသည့် စီမံခန့်ခွဲမှုပြစ်ဒဏ်ကို ခံရမည်။ လိုအပ်ပါက ဥပဒေအရ အရေးယူခြင်းခံရမည်။ လုပ်ငန်း ပိတ်သိမ်းသည့် ပြစ်ဒဏ်ခံယူစဉ်ကာလအတွင်း အလုပ်သမားများအတွက် ကိစ္စအဝဝသည် လုပ်ငန်းလုပ်ကိုင်ခွင့်ရရှိသူနှင့်သာ သက်ဆိုင်စေရမည်။

ခွင့်ရက်နှင့် အညီ ... ဥပဒေ၊ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ
ကို တိကျစွာ လိုက်နာရမည်။

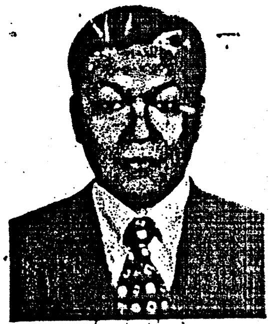
စီမံရေးရာဌာန
ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ

လုပ်ငန်းလိုင်စင်သက်တမ်းတိုးမှတ်တမ်း

စဉ်	ဘဏ္ဍာရေးနှစ်	လိုင်စင်နှုန်း	ပြေစာအမှတ်/ရက်စွဲ	ခွင့်ပြုသူလက်မှတ်	မှတ်
၁။	၂၀၂၅-၂၆	၆၀၀၀၀၀/-	၄၈၂၀၂၆၂ / ၃.၆.၂၀၂၅	၃.၆.၂၅	၃.၆.၂၅

ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်
ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီးအစိုးရ
ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ
စီမံရေးရာဌာန

20325



(၂၀၁၆/၂၀၁၇) နှစ် လုပ်ငန်းလိုင်စင်

(စက်ရုံ၊ အလုပ်ရုံ၊ သိုလှောင်ရုံသုံးစွဲရန် အထောက်အကူပစ္စည်းထုတ်လုပ်ခြင်း၊
ရောင်းချခြင်း၊ တည်ခင်းခြင်း၊ ဖြန့်ဖြူးခြင်း၊ ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်း၊ အခြားလုပ်ငန်း)

ရန်ကုန်မြို့တော်စည်ပင်သာယာရေးကော်မတီ၊ စီမံခန့်ခွဲရေးဆိုင်ရာနည်းဥပဒေအခန်း (၂)၊ နည်းဥပဒေ ၃ (ဈ)အရ အောက်အမည်ပါသူတို့အား လိုင်စင်နှုန်း ၈၀၀၀၀/- တဖြင့် (ကျပ် ရှစ်သောင်းတိတိ) ပေးသွင်းစေပြီး တောင်ဥက္ကလာပ မြို့နယ်၊ ၈ ရပ်ကွက်၊ စက်မှုဇုန်(၁) လမ်း၊ အမှတ် ၇၄ ၊ အခန်းအမှတ် တွင် အမည်ပါ ကားဝပ်ရှော့(ကားစက်ပြင်) ဆိုင်/လုပ်ငန်းအား လုပ်ကိုင်ခွင့်ပြု၍ ဤလုပ်ငန်းလိုင်စင်ကို ထုတ်ပေးလိုက်သည်။

လိုင်စင်ခွင့်ပြုချက်ရရှိသူ

စဉ်	အမည်	နိုင်ငံသားစိစစ်ရေးကတ်ပြားအမှတ်	လိပ်စာ
၁။	ဦးအောင်စိန်	၉/မရမ(နိုင်)၀၇၇၃၂၄	၇၄ ၊ စက်မှုဇုန်(၁) လမ်း၊ ၈ ရပ်ကွက်၊ တောင်ဥက္ကလာပ မြို့နယ်။
၂။			
၃။			
၄။			
၅။			

ဤလုပ်ငန်းလိုင်စင်သည် ၂၀၁၇ ခုနှစ်၊ မတ်လ ၃၁ ရက်နေ့တွင် သက်တမ်းကုန်ဆုံးသည်။

ဤလုပ်ငန်းလိုင်စင်အား မြင်သာသောနေရာတွင် မှန်ဘောင်ဖြင့် ချိတ်ဆွဲထားရမည်။

လိုင်စင်အမှတ် ၀၂၀၆၂၀၃၀၃

မြို့နယ် တောင်ဥက္ကလာပ

ဌာနမှူး

FORM VI

RETURN OF ALLOTMENTS
THE MYANMAR COMPANIES ACT.

(See Section 104)

(To be filed with the Registrar within one month after the allotment is made)

Return of allotment from the 30th, of April, 200 2014.

on the of 200 of the * AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO., LTD

Made pursuant to Section 104 (1)

Number of the shares allotted payable in cash	....	50 Shares
" " " "	....	
Nominal amount of the shares so allotted	....	Ks. 5,000,000/-
" " " "	....	
Amount paid or due and payable on cash such share	....	Ks. 100,000/-
" " " "	....	(Fully Paid Up)

Number of ordinary shares allotted for a consideration other than cash

Nominal amount to be ordinary shares so allotted ....

Amount to be treated as paid on each such share ....

The consideration for which such share have been allotted is as follow : -

---

NOTE - In making a return of allotments under Section 104 (1) the Myanmar Companies Act., it is to be noted that -

1. When a return include several allotments made on different dates, the actual date of only the first and last of such allotment should be entered at the tip of the front page, and the registration of the return should be effected within one month of the first date.
2. When a return relates to one allotment only, made on one particular date, that date only should be inserted and the spaces for the second date struck out and the world made substituted for the world "From" after the world "allotments" above.

Here insert name of Company.

Distinguish between preference, ordinary, or other description of shares.

esented for filing by : U Aung Sein (M.D)

Name, Address and Description of Allotees

ame & N.R.C No	Address	Description	Number of the shares allotted	
			Preference	Ordinary
Aung Sein /MaYaMa Naing) 078324	No.40(A), Phoe Sein Street, Nat Mauk Ward, Tamwe Township, Yangon.	Merchant		25
Myint Thein /MaYaMa Naing) 079439	No.40(A), Phoe Sein Street, Nat Mauk Ward, Tamwe Township, Yangon.	Merchant		25
			Total	50 Shares

Signature

Date 30.4.2014

U AUNG SEIN
Managing Director
Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.

ar Motor Servic

001011

FORM XXVI

PARTICULARS OF DIRECTORS, MANAGERS AND MANAGING AGENTS AND OF ANY CHANGES THEREIN

(Myanmar Companies Act, See Section 87)

Name of Company : AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO., LTD

Presented by : U Aung Sein (M.D)

The Present Christian name or names of surnames	Nationality, National Registration Card No.	Usual Residential Address	Other Business Occupation	Changes
U Aung Sein	Myanmar 9/MaYaMa (Naing) 078324	No.40(A), Phoe Sein Street, Nat Mauk Ward, Tamwe Township, Yangon.	Merchant	Appointed As Managing Director w.e.f. 30.4.2014
U Myint Thein	Myanmar 9/MaYaMa (Naing) 079439	No.40(A), Phoe Sein Street, Nat Mauk Ward, Tamwe Township, Yangon.	Merchant	Appointed As Director w.e.f. 30.4.2014

Note (1) A Complete list of the Directors or Managers or Managing Agents shown as existing in the last particulars.

(2) A note of the changes since the last list should be made in the column for "Changes" by placing against the new Director's name the word "in place of .... and by writing against any former Director's name the the word "dead" "resigned" or as the case may be giving the date of change against the entry.

30.4.2014

Aung Gabar Motor Services Co., No. Date

Signature ....

Designation ....

U AUNG SE[IN]
Managing Dir[ector]

UL 7506

LIST OF SHAREHOLDERS.
FORM E.
(As required by part II of the Act. See Section 32)

* * ● * *

SUMMARY OF SHARE CAPITAL AND SHARES OF THE
AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITE

Made up to the 21st *day of* September. 2015 *being the day of the first Ordinary General Meeting in*

Nominal Share Capital - K 500,000,000/-	
Divided into * 5000 Shares of K. 100,000/- each	
and Shares of K. each	
and Shares of K. each	
and Shares of K. each	
Total number of shares taken up to the 21st day September. 2015 (This number must agree, with the total shown in the list; as held by existing members)	50 Shares
Numbers of Shares issued subject to payment wholly in cash	
Numbers of Shares issued as fully paid-up otherwise than in cash	
Numbers of Shares issued as partly paid-up to the extent of per share Otherwise than in cash	
● There has been called up on each of 50 Shares K.	Ks. 100,000 -
There has been called up on each of Shares K.	(Fully Paid Up)
There has been called up on each of Shares K.	
+ Total amount of calls received including payments on application and allotment ... ... K.	Ks. 5,000,000/-
Total amount agree to be considered as paid shares which have been issued as fully paid up otherwise than in cash K.	
Total amount agreed to be considered as paid shares which have been issued as Partly paid-up to the extent of .... per Share K.	
Total amount of Calls unpaid ... . K.	
Total amount of sums paid by way of commission in respect of shares or debentures or allowed by way of discount since date of last summary ... ... K.	
Total amount of shares forfeited ... ... K.	
Aggregate number of shares forfeited ... ... K.	
Total amount of Shares and stock for which share-warrants are outstanding ... ... K.	
Total amount of share-warrants issued ... ... K.	
Do do surrendered since date of last summary K.	
Number of shares or amount of stock comprised in each share-warrant ... ... K.	
Total amount of debt due from the Company in respect of all Mortgages and Charges which are required to be registered with the Registrar under this Act ... ... K.	

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO., LTD. No. .... Date. ....

U AUNG S
Managing D
Aung Gabar Motor Se

When there are shares of different kind of mounts (e.g., Preference and Ordinary or K.2000 or 1000 state the numbers and nominal values separately.

● Where various amounts have been called, or there are shares of different kinds state them separa

\+ Include what has been received or forfeited as on existing shares.

FORM E-Contd.

LIST OF PERSONS HOLDING SHARES IN THE ....

On the 21st day of

And of Persons who have held shares here in at any time

Addresses and account:

NAMES ADDRESSES AND OCCUPATIONS.

Folio in register	Name in Full	Father's Name.	Address	Occupation or Casts	*Nationally
1.	U Aung Sein	U Yaung Wan Chin	No.40(A). Phoe Sein Street. Nat Mauk Ward Tamwe Township. Yangon.	Merchant	Myanmar
2.	U Myint Thein	U Yaung Wan Chin	No.40(A). Phoe Sein Street. Nat Mauk Ward Tamwe Township. Yangon.	Merchant	Myanmar

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO., LTD.
No.....................
Date...................

U AUNG SEIN
Managing Director
Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.

- State the aggregate number of shares forfeited (if any)
- The aggregate number of shares held and not the distinctive numbers, must be stated, and the column must be added up throughout so as to make one total to agree with that stated in the summary to have been taken up.
- When the shares are of different classes, these columns may be subdivided, so that the number of each class held or transferred may be shown.

FORM E

FORM E-Contd.

Names and addresses of the persons who are the DIRECTORS of the AUNG GABAR MOTOR SERVICES...................... COMPANY LIMITED

On the ....21st...........................day of September. ....2015...

NAME	ADDRESS	FOREIGNERS	Nationality Citizens of th Union of Myanr
1. U Aung Sein	No.40(A), Phoe Sein Street, Nat Mauk Ward, Tamwe Township, Yangon.		Myanmar)/MaYaMa(Naing 078324
2. U Myint Thein	No.40(A), Phone Sein Street, Nat Mauk Ward, Tamwe Township, Yangon.		Myanmar)/MaYaMa(Naing 079439

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO., LTD.
No.....................
Date...................

U AUNG SEIN
Managing Director
Aung Gabar Motor Services Co., Ltd

AUNG GABAR MOTOR SERVICES

....COMPANY LIMITED

........September, 2015..

Since the date of last return, showing their names and

Of the shares so held

Date and number of certificate of citizenship if issued by Government of the Union of Myanmar	ACCOUNT OF SHARES				
	*Number of shares held by existing Members at date of return	** Particulars of Shares Transferred since the date of the last return by persons who are still Members		** Particulars of Shares Transferred since the date of the last return by persons who Ceased to be Members	
		Number	Date of Registration of Transfer	# Number	Date of Registration of Transfer
9/MaYaMa (Naing) 078324	25				
9/MaYaMa (Naing) 079439	25				
Total :	50	Shares			

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO., LTD.
No...................
Date.................

** The date of Registration of each transfer should be given as well as the Number of Shares transferred on each date. The particular [cut off] be placed opposite the name of the Transferor and not opposite that of the Transferee, but the name of the Transferee may be insert[cut off] "Remarks" column, Immediately opposite the particulars of each Transfer.

FORM E

...M E-Contd.

Names and addresses of the persons who are the MANAGE...
AUNG GABAR MOTOR SERVICES .... COMPANY LIMI...

On the ....21st.............. day of September. ....2015..........

NAME	ADDRESS	FOREIGNERS	Natio... Citizen... Union of...
	- Nil -		

I also hereby certify that the company has not since the date ... incoporatonal issued any invitation to the public to subscribe for any share... debenture of the company.

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO., LTD. ★ No.......... Date..........

U AUNG SEIN
Managing Director
Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.

Note-Banking Companies must add a list of all their places of business.

I U.Aung Sein.(Managing.Director).. do here by certify that the above li... summary truly and correctly state the facts as they stood

on the ....21st............. day of September.................................2015.....

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO., LTD. ★ No.......... Date..........

Signature ________ U AUNG SEIN
Managing Director
Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.

(State whether Director Manager or Secretary)

FORM E

:O:

FORM E.

:O:

NAME OF THE COMPANY

AUNG GABAR SERVICES COMPANY LIMITED

REGISITERED OFFICE

No.108, Corner Of Kabar Aye Pagoda Road & Komin Kochin Street.
Bahan Township, Yangon.

MANAGING AGENIS :

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO., LTD.
No.....................
Date...................

U AUNG SEIN
Managing Director
Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.

Summary of share Capital and Shares.

List of Persons holding Shares.

Names and Addresses of Directors.

Names and Addresses of Managers.

Dated 21st.......................September.......................2015

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

နှင့်

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

AND

Articles Of Association

OF

AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့မှတ်တမ်း

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

၁။ ကုမ္ပဏီ၏အမည်သည် **အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်** ဖြစ်ပါသည်။

၂။ ကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင် အလုပ်တိုက်သည်ပြည်ထောင်စု မြန်မာနိုင်ငံတော်အတွင်း တည်ရှိရမည်။

၃။ အစုဝင်များ၏ ပေးရန်တာဝန်ကို ကန့်သတ်ထားသည်။

၄။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်မတည်ငွေရင်းသည် ကျပ် ၅၀၀၀၀၀၀၀၀ /-(ကျပ်

သန်းငါးရာ တိတိ) ဖြစ်၍ ငွေကျပ် ၁၀၀၀၀၀.၀၀ /-(ကျပ်

တစ်သိန်း တိတိ) တန်အစုရှယ်ယာပေါင်း (၅၀၀၀)

ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဖြစ်နေသော တရားဥပဒေ အထွေထွေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ နှင့်အညီ အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့် နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာရှိစေရမည်။

၅။ ကုမ္ပဏီမှဆောင်ရွက်မည့် လုပ်ငန်း ရည်ရွယ်ချက်များမှာ -

(၁) အေဂျင်စီလုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး၊ ကျွမ်းကျင်မှုအတိုင်ပင်ခံများ၊ လုပ်ငန်းအတိုင်ပင်ခံများ၊ အုပ်ချုပ်မှု အတိုင်ပင်ခံများနှင့် အကြံပေး ဝန်ဆောင်မှုလုပ်ငန်းများ၊
(၂) ကြော်ငြာနှင့် ကြော်ငြာ ကိုယ်စားလှယ် လုပ်ငန်းများ၊
(၃) ဖျော်ဖြေရေးလုပ်ငန်းနှင့် ယင်းနှင့် ပတ်သက်သည့် လုပ်ငန်းများ
(၄) ဆေးဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းအမျိုးမျိုး၊
(၅) သယ်ယူပို့ဆောင်ရေး လုပ်ငန်း၊ (မီးရထားနှင့် လေကြောင်းမှအပ)
(၆) ပုံနှိပ်ထုတ်ဝေခြင်း လုပ်ငန်း၊
(၇) တိုင်းတာရေးနှင့် စစ်ဆေးရေး လုပ်ငန်း၊
(၈) စီမံကိန်းသစ်များ၌ ဖြစ်မြောက်နိုင်စွမ်း ရှိမရှိ လေ့လာခြင်း၊ စီမံကိန်းပုံစံများချမှတ်ခြင်း၊ စီမံကိန်း ကုန်ကျစရိတ်ခန့်မှန်းခြင်းနှင့် တန်ဖိုးတွက်ချက်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၊
(၉) စာရင်းရေးသွင်းခြင်း၊ စာရင်းစစ်ဆေးခြင်းနှင့် ဥပဒေ အကြံပေး ဝန်ဆောင်မှု လုပ်ငန်းများ၊
(၁၀) ယာဉ်နှင့် စက်ကိရိယာအမျိုးမျိုး ကြံ့ခိုင်ရေးပြုလုပ်ခြင်း၊ မွမ်းမံခြင်းနှင့် ပြင်ဆင်ခြင်းလုပ်ငန်းများ၊
(၁၁) လျှပ်စစ်နှင့် အီလက်ထရောနစ် ကုန်ပစ္စည်းများ တပ်ဆင်ခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်းနှင့် မွမ်းမံ တည်ဆောက်ခြင်း လုပ်ငန်းများ၊
(၁၂) လယ်ယာကိုင်းကျွန်းနှင့် ဥယာဉ်ခြံမြေထွက် ကုန်ပစ္စည်းများကို စိုက်ပျိုးခြင်း၊ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ရိပ်သိမ်းခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်း၊ ထုတ်ပိုးခြင်း၊ ကြိတ်ခွဲခြင်းနှင့် ကုန်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၁၃) (ကျွန်းမှအပ) သစ်နှင့် သစ်တောထွက်ပစ္စည်းများအား (သက်ဆိုင်ရာဌာန၏ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်) ခုတ်လှဲခြင်း၊ထုတ်ယူခြင်း၊ ခွဲစိတ်ခြင်း၊ ကုန်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်းနှင့် အသားသေစေခြင်း၊
(၁၄) တိရိစ္ဆာန်မွေးမြူခြင်းနှင့် တိရိစ္ဆာန်ထွက်ကုန်ပစ္စည်းများအား ပြုပြင်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ စည်သွပ်ခြင်း၊
(၁၅) ရေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများအား ဖမ်းယူခြင်း၊ တာရှည်ခံအောင်ပြုပြင်ခြင်း၊ ကြိတ်ခွဲခြင်း၊စည်သွပ်ခြင်းနှင့်ပြုပြင်ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၁၆) ဓါတ်မြေဩဇာ၊ ပိုးသတ်ဆေးနှင့် တိရိစ္ဆာန်အစားအစာများထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၁၇) လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၁၈) အိမ်သုံးကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၁၉) ယာဉ်နှင့်စက်ကိရိယာများ၊ အပိုပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၂၀) လက်မှုအနုပညာပစ္စည်းများ၊ ယွန်းထည်များနှင့် ပရိဘောဂများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၂၁) ဆောက်လုပ်ရေးပစ္စည်းများနှင့် သုတ်ဆေးများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၂၂) စက်ရုံသုံးပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၂၃) လျှပ်စစ်နှင့်အီလက်ထရောနစ် ကုန်ပစ္စည်းများ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၂၄) အထည်အလိပ်နှင့် အဝတ်အထည်များ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊
(၂၅) အစိုးရ၏ ခွင့်ပြုချက်ဖြင့် သတ္တုရှာဖွေခြင်း၊ တူးဖော်ခြင်း၊ ထုတ်လုပ်ခြင်း၊ ပြုပြင်ခြင်းနှင့် ထွက်ရှိသောကုန်ပစ္စည်းများကို ရောင်းချခြင်းလုပ်ကိုင်ရန်၊
(၂၆) လယ်ယာကိုင်းကျွန်းနှင့် ဥယာဉ်ခြံမြေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၂၇) သစ်တောထွက်ပစ္စည်းနှင့် ထပ်ဆင့်တိုးတန်ဖိုးမြင့် သစ်အခြေခံ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၂၈) တိရစ္ဆာန်ထွက် ကုန်ပစ္စည်းနှင့် တိရစ္ဆာန်အစားအစာ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၂၉) ရေထွက်ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၃၀) ဓါတ်မြေဩဇာနှင့် ပိုးသတ်ဆေးများ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၃၁) ဓာတုဗေဒနှင့် ဓာတ်ဆေးဆိုးဆေးများ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၃၂) စက်ရုံသုံးပစ္စည်းများနှင့် ကုန်ကြမ်းပစ္စည်းများ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၃၃) အိမ်သုံးကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၃၄) လူသုံးကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၃၅) ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းသုံး ပစ္စည်းများနှင့် သုတ်ဆေးများ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၃၆) လျှပ်စစ်နှင့်အီလက်ထရောနစ် ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၃၇) ယာဉ်နှင့်စက်ကိရိယာနှင့် အပိုပစ္စည်းများ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၃၈) ကိရိယာတန်ဆာပလာအမျိုးမျိုး ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၃၉) ဆေးနှင့်ဆေးပစ္စည်းများ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၄၀) စားသောက်ကုန်နှင့် အထွေထွေကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၄၁) အထည်အလိပ်နှင့် အဝတ်အထည်များ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၄၂) စက္ကူ၊ စာရေးကိရိယာနှင့် ဓာတ်ပုံပစ္စည်းများ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၄၃) ရုံးသုံးပစ္စည်းများနှင့် ပညာရေးအထောက်အကူ ပစ္စည်းများ ရောင်းဝယ်ခြင်း
(၄၄) ဆောက်လုပ်ရေးလုပ်ငန်းများ
(၄၅) အသေးစားငွေရေးကြေးရေးလုပ်ငန်း
(၄၆) ကျောက်မျက်လုပ်ငန်း
(၄၇) ခရီးသွားလာရေးလုပ်ငန်းများ
(၄၈) ဟိုတယ်လုပ်ငန်းများ

၆။ ကုမ္ပဏီမှ သင့်တော်လျောက်ပတ်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန် အတွက် မည်သည့်ပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေး အဖွဲ့အစည်း ၊ ကုမ္ပဏီ ၊ ဘဏ် ၊ သို့မဟုတ် ၊ ငွေကြေး အဖွဲ့အစည်း ထံ မှမဆို ငွေချေးယူရန် ။

မှတ်ချက် ။ ကုမ္ပဏီသည် အထက်ဖော်ပြပါ ရည်ရွယ်ချက်များကို ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် အတွင်း၌ ဖြစ်စေ ၊ အခြား မည်သည့် အရပ်ဒေသ၌ဖြစ်စေ ၊ အချိန်ကာလအားလျော်စွာ တည်မြဲနေသော တရား ဥပဒေ များ ၊ အမိန့်ကြော်ငြာစာများ ၊ အမိန့်များ က ခွင့် ပြုထားသည့် လုပ်ငန်းများမှအပ အခြား လုပ်ငန်းများကို လုပ်ကိုင် ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုပါ ။ ထို့အပြင် ပြည်ထောင်စု သမ္မတ မြန်မာနိုင်ငံတော် အတွင်း၌ အချိန် ကာလ အားလျော်စွာ တည်မြဲနေသော တရား ဥပဒေပြဋ္ဌာန်းချက်များ ၊ အမိန့် ကြော်ငြာစာများ ၊ အမိန့်များနှင့် လျော်ညီ သင့်တော်ခြင်း သို့မဟုတ် ၊ ခွင့် ပြုထားရှိခြင်း ရှိမှသာလျှင် လုပ်ငန်းများကို ဆောင်ရွက်မည်ဟု ခွင်းချက် ထားရှိပါသည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့မှတ်တမ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည် အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲ ပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့်အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၁	ဦး အောင်စိန် ကုန်သည် အမှတ်(၄၀/အေ)၊ ဖိုးစိန်လမ်း၊ နတ်မောက်ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၉/မရမ(နိုင်)၀၇၈၃၂၄	၂၅	
၂	ဦး မြင့်သိန်း ကုန်သည် အမှတ်(၄၀/အေ)၊ ဖိုးစိန်လမ်း၊ နတ်မောက်ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၉/မရမ(နိုင်)၀၇၉၄၃၉	၂၅	

နေပြည်တော် ။ နေ့စွဲ ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ်၊ ၀၄ လ၊ ၀၃ ရက်။

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။

DAW AYE THIDAR
B.Com (Q), C.P.A
Accountant and Auditor
141/145, 4th Fl; Bo Aung Kyaw Street

မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ

အစုရှယ်ယာများဖြင့် ပေးရန်တာဝန် ကန့်သတ်ထားသော အများနှင့် မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီ

အောင်ကမ္ဘာမော်တာဝန်ဆောင်မှု ကုမ္ပဏီ လီမိတက်

၏

သင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းများ

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

၁။ ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းနှင့် လိုက်လျောညီထွေမဖြစ်သည့် စည်းမျဉ်းများမှအပ၊ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲ ပထမဇယားပုံစံ 'က' ပါ စည်းမျဉ်းများသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် သက်ဆိုင် စေရမည်။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၁၇(၂)တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် မလိုက်နာ မနေရ စည်းမျဉ်း များသည် ဤကုမ္ပဏီနှင့် အစဉ်သဖြင့် သက်ဆိုင်စေရမည်။

အများနှင့် မသက်ဆိုင်သော ကုမ္ပဏီ

၂။ ဤကုမ္ပဏီသည် အများနှင့်မသက်ဆိုင်သည့် ကုမ္ပဏီဖြစ်၍ အောက်ပါ သတ်မှတ်ချက်များသည် အကျိုး သက်ရောက်စေရမည်။

(က) ဤကုမ္ပဏီက ခန့်အပ်ထားသော ဝန်ထမ်းများမှအပ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှင် အရေအတွက်ကို ငါးဆယ် အထိသာ ကန့်သတ်ထားသည်။

(ခ) ဤကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာ သို့မဟုတ် ဒီဘင်ချာစတော့(ခ်) တစ်ခုခုအတွက် ငွေထည့်ဝင်ရန် အများပြည်သူတို့အား ကမ်းလှမ်းခြင်း မပြုလုပ်ရန် တားမြစ်ထားသည်။

မ,တည် ရင်းနှီးငွေနှင့် အစုရှယ်ယာ

၃။ ကုမ္ပဏီ၏ သတ်မှတ်မ,တည်ငွေရင်းမှာ ကျပ်မှာ ၅၀၀၀၀၀၀၀၀ /-(ကျပ် သန်းငါးရာ တိတိ)ဖြစ်၍ ငွေကျပ် ၁၀၀၀၀၀.၀၀ /-(ကျပ် တစ်သိန်း တိတိ)တန်အစုရှယ်ယာပေါင်း ၅၀၀၀ ခွဲထားပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ ရင်းနှီးငွေကို ကုမ္ပဏီ၏ စည်းမျဉ်းများနှင့် လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဖြစ်နေသော တရားဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ နှင့်အညီ အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး၌ တိုးမြှင့်နိုင်ခွင့်၊ လျှော့ချနိုင်ခွင့်နှင့် ပြင်ဆင်နိုင်ခွင့် အာဏာ ရှိစေရမည်။

၄။ မြန်မာနိုင်ငံကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပါ ပြဋ္ဌာန်းချက်များကို မထိခိုက်စေလျက် အစုရှယ်ယာများသည် ဒါရိုက်တာများ၏ ကြီးကြပ်ကွပ်ကဲမှု အောက်တွင် ရှိစေရမည်။ ၎င်းဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သော ပုဂ္ဂိုလ်များအား သတ်မှတ်ချက် အခြေအနေ တစ်စုံတစ်ရာဖြင့် အစုရှယ်ယာများကို ခွဲဝေချထားခြင်း သို့မဟုတ် ထုခွဲရောင်းချခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်သည်။

၅။ အစုရှယ်ယာလက်မှတ်များကို အထွေထွေမန်နေဂျာ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်သည့် အခြား ပုဂ္ဂိုလ်များက လက်မှတ်ရေးထိုး၍ ကုမ္ပဏီ၏တံဆိပ်ရိုက်နှိပ်ထုတ်ပေးရမည်။ အစုရှယ်ယာ လက်မှတ်သည် ပုံပန်းပျက်ခြင်း၊ ပျောက်ဆုံးခြင်း သို့မဟုတ် ပျက်စီးခြင်းဖြစ်ပါက အဖိုးအခဖြင့် ပြန်လည်အသစ်ပြုလုပ်ပေးမှုကို သော်လည်းကောင်း၊ ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသော အခြား သက်သေခံ အထောက်အထား တစ်စုံတစ်ရာကို တင်ပြစေ၍ သော်လည်းကောင်း ထုတ်ပေးနိုင်သည်။ ကွယ်လွန်သွားသော အစုရှယ်ယာရှင်တစ်ဦး၏ တရားဝင်ကိုယ်စားလှယ်ကို ဒါရိုက်တာများက အသိအမှတ်ပြုပေးရမည် ဖြစ်သည်။

ဒါရိုက်တာများသည် အစုရှင်များက ၄င်းတို့၏ အစုရှယ်ယာများအတွက် မပေးသွင်းရသေးသော ငွေများကို အခါအားလျော်စွာ တောင်းဆိုနိုင်သည်။ အစုရှင်တိုင်းကလည်း ၄င်းတို့ထံတောင်းဆိုသည့် အကြိမ်တိုင်း အတွက် ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်ထားသည့် ပုဂ္ဂိုလ်များထံ သတ်မှတ်သည့်အချိန်နှင့် နေရာတွင် ပေးသွင်းစေရန် တာဝန်ရှိစေရမည်။ ဆင့်ခေါ်မှုတစ်ခုအတွက် အရစ်ကျပေးသွင်းစေခြင်း၊ သို့မဟုတ် ပယ်ဖျက်ခြင်း သို့မဟုတ် ရွှေ့ဆိုင်းခြင်းတို့ကို ဒါရိုက်တာများက သတ်မှတ်နိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ

၇။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက တစ်စုံတစ်ရာ သတ်မှတ်ပြဋ္ဌာန်းမှု မပြုလုပ်သမျှ ဒါရိုက်တာများ၏ အရေ အတွက်သည် (၂) ဦးထက်မနည်း၊ (၂၅) ဦးထက်မများစေရ။

ပထမဒါရိုက်တာများသည်-

(၁) ဦး အောင်စိန် (၂) ဦး မြင့်သိန်း

တို့ဖြစ်ကြပါသည်။

၈။ ဒါရိုက်တာများသည် ၄င်းတို့အနက်မှတစ်ဦးကို မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာအဖြစ် အချိန်အခါအလိုက် သင့်လျော်သော သတ်မှတ်ချက်များ၊ ဉာဏ်ပူဇော်ခများဖြင့် ခန့်ထားရမည်ဖြစ်ပြီး အခါအားလျော်စွာ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က ပေးအပ်သော အာဏာများ အားလုံးကို ၄င်းကအသုံးပြုနိုင်သည်။

၉။ ဒါရိုက်တာတစ်ဦး ဖြစ်မြောက်ရန်လိုအပ်သော အရည်အချင်းသည် ကုမ္ပဏီ၏ အစုရှယ်ယာ အနည်းဆုံး (-)စု ကိုပိုင်ဆိုင်ခြင်းဖြစ်၍ ၄င်းသည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၅ ပါ ပြဋ္ဌာန်းချက် များကို လိုက်နာရန်တာဝန်ရှိသည်။

၁၀။ အစုရှယ်ယာများ လွှဲပြောင်းရန် တင်ပြချက်ကို မည်သည့် အကြောင်းပြချက်မျှ မပေးပဲ ဒါရိုက်တာ အဖွဲ့သည် ၄င်းတို့၏ ပြည့်စုံ၍ ချုပ်ချယ်ခြင်းကင်းသော ဆင်ခြင်တွက်ဆမှုဖြင့် မှတ်ပုံတင်ရန် ငြင်းဆိုနိုင်သည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ ဆောင်ရွက်ချက်များ

၁၁။ ဒါရိုက်တာများသည်၄င်းတို့သင့်လျော်သည် ထင်မြင်သည့်အတိုင်း လုပ်ငန်းဆောင်ရွက်ရန် တွေ့ဆုံ ဆွေးနွေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးရွှေ့ဆိုင်းခြင်း၊ အချိန်မှန်စည်းဝေးခြင်း၊ အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာဦးရေ သတ်မှတ်ခြင်းတို့ကိုဆောင်ရွက်နိုင်သည်။ ယင်းသို့ မသတ်မှတ်ပါက ဒါရိုက်တာနှစ်ဦး တက်ရောက်လျှင် အစည်းအဝေးထမြောက်ရမည်။ အစည်းအဝေးတွင် မည်သည့် ပြဿနာမဆို ပေါ်ပေါက်ပါက မန်နေးဂျင်းဒါရိုက်တာ၏ အဆုံးအဖြတ်သည် အတည်ဖြစ်ရမည်။ မည်သည့်ကိစ္စများကိုမဆို မဲခွဲဆုံးဖြတ်ရာတွင် မဲအရေအတွက်တူနေပါက သဘာပတိသည် ဒုတိယမဲ သို့မဟုတ် အနိုင်မဲကို ပေးနိုင်သည်။

၁၂။ ဒါရိုက်တာများ၏အစည်းအဝေးကို မည်သည့်ဒါရိုက်တာကမဆို အချိန်မရွေး ခေါ်နိုင်သည်။

၁၃။ ဒါရိုက်တာအားလုံးက လက်မှတ် ရေးထိုးထားသော ရေးသားထားသည့် ဆုံးဖြတ်ချက် တစ်ရပ်သည် နည်းလမ်းတကျ ခေါ်ယူ ကျင်းပသော အစည်းအဝေးက အတည်ပြုသည့် ဆုံးဖြတ်ချက် ကဲ့သို့ပင် ကိစ္စ အားလုံး အတွက် အကျိုးသက် ရောက်စေရမည်။

ဒါရိုက်တာများ၏ လုပ်ပိုင်ခွင့်နှင့် တာဝန်များ

၁၄။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ နောက်ဆက်တွဲဇယားပုံစံ(က)ပါ စည်းမျဉ်းအပိုဒ် ၇၁ တွင် ပေးအပ်ထားသော အထွေထွေ အာဏာများကို မထိခိုက်စေဘဲ ဒါရိုက်တာများသည် အောက်ဖော်ပြပါ အာဏာများ ရှိရမည်ဟု အတိအလင်း ထုတ်ဖော်ကြေငြာသည်။ အာဏာဆိုသည်မှာ -

(၁) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆသော တန်ဖိုးနှင့် စည်းကမ်းများ ၊ အခြေအနေ များ သတ်မှတ်၍ ကုမ္ပဏီက ရယူရန် အာဏာရှိသည့် မည်သည့်ပစ္စည်း ၊ အခွင့်အရေးများ၊ အခွင့်အလမ်းများ မဆို ဝယ်ယူရန် သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ရယူပိုင်ဆိုင်ရန် အပြင် ကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော မည်သည့်ပစ္စည်း၊ အခွင့်အရေးများ ၊ အခွင့်အလမ်း များကိုမဆို သင့်တော်သော စည်းကမ်းချက်များသတ်မှတ်၍ ရောင်းချခြင်း၊ အငှားချခြင်း ၊ စွန့်လွှတ်ခြင်း သို့မဟုတ် အခြားနည်းလမ်းများဖြင့် ဆောင်ရွက် ခြင်းတို့ကို ပြုလုပ်ရန် ။

(၂) သင့်လျော်သော စည်းကမ်းသတ်မှတ်ချက်များဖြင့် ငွေကြေးများကို ချေးငှားရန် သို့မဟုတ် အဆိုပါ ချေးငှားသော ငွေကြေးများကို ပြန်လည်ပေးဆပ်ရန် အတွက်အာမခံများ ထားရှိ ရန် အပြင်၊ အထူးသဖြင့် ဤ ကုမ္ပဏီ၏ ဒိဘင်ချာများ ၊ ဒိဘင်ချာစတော့ပ်များ ၊ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ယခုလက်ရှိ နှင့် နောင်ရှိမည့် ပစ္စည်းများအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တဒေသ ကို အပေါင်ပြု၍ ထုတ်ဝေရန် ။

(၃) ဤကုမ္ပဏီက ရယူထားသော အခွင့်အရေးများ သို့မဟုတ် ဝန်ဆောင်မှုများ အားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ငွေကြေးအားဖြင့် ပေးချေရန်၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာ များ၊ ငွေချေးစာချုပ်များ ၊ သို့မဟုတ် ဒိဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံ စာချုပ်များကိုထုတ်ပေးရန်၊ ထို့အပြင် အဆိုပါအစုရှယ်ယာများ ထုတ်ပေးရာ၌ ငွေအပြည့်ပေးသွင်းပြီး သော အစုရှယ်ယာအနေဖြင့် သော်လည်းကောင်း ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေသ ပေးသွင်းပြီးသော အစုရှယ်ယာများ အနေဖြင့် သော် လည်းကောင်း ၊သဘောတူညီ သကဲ့သို့ ထုတ်ဝေပေးရန်နှင့် အဆိုပါ ငွေချေးစာချုပ်များ ၊ ဒိဘင်ချာများ သို့မဟုတ် ကုမ္ပဏီ၏ အခြားသော အာမခံ စာချုပ်များဖြင့် ထုတ်ဝေပေးရာ၌ ခေါ်ဆိုခြင်း မပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင် ဤကုမ္ပဏီ၏ ပစ္စည်းအားလုံး သို့မဟုတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို အပေါင်ပြု၍ ဖြစ်စေ ၊ ထိုကဲ့သို့ မဟုတ်ဘဲ ဖြစ်စေ ထုတ်ပေးရန်။

(၄) ဤကုမ္ပဏီနှင့် ပြုလုပ်ထားသော ကန်ထရိုက်စာချုပ်များ ၊ တာဝန်ယူထားသည့် လုပ်ငန်း များ ပြီးစီးအောင် ဆောင်ရွက်ခြင်း အလို့ငှာ ခေါ်ယူခြင်းမပြုရသေးသော ရင်းနှီးငွေများ အပါအဝင်ဤကုမ္ပဏီ၏ပစ္စည်းရပ်များအားလုံးသို့မဟုတ်တစ်စိတ်တစ်ဒေသကို ပေါင်နှံ၍ သော် လည်းကောင်း၊ အပေါင်ပြု၍သော် လည်းကောင်း ၊ သို့မဟုတ် အစုရှယ်ယာများ အတွက် ငွေများတောင်းခံခေါ်ယူ၍သော်လည်းကောင်း၊ ခွင့်ပြုရန် သို့မဟုတ် သင့်လျော် သည့် အတိုင်း ဆောင်ရွက်ရန် ။

(၅) မန်နေဂျာများ ၊ အတွင်းရေးမှူးများ အရာရှိများ ၊ စာရေးများ ၊ ကိုယ်စားလှယ်များနှင့် ဝန်ထမ်း များကို အမြဲ တမ်းယာယီ သို့မဟုတ် အထူးကိစ္စရပ်များအတွက် ခန့်ထားခြင်း ၊ ရပ်စဲခြင်း၊ဆိုင်းငံ့ခြင်းများအတွက် လည်းကောင်း ၊အဆိုပါပုဂ္ဂိုလ်တို့၏ တာဝန်များ၊ အာဏာများ ၊ လစာငွေများ ၊ အခြားငွေကြေးများကို သတ်မှတ်ရာ၌ လည်းကောင်း ၊ အာမခံပစ္စည်းများ တောင်းခံရာ၌ လည်းကောင်း သင့်လျော်သလို ဆောင် ရွက်ရန် ၊ ထို့အပြင် အဆိုပါကိစ္စများ အတွက် ကုမ္ပဏီ၏ မည်သည့်အရာရှိကိုမဆို ကိစ္စရပ်များ အားလုံးကို ဖြစ်စေ ၊ တစ်စိတ်တစ်ဒေကို ဖြစ်စေ ဒါရိုက်တာများ၏ ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်နိုင်ရေးအတွက် တာဝန်လွှဲအပ် ရန် ။

(၆) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ ဒါရိုက်တာ တစ်ဦးအား ဒါရိုက်တာရာထူးနှင့် တွဲဖက်၍ မန်နေးဂျင်း ဒါရိုက်တာ၊ အထွေထွေ မန်နေဂျာ ၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် [illegible]

(၇) မည်သည့်အစုရှင် ထံမှမဆို ၎င်းတို့ ၏ အစုရှယ်ယာများ အားလုံးကို ဖြစ်စေ ၊ အချို့အဝက်ကို ဖြစ်စေ စွန့်လွှတ်ခြင်းအား သဘောတူညီသော စည်းကမ်းချက်များဖြင့် လက်ခံရန် ။

(၈) ဤ ကုမ္ပဏီက ပိုင်ဆိုင်သော သို့မဟုတ် ပိုင်ဆိုင်ခွင့်ရှိသော သို့မဟုတ် အခြား အကြောင်းများကြောင့် ဖြစ်သော မည်သည့်ပစ္စည်းကိုမဆို ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား လက်ခံထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် မည်သည့် ပုဂ္ဂိုလ် သို့မဟုတ်ပုဂ္ဂိုလ်များကို မဆို ခန့်ထားရန်နှင့်အဆိုပါ ယုံမှတ်အပ်နှံခြင်းများနှင့် ပတ်သက်၍ လိုအပ်သော စာချုပ် စာတမ်း များ ချုပ်ဆို ပြုလုပ်ရန် ။

(၉) ဤကုမ္ပဏီ၏ အရေးအရာများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ ဤကုမ္ပဏီကပြုလုပ်သော သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီပေါ် သို့မဟုတ် ဤကုမ္ပဏီ၏အရာရှိများအပေါ် ပြုလုပ်သော တရားဥပဒေအရ စွဲဆိုဆောင်ရွက်မှုများကို တရားစွဲဆို ၊အရေးယူ ၊ခုခံကာကွယ်ရန် သို့မဟုတ်ခွင့်လွှတ်ရန် ၊ ထို့အပြင် ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသော ကြွေးမြီများနှင့် ဤကုမ္ပဏီအပေါ်တောင်းခံသော ကြွေးမြီးများနှင့်ပတ်သက်၍ ပေးဆပ်ရန် အချိန်ကာလရွှေ့ဆိုင်းခွင့်ပြုခြင်း သို့မဟုတ် နှစ်ဦးနှစ်ဖက်သဘောတူ ကျေအေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန် ။

(၁၀) ဤကုမ္ပဏီက ပေးရန်ရှိသော သို့မဟုတ်ရရန် ရှိသောငွေတောင်းခံခြင်းများကို ဖြန်ဖြေရေးခုံသမာဓိထံသို့ဖြေရှင်းရန်အတွက် အပ်နှံရန်အပြင် ဖြန်ဖြေရေးခုံသမာဓိ၏ ဆုံးဖြတ်ချက် အတိုင်း လိုက်နာဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၁) ဤကုမ္ပဏီက ရရန်ရှိသော တောင်းဆိုချက်၊ တောင်းခံချက်များနှင့် ကုမ္ပဏီသို့ ပေးရန် ရှိသော ငွေကြေးများအတွက် ပြေစာများပြုလုပ်ခြင်း၊ လျှော်ပစ်ခြင်းနှင့် အခြားသော နည်းဖြင့် စွန့်လွှတ်ခြင်းများကို ပြုလုပ်ရန်။

(၁၂) လူမွဲစာရင်းခံရခြင်း၊ကြွေးမြီးမဆပ်နိုင်ခြင်းကိစ္စများနှင့် ပတ်သက်၍ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား ဆောင်ရွက်ရန်။

(၁၃) ငွေလွှဲစာတမ်းများ၊ချက်လက်မှတ်များ၊ဝန်ခံကတိစာချုပ်များ ၊ ထပ်ဆင့်လက်မှတ်ရေးထိုးခြင်းများ၊ လျှော်ပစ်ခြင်းများ၊ ကန်ထရိုက်စာချုပ်များနှင့် စာရွက်စာတမ်းများကို ကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စား မည်သူက လက်မှတ်ရေးထိုးခွင့် ရှိသည်ကို စိစစ်သတ်မှတ်ရန်။

(၁၄) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက သင့်လျော်လျောက်ပတ်သော နည်းလမ်းများဖြင့် လတ်တလော အသုံးပြုရန် မလိုသေးသော ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေများကို အာမခံပစ္စည်းပါသည်ဖြစ်စေ၊ မပါသည်ဖြစ်စေ ရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုထားရန်နှင့် စီမံခန့်ခွဲထား ရန်၊ ထို့အပြင် အချိန်ကာလအားလျော်စွာ မြှုပ်နှံထား သောငွေများကိုပြန်လည် ရယူရန်နှင့် ပြင်ဆင်ပြောင်းလွှဲရန် ။

(၁၅) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ အကျိုးအတွက် ငွေကြေးစိုက်ထုတ် ကုန်ကျခံထားသော ဒါရိုက်တာ သို့မဟုတ် အခြား ပုဂ္ဂိုလ်များက ကုမ္ပဏီ၏ (လက်ရှိနောင်တွင်ရှိမည့်) ပစ္စည်းများကို ဤကုမ္ပဏီ၏ အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ ပေါင်နှံခြင်းများကို သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါကဆောင်ရွက်ခွင့်ပြုရန် အဆိုပါပေါင်နှံခြင်းဆိုရာ၌ ရောင်းချ နိုင်သည့် အာဏာနှင့် အခြားသော သဘောတူညီထားသည့် တရားဝင်သဘောတူညီချက်များနှင့် ဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များ ပါ ပါဝင်သည်။

(၁၆) ဤကုမ္ပဏီက ခန့်အပ်ထားသော မည်သည့်အရာရှိ သို့မဟုတ် ပုဂ္ဂိုလ်ကိုမဆို အတိအကျ ဆောင်ရွက်ခဲ့သောလုပ်ငန်း သို့မဟုတ် ဆောင်ရွက်မှုတစ်ခုအတွက်ရရှိသော အမြတ်ငွေမှ ကော်မရှင်ပေးခြင်းသို့မဟုတ်ကုမ္ပဏီ၏အထွေထွေအမြတ်အစွန်းမှ ခွဲဝေပေးခြင်းများ ပြုလုပ်ရန်နှင့် အဆိုပါကော်မရှင်များ အမြတ်များ ခွဲဝေပေးခြင်းစသည်တို့ကို ဤကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းကုန်ကျစရိတ် တစ်စိတ်တစ်ဒေသ အဖြစ် သတ်မှတ်ရန်။

(၁၇) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းများ အရာရှိများ ဝန်ထမ်းများနှင့် အစုရှင်များအတွက် ထုတ်ပြန်ထားသော စည်းမျဉ်းများ၊ စည်းကမ်းချက်များ ၊ စည်းကမ်းဥပဒေများကို အခါ အားလျော်စွာ သတ်မှတ်ခြင်း ၊ ပြင်ဆင်ခြင်း ၊ ဖြည့်စွက်ခြင်း များ ဆောင်ရွက်ရန်။။

(၁၈) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ လုပ်ငန်းအတွက် ဤကုမ္ပဏီ အမည်ဖြင့်ဖြစ်စေ ၊ ဤကုမ္ပဏီ၏ ကိုယ်စားဖြစ်စေ လိုအပ်သည် ဟု ယူဆလျှင် ညှိနှိုင်းဆွေးနွေးခြင်းနှင့် ကန်ထရိုက်စာချုပ် ချုပ်ဆိုခြင်းများ ကို ပြုလုပ်ရန် ၊ ဖျက်သိမ်းရန်နှင့် ပြင်ဆင်ရန် အပြင် အဆိုပါ ဆောင်ရွက်ချက် စာချုပ်များနှင့် ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း ၊ ၎င်းတို့နှင့် စပ်လျဉ်း သော ကိစ္စရပ်များကို လည်းကောင်း လုပ်ကိုင်ဆောင်ရွက်ရန် ။

(၁၉) ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ယူဆပါက ကုမ္ပဏီ၏ စီးပွားရေးလုပ်ငန်းတွင် အကျိုးရှိစေရန် အတွက် မည်သည့် ပြည်တွင်းပြည်ပပုဂ္ဂိုလ်၊ စီးပွားရေးအဖွဲ့အစည်းများ၊ ကုမ္ပဏီသို့မဟုတ်ဘဏ် သို့မဟုတ် ငွေကြေးအဖွဲ့အစည်း ထံမှ မဆို ငွေချေးယူရန် ။

အထွေထွေ အစည်းအဝေးကြီးများ

၁၅။ ကုမ္ပဏီကို ဥပဒေအရ ဖွဲ့စည်းတည်ထောင်ပြီးသည့် နေ့မှ တစ်ဆယ့်ရှစ်လအတွင်း အထွေထွေ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးကြီးကို ကျင်းပရမည်။ ထို့နောက် ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်ပေးသည့် အချိန်နှင့် နေရာများတွင် ပြက္ခဒိန်နှစ် တစ်နှစ်လျှင် အနည်းဆုံး တစ်ကြိမ် (နောက်ဆုံး ကျင်းပသည့် အထွေထွေအစည်း အဝေးကြီးနှင့် တစ်ဆယ့်ငါးလထက် မပိုသည့် အချိန်၌) ကျင်းပရမည်။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေး စတင်၍ လုပ်ငန်းအတွက် ဆွေးနွေးချိန်တွင် အစည်းအဝေးအထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အစုရှင် အရေ အတွက် မတက်ရောက်သော မည်သည့်သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင်မဆို လုပ်ငန်းနှင့် ပတ်သက်၍ ဆုံးဖြတ် ဆောင်ရွက်ခြင်း မပြုရ ၊ ဤတွင် အခြားနည်းသတ်မှတ် ပြဋ္ဌာန်းခြင်း မရှိလျှင်ထုတ်ဝေထားသည့် မ,တည်ရင်းနှီးငွေ အစုရှယ်ယာများ၏ ငါးဆယ်ရာခိုင်နှုန်းထက် မနည်း ပိုင်ဆိုင်ကြသည့် (နှစ်ဦးထက် မနည်းသော) အစုရှင်များကိုယ်တိုင် တက်ရောက်လျှင် လုပ်ငန်းကိစ္စ အားလုံး ဆောင်ရွက်ရန် အတွက် အစည်းအဝေး အထမြောက်သည့် ဦးရေ ဖြစ်သည်။ အကယ်၍ ကုမ္ပဏီတွင် အစုရှင် အရေအတွက် နှစ်ဦးတည်းသာရှိသည့် ကိစ္စတွင်မူ ထိုနှစ်ဦးတည်း သည်ပင်လျှင် အစည်းအဝေး အထမြောက်ရန် သတ်မှတ်သည့် အရေအတွက် ဖြစ်စေရမည်။

အမြတ်ဝေစုများ

၁၆။ သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးတွင် ဤကုမ္ပဏီ၏အစုရှင်များအား ခွဲဝေပေးသည့် အမြတ်ဝေစုကို ကြေငြာရမည်။ သို့ရာတွင် အမြတ်ဝေစုသည် ဒါရိုက်တာများက ထောက်ခံသော ငွေပမာဏထက် မကျော်လွန်စေရ။ သက်ဆိုင်ရာနှစ်၏ အမြတ်ပမာဏ သို့မဟုတ် အခြားမခွဲဝေ ရသေးသည့် အမြတ်ပမာဏမှအပ အမြတ် ဝေစုကို ခွဲဝေမပေးရ ။

ရုံးဝန်ထမ်းများ

၁၇။ ကုမ္ပဏီသည် လုပ်ငန်းတစ်ခုကို ဖွင့်လှစ်၍ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး အရည်အချင်းပြည့်မီသူ ပုဂ္ဂိုလ် တစ်ဦးအား အထွေထွေ မန်နေဂျာအဖြစ် ခန့်အပ်ရန်နှင့် အခြားအရည်အချင်း ပြည့်မီသူများ အား ရုံးဝန်ထမ်းများအဖြစ် ခန့်အပ်မည်ဖြစ်သည်။ လစာ ၊ ခရီးသွားလာစရိတ် နှင့် အခြား အသုံးစရိတ်များကဲ့သို့သော ဥာဏ် ပူဇော်ခ များနှင့် အခကြေးငွေများကို ဒါရိုက်တာအဖွဲ့က သတ်မှတ်မည်ဖြစ်ပြီး ၎င်း သတ်မှတ်ချက်များကို သင်းလုံးကျွတ် အစည်းအဝေးက အတည်ပြု ရမည်။ အထွေထွေမန်နေဂျာသည် လုပ်ငန်းရုံး၏ ထိရောက်စွာ လုပ်ငန်းလည်ပတ်မှု အားလုံး အတွက် တာဝန်ရှိစေရမည်ဖြစ်ပြီး မန်နေဂျင်းဒါရိုက်တာအား တာဝန်ခံ၍ ဆောင်ရွက်ရမည်။

ငွေစာရင်းများ

၁၈။ ဒါရိုက်တာများသည် သင့်လျော်သည့် ငွေစာရင်းစာအုပ်များကိုအောက်ဖော်ပြပါသတ်မှတ်ချက်များ နှင့် အညီ ထားသို ထိန်းသိမ်းဆောင်ရွက်သွားရမည် ။

(၁) ကုမ္ပဏီ၏ရငွေ၊ သုံးငွေများ၏ပမာဏနှင့် ၄င်းရငွေ ၊ သုံးငွေများ ဖြစ်ပေါ်ခြင်းနှင့် စပ်လျဉ်းသည့် အကြောင်း ကိစ္စများ ။

(၂) ကုမ္ပဏီ ၏ ကုန်ပစ္စည်းများ ရောင်းချခြင်းနှင့် ဝယ်ယူခြင်းများ။

(၃) ဤ ကုမ္ပဏီ၏ ရရန် ပိုင်ခွင့် နှင့် ပေးရန် တာဝန်များ။

၁၉။ ငွေစာရင်းစာအုပ် အားလုံးကို ဤကုမ္ပဏီ၏ မှတ်ပုံတင်ထားသော လုပ်ငန်းရုံးများ သို့မဟုတ် ဒါရိုက်တာများက သင့်လျော်သည်ဟု ထင်မြင်ယူဆသော အခြားနေရာများတွင် သိမ်းဆည်းထားရမည်ဖြစ်ပြီး ၊ ရုံးချိန် အတွင်း၌ ဒါရိုက်တာများက စစ်ဆေးနိုင်ရန် ပြသထားရမည်။

စာရင်းစစ်

၂၀။ စာရင်းစစ်များကိုခန့်အပ်ထားရမည်။ ၄င်းစာရင်းစစ်များ၏တာဝန်သည် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေ သို့မဟုတ် အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင်သတ်မှတ်သည့် စည်းမျဉ်း စည်းကမ်း များနှင့် လိုက်လျောညီထွေ ဖြစ်ရမည်။

နို့တစ်စာ

၂၁။ ဤကုမ္ပဏီသည် မည်သည့်အစုရှင်ထံသို့မဆို နို့တစ်စာကို လက်ရောက်ပေးအပ်ခြင်း သို့မဟုတ် နို့တစ်စာပါသော စာကိုစာတိုက်ခ ကြိုတင်ပေးထား၍ ၄င်းအစုရှင်ထံ မှတ်ပုံတင်လိပ်စာအတိုင်း စာတိုက်မှ တဆင့်လိပ်မူပေးပို့ခြင်းအားဖြင့် ပေးပို့နိုင်ပါသည်။

တံဆိပ်

၂၂။ ဒါရိုက်တာများသည် တံဆိပ်ကို လုံခြုံစွာ ထိန်းသိမ်းထားရန်အတွက် စီမံဆောင်ရွက်ရမည်။ ထိုတံဆိပ်ကို ဒါရိုက်တာများကကြိုတင်ပေး အပ်ထားသည့် ခွင့်ပြုချက်ဖြင့်မှတပါး၊ ထို့အပြင် အနည်းဆုံး ဒါရိုက်တာ တစ်ဦး ရှေ့မှောက်တွင်မှတပါး မည်သည့်အခါမျှ မသုံးရ။ တံဆိပ်ရိုက်နှိပ် ထားသည့် စာရွက်စာတမ်း တိုင်းတွင် ထိုဒါရိုက်တာက လက်မှတ်ရေးထိုးရမည်။

လျော်ကြေး

၂၃။ မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေပုဒ်မ ၈၆(ဂ) တွင် ဖော်ပြပါရှိသည့် ပြဋ္ဌာန်းချက်များ၊ လက်ရှိတရားဝင် တည်ဆဲဥပဒေ ပြဋ္ဌာန်းချက်များနှင့် မဆန့်ကျင်စေဘဲ ကုမ္ပဏီ၏ဒါရိုက်တာ၊ စာရင်း စစ်၊ အတွင်းရေးမှူး သို့မဟုတ် အခြားအရာရှိတစ်ဦးဦးမှာ မိမိတာဝန်ဝတ္တရားများကို ဆောင်ရွက်ရာ၌ဖြစ်စေ ထိုတာဝန် ဝတ္တရားများနှင့် စပ်လျဉ်း၍ဖြစ်စေ ကျခံခဲ့သည့်စရိတ်များ၊ တောင်းခံငွေများ ၊ဆုံးရှုံးငွေများ၊ ကုန်ကျငွေ များ နှင့် ကြွေးမြီးတာဝန်များအတွက် ကုမ္ပဏီထံမှ လျော်ကြေးရထိုက်ခွင့်ရှိစေရမည်။

ဖျက်သိမ်းခြင်း

၂၄။ ကုမ္ပဏီ၏ အထွေထွေ အစည်းအဝေး ဆုံးဖြတ်ချက်ဖြင့် ကုမ္ပဏီအား ဖျက်သိမ်း နိုင်သည်။ ယင်းသို့ ဖျက်သိမ်းရာတွင် မြန်မာနိုင်ငံ ကုမ္ပဏီများ အက်ဥပဒေများနှင့် ယင်းဥပဒေများအား အခါအားလျော်စွာ ပြင်ဆင် ပြောင်းလဲထားသည့် တရားဥပဒေများတွင် ပါဝင်သည့် စည်းမျဉ်းများအတိုင်း လိုက်နာပြုလုပ် ရမည်။

အောက်တွင် အမည်၊ နိုင်ငံသား၊ နေရပ်နှင့် အကြောင်းအရာစုံလင်စွာပါသော ဇယားတွင် လက်မှတ်ရေးထိုးသူ ကျွန်ုပ်တို့ ကိုယ်စီကိုယ်ငှသည် ဤသင်းဖွဲ့စည်းမျဉ်းအရ ကုမ္ပဏီတစ်ခုဖွဲ့စည်းရန် လိုလားသည့်အလျောက် ကျွန်ုပ်တို့၏ အမည်အသီးသီးနှင့် ယှဉ်တွဲပြထားသော အစုရှယ်ယာများကို ကုမ္ပဏီ၏ မတည်ရင်းနှီးငွေတွင် ထည့်ဝင်ရယူကြရန် သဘောတူကြပါသည်။

စဉ်	အစုထည့်ဝင်သူများ၏ အမည်၊ နေရပ်လိပ်စာနှင့် အလုပ်အကိုင်	နိုင်ငံသားနှင့်အမျိုးသား မှတ်ပုံတင်အမှတ်	ဝယ်ယူသော အစုရှယ်ယာ ဦးရေ	ထိုးမြဲ လက်မှတ်
၁	ဦး အောင်စိန် ကုန်သည် အမှတ်(၄၁/အေ)၊ ဖိုးစိန်လမ်း၊ နတ်မောက်ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ် ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၉/မရမ(နိုင်)၀၇၈၃၂၄	၂၅	
၂	ဦး မြင့်သိန်း ကုန်သည် အမှတ်(၄၁/အေ)၊ ဖိုးစိန်လမ်း၊ နတ်မောက်ရပ်ကွက်၊ တာမွေမြို့နယ်၊ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး	၉/မရမ(နိုင်)၀၇၉၄၃၉	၂၅	

နေပြည်တော် ။ နေ့စွဲ ၊ ၂၀၁၄ ခုနှစ် ၀၄ လ၊ ၀၃ ရက်။

DAW AYE THIDAR
B.Com (Q), C.P.A
Accountant and Auditor

အထက်ပါလက်မှတ်ရှင်များသည် ကျွန်ုပ်၏ရှေ့မှောက်တွင် လက်မှတ်ရေးထိုးကြပါသည်။ 41/145, 4th Fl; Bo Aung Kyaw Street

THE MYANAMR COMPANY ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Memorandum Of Association

OF

AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

I. The name of the Company is **AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED**

II. The registered office of the Company will be situated in the Union of Myanmar.

III. The liability of the members is limited.

IV. The authorised capital of the Company is Ks- **500000000** /-(Kyats **Five Hundred Million** Only) divided into **(5000**) shares of Ks. **100000.00** /-(Kyats **One Hundred Thousand** Only) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

(5) The Objectives for Which The Company Is Established are -

1. All kinds of agency business, technical consultants, business consultants, management consultants and advisory services.
2. Advertising and its agency business.
3. Business of entertainments and related activities.
4. Business of all kinds of medical services.
5. Business of transportation (except railways and airways)
6. Business of printing and publishing.
7. Business of surveying and inspection.
8. Business of feasibility study on new projects, projects formulation, project appraisal and project evaluation.
9. Business of Account writing, Auditing and legal advisory services.
10. Business of servicing, maintenance of repairing of all kinds of vehicles and machines.
11. Business of installation, maintenance and renovation of electrical and electronic goods.
12. Trading of Agricultural and farm produces.
13. Trading of Forest products and value-added wood-based products.
14. Trading of Animal by-products and Animal feed.
15. Trading of Marine products.
16. Trading of Fertilizer and insecticides.
17. Trading of Chemicals and dyes.
18. Trading of Factory utencils and raw material.
19. Trading of Household goods.
20. Trading of Personal goods.
21. Trading of Construction materials and paints.
22. Trading of Electrical and electronic products.
23. Trading of Vehicles, Machinery and spares.
24. Trading of Tools and implement.
25. Trading of Medicines and medical equipment.
26. Trading of Foodstuff and general merchandise.
27. Trading of Textile and garment.
28. Trading of Paper, stationery and photographic stores.
29. Trading of Office equipment and educational supplies.
30. Growing, producing, harvesting, preserving, packing, milling and manufacturing of agricultural and farm products.
31. Felling, extracting (with the permission from the authorities concerned) milling, manufacturing, preserving and seasoning of timber(excluding-teak) and forest products.
32. Livestock breeding, processing and canning of livestock products.
33. Finishing, preserving, milling, canning and processing of marine products.
34. Producing fertilizers, insecticides and animal feeds.
35. Manufacturing of personal goods.
36. Manufacturing of household goods.
37. Manufacturing of vehicles, machineries and spares.
38. Manufacturing of arts and crafts, lacquerwares and furniture.
39. Manufacturing of construction materials and paints.
40. Manufacturing of factory utencils
41. Manufacturing of electrical and electronic goods.
42. Manufacturing of textile, garments and clothing.
43. To carry on the business of explanation, exploitation, production, processing of minerals and marketing of its products with the permission of the Government.
44. Construction
45. Gems
46. Hotel
47. Micro Finace
48. Travels & Tourism

(2) To borrow momey for the benefit of the Company's business from any person, firm, company, bank of financial organization in the manners that the Company shall think fit.

proviso:- Provided that the Company shall not exercise any of the above objects whether in the Republic of the Union of Myanmar or elsewhere,save in so far as it may be entitled so as to do in accordance with the Laws,Orders and Notifications in force from time to time and then only subject to such permission and or approvals as may be perscribed by the Laws, Orders and Notifications of the Republic of the Union of Myanmar for the time being in force.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Memorandum of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No.	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of Shares taken	Signatures
1	U Aung Sein Merchant No-40(A), Phoe Sein Street , Nat Mauk Ward,Tamwe Township, YANGON	9/MAYAMA(NAING)078324	25	
2	U Myint Thein Merchant No-40(A), Phoe Sein Street , Nat Mauk Ward,Tamwe Township, YANGON	9/MAYAMA(NAING)079439	25	

NayPyiTaw Dated 03 the 04 day of 2014

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

DAW AYE THIDAR
B.Com (Q), C.P.A
Accountant and Auditor
141/145, 4th Fl; Bo Aung Kyaw Street

THE MYANMAR COMPANIES ACT

PRIVATE COMPANY LIMITED BY SHARES

Articles Of Association

OF

AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED

❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖ ❖

1. The regulations contained in Table 'A' in the First Schedule to the Myanmar Companies Act shall apply to the Company save in so far as such regulations which are inconsistent with the following Articles. The compulsory regulations stipulated in Section 17 (2) of the Myanmar Companies Act shall always be deemed to apply to the Company.

PRIVATE COMPANY

2. The Company is to be a Private Company and accordingly following provisions shall have effect:-

   (a) The number of members of the Company, exclusive of persons who are in the employment of the Company, shall be limited to fifty.

   (b) Any invitation to the public to subscribe for any share or debenture or debenture stock of the Company is hereby prohibited.

CAPITAL AND SHARES

3. The Authorised Capital of the Company is Ks. 500000000 /-(Kyats **Five Hundred Million** only) divided into (5000) shares of Ks 100000.00 /-(Kyats **One Hundred Thousand** only) each, with power in General Meeting either to increase, reduce or alter such capital from time to time in accordance with the regulations of the Company and the legislative provisions for the time being in force in this behalf.

4. Subject to the provisions of the Myanmar Companies Act the shares shall be under the control of the Directors, who may allot or otherwise dispose of the same to such persons and on such terms and conditions as they may determine.

5. The certificate of title to share shall be issued under the Seal of the Company, and signed by the General Manager or some other persons nominated by Board of Directors. If the share certificate is defaced, lost or destroyed, it may be renewed on payment of such fee, if any, and on such terms, if any, as to evidence and indemnity as the Directors may think fit. The legal representive of a deceased member shall be recognized by the Directors.

6. The Directors may, from time to time make call upon the members in respect of any money unpaid on their shares, and each member shall be liable to pay the amount of every call so made upon him to the persons, and at the times and places appointed by the Directors. A call may be made payable by instalments or may be revoked or postponed as the Directors may determine.

DIRECTORS

7. Unless otherwise determined by a General Meeting the number of Directors shall not be less than (2) and not more than (25).

The First Directors shall be:-

(1) U Aung Sein (2) U Myint Thein

8. The Directors may from time to time appoint one of their body to the office of the Managing Director for such terms and at such remuneration as they think fit and he shall have all the powers delegated to him by the Board of Directors from time to time.

9. The qualification of Director shall be the holding of at least (-) shares in the Company in his or her own name and it shall be his duty to comply with the provision of Section (85) of the Myanmar Companies Act.

10. The Board of Directors may in their absolute and uncontrolled discretion refuse to register any proposed transfer of shares without assigning any reason.

PROCEEDINGS OF DIRECTORS

11. The Director may meet together for the despatch of business, adjourn and otherwise regulate their meeting as they think fit and determine the quorum necessary for the transaction of business. Unless otherwise determined, two shall form a quorum. If any question arising at any meeting the Managing Director's decision shall be final. When any matter is put to a vote and if there shall be an equality of votes, the Chairman shall have a second or casting vote.

12. Any Director may at any time summon a meeting of Directors.

13. A resolution in writing signed by all the Directors shall be as effective for all purposes as a resolution passed out at meeting of the Directors, duly called, held and constituted.

POWERS AND DUTIES OF DIRECTORS

14. Without prejudice to the general power conferred by Regulation 71 of the Table "A" of the Myanmar Companies Act, it is hereby expressly declared that the Directors shall have the following powers, that is to say power;-

(1) To purchase or otherwise acquire for the Company any property, rights or privileges which the Company is authorized to acquire at such price, and generally on such terms and conditions as they think fit: also to sell, lease, abandon or otherwise deal with any property, rights or privileges to which the Company may be entitled, on such terms and conditions as they may think fit.

(2) To raise, borrow or secure the payment of such sum or sums in such manner and upon such terms and conditions in all respects as they think fit and in particular by the issue of debentures or debenture stocks of the Company charged upon all or any part of the property of the Company (both present and future) including its uncalled capital for the time being,

(3) At their discretion, to pay for any rights acquired or services rendered to the Company, either wholly or partially in cash or in shares, bonds, debentures or other securities of the Company and any such shares may be issued either as fully paid up or with such amount credited as paid up there on as may be agreed upon ; and any such bonds, debentures or other securities may be either specifically charged up on all or any part of the property of the Company and its uncalled capital or not so charged.

(4) To secure the fulfillment of any contract or engagement entered into by the Company by mortgage or charge upon all or any of the property of the Company and its uncalled capital for the time being or by granting calls on shares or in such manner as they may think fit.

(5) To appoint at their discretion, remove or suspend such Managers, Secretaries, Officers, Clerks, Agents and Servants for permanent, temporary or special services as they may from time to time think fit and, to determine their duties and powers and fix their salaries or emoluments and to require security in such instances in such amount as they think fit and to depute any officers of the Company to do all or any of these things on their behalf.

(6) To appoint a Director as Managing Director, General Manager, Secretary or Departmental Manager in conjunction with his Directorship of the Company.

(7) To accept from any member on such terms and conditions as shall be agreed on the surrender of his shares or any part thereof.

(8) To appoint any person or persons to accept and hold in trust for the Company any property belonging to the Company or in which it is interested or for any other purposes and to execute and do all such deeds and things as may be requisite in relation to any such trust.

(9) To institute, conduct, defend of abandon any legal proceedings by or against the Company or its officers or otherwise concerning the affairs of the Company and also to compound and allow time for payment or satisfaction of any debts due to or of any claims and demands by or against the Company.

(10) To refer claims and demands by or against the Company to arbitration and to observe and perform the awards.

(11) To make and give receipts, releases and other discharges for money payable to the Company and for the claims and demands of the Company.

(12) To act on behalf of the Company in all matters relating to bankruptcy and insolvency.

(13) To determine who shall be entitled to sign bills of exchange, cheques, promissory notes, receipts, endorsements, releases contracts and documents for or on behalf of the Company.

(14) To invest, place on deposit and otherwise deal with any of the moneys of the Company not immediately required for the purpose thereof, upon securities or without securities and in such manners as the Directors may think fit, and from time to time vary or realize such investments.

(15) To execute in the name and on behalf of the Company in favour any Director or other person who may incur or be about to incur any personal liability for the bebefitof the Company, such mortgages of the Company's property (present and future) as they think fit and any such mortgage may contain a power of sale and such other powers, covenants and provisions as shall be agreed on.

(16) To give any officer or other person employed by the Company a commission on the profits of any particular business or transaction or a share in the general profit of the Company and such commission or share of profit shall be treated as part of the working expenses of the Company.

(17) From time to time, to make, vary and repeal bye- laws for the regulation of the business of the Company, the officers and servants or the members of the Company or any section thereof.

(18) To enter into all such negotiations and contracts and rescind and vary all such contracts and execute and do all such acts, deeds and things in the name and on behalf of the Company as they may consider expedient for or in relation to any of the matter aforesaid or otherwise for the purposes of the Company.

(19) To borrow money for the benefit of the Company's business from any person, firm or company or bank or financial organization of local and abroad in the manner that the Directors shall think fit.

15. A general meeting shall be held within eighteen months from the date of its incorporation and thereafter at least once in every calendar year at such time (not being more than fifteen months after the holding of the last preceding general meeting) and places as may be fixed by the Board of Directors. No business shall be transacted at any general meeting unless a quorum of members is presented at the time when the meeting proceeds to business, save as herein otherwise provided Member holding not less than 50 percent of the issued shares capital (not less than two members) personally present, shall form a quorum for all purposes. And if and when in the case of there are only two number of members in the Company, those two members shall form a quorum.

DIVIDENDS

16. The Company in general meeting may declare a dividend to be paid to the members, but no dividend shall exceed the amount recommended by the Directors .No dividends shall be paid otherwise than out of the profits of the year or any other undistributed profits.

OFFICE STAFF

17. The Company shall maintain an office establishment and appoint a qualified person as General Manager and other qualified persons as office staffs . The remunerations and allowances such as salaries , travelling allowances and other expenditures incidental to the business shall be determined by the Board of Directors, and approved by the general meeting .The General Manager shall be responsible for the efficient operation of the office in every respect and shall be held accountable at all times to the Managing Director.

ACCOUNTS

18. The Directors shall cause to be kept proper books of account with respect to:-

(1) *all sums of money received and expended by the Company and the matters in respect of which the receipts and expenditures take place:*

(2) *all sales and purchases of goods by the Company ;*

(3) *all assets and liabilities of the Company.*

19. The books of account shall be kept at the registered office of the Company or at such other place as the Directors shall think fit and shall be opened to inspection by the Directors during office hours.

AUDIT

20. Auditors shall be appointed and their duties regulated in accordance with the provisions of the Myanmar Companies Act or any statutory modifications thereof for the time being in force.

NOTICE

21. A notice may be given by the Company to any member either personally or sending it by post in a prepaid letter addressed to his registered address.

THE SEAL

22. The Directors shall provide for the safe custody of the Seal, and the Seal shall never be used except by the authority of the Directors previously given, and in the presence of one Director at least, who shall sign every instrument to which the Seal is affixed.

INDEMNITY

23. Subject to the provisions of Section 86 (C) of the Myanmar Companies Act and the existing laws, every Director, Auditor, Secretary or other officers of the Company shall be entitled to be indemnified by the Company against all costs, charges. losses, expenses and liabilities incurred by him in the execution and discharge of the duties or in relation thereto.

WINDING - UP

24. Subject to the provisions contained in the Myanmar Companies Act and the statutory modification thereupon, the Company may be wound up voluntarily by the resolution of General Meeting.

We, the several persons, whose names, nationalities, addresses and descriptions are subscribed below, are desirous of being formed into a Company in pursuance of this Articles of Association, and we respectively agree to take the number of shares in the Capital of the Company set opposite our respective names.

Sr. No.	Name, Address and Occupation of Subscribers	Nationality & N.R.C No.	Number of Shares taken	Signatures
1	U Aung Sein Merchant No-40(A), Phoe Sein Street , Nat Mauk Ward, Tamwe Township,YANGON	9/MAYAMA(NAING)078324	25	
2	U Myint Thein Merchant No-40(A), Phoe Sein Street , Nat Mauk Ward, Tamwe Township, YANGON	9/MAYAMA(NAING)079439	25	

NayPyiTaw Dated 03 the 04 day of 2014

It is hereby certified that the persons mentioned above put their signatures in my presence.

DAW AYE THIDAR
B.Com (Q), C.P.A
Accountant and Auditor
141/145, 4th Fl; Bo Aung Kyaw Street

AUNG GABAR MOTOR SERVICES CO.,LTD ၏
ဒါရိုက်တာအဖွဲ့အစည်းအဝေးမှတ်တမ်း

ကျင်းပသည့်နေ့	- ၁၈ - ၁၁ - ၂၀၁၆		
ကျင်းပသည့်အချိန်	- နံနက် (၁၀ း ၀၀) နာရီ		
ကျင်းပသည့်နေရာ	- ကုမ္ပဏီရုံးခန်း		
တက်ရောက်သူများ	- (၁) ဦးအောင်စိန်	- အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ	
	(၂) ဦးမြင့်သိန်း	- ဒါရိုက်တာ	

ဆွေးနွေးချက်

အစည်းအဝေးတွင်သဘာပတိအဖြစ် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာက ဆောင်ရွက်ပါသည်။ အစည်းအဝေးတွင် အုပ်ချုပ်မှု ဒါရိုက်တာ မှ ၄င်းအမည်ပေါက်ပိုင်ဖြစ်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းရပ်ကွက်၊မြေကွက်အမှတ် ၅၆/၂ဃ ရှိ မြေရေိယာ (၄.၈၈)ကေ၊ ဒါရိုက်တာဦးမြင့်သိန်း အမည်ပေါက်ပိုင်ဖြစ်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းရပ်ကွက်၊မြေကွက်အမှတ် ၅၆/၂ဃ ရှိ မြေရေိယာ(၄.၆၅)ကေ၊ ဒေါ်သန္တာစိုး အမည်ပေါက်ပိုင် ဖြစ်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းရပ်ကွက်၊မြေကွက်အမှတ် ၅၇/၂ ရှိ မြေရေိယာ(၄.၇၀) ကေ နှင့် ဒေါ်အိမျိုးမျိုးခိုင် အမည်ပေါက်ပိုင်ဖြစ်သော ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်းရပ်ကွက်၊ မြေကွက်အမှတ် ၅၆/၂ဃ ရှိမြေရေိယာ(၄.၄၁)ကေ စုစုပေါင်းမြေ (၁၈.၆၄)ကေ အကျယ်အဝန်းရှိသောမြေနေရာကို အမည်ပေါက်ပိုင်သူများထံမှငှားရမ်း၍ ယင်းမြေနေရာတွင် တရုတ်ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံရှိ BAIC INTERNATIONAL DEVELOPMENT CO.,LTD မှမော်တော်ကားအစိတ်အပိုင်းများကိုဝယ်ယူတင်သွင်း၍ SKD စနစ်ဖြင့် မော်တော် ယာဉ်အမျိုးမျိုးတပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်းလုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီး မြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ခွင့်ပြုမိန့်တင်ပြလျှောက်ထားခြင်းအတွက် လိုအပ်သောအစီအစဉ်များကိုရှင်းလင်းတင်ပြပါသည်။ ကုမ္ပဏီ၏ကျန်ဒါရိုက်တာများမှလည်းပါဝင်ဆွေးနွေးကြပြီး အောက်ပါအတိုင်း သဘောတူဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

ဆုံးဖြတ်ချက်

၁။ ကုမ္ပဏီအနေဖြင့် မြေအမည်ပေါက်ပိုင်သူထံမှ ငှားရမ်း၍ ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး၊ လှည်းကူးမြို့နယ်၊ ဆားတလင်း ရပ်ကွက်၊မြေကွက်အမှတ် ၅၆/၂နှင့် ၅၇ /၂ ရှိ စုစုပေါင်းမြေ (၁၈.၆၄)ကေ အကျယ်အဝန်းရှိသောမြေနေရာတွင် တရုတ် ပြည်သူ့သမ္မတနိုင်ငံရှိ BAIC INTERNATIONAL DEVELOPMENT CO.,LTD မှမော်တော် ကားအစိတ်အပိုင်းများကိုဝယ်ယူတင်သွင်း၍ SKD စနစ်ဖြင့်မော်တော်ယာဉ်အမျိုးမျိုး တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချခြင်း လုပ်ငန်းကို မြန်မာနိုင်ငံသားများရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုဥပဒေအရ မြန်မာနိုင်ငံရင်းနှီးမြှုပ်နှံမှုကော်မရှင်သို့ခွင့်ပြုမိန့်တင်ပြလျှောက် ထားရန်နှင့် ကုမ္ပဏီ၏အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ ဦးအောင်စိန် အားကိုယ်စားပြုလျှောက်ထားသူအဖြစ်လျှောက်ထားခြင်းကို ဒါရိုက်တာအဖွဲ့မှသဘောတူညီမှုရှိကြောင်းဆုံးဖြတ်ကြပါသည်။

၂။ ဒါရိုက်တာအဖွဲ့မှအထက်ပါဆုံးဖြတ်ချက်ချမှတ်ပြီးအစည်းအဝေးကို နေ့လည်(၁၁)နာရီတွင်ရုတ်သိမ်းလိုက်သည်။

အတည်ပြုသူများ

(ဦးအောင်စိန်)
အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ

U AUNG SEIN
Managing Director
Aung Gabar Motor Services Co., Ltd

(ဦးမြင့်သိန်း)
ဒါရိုက်တာ

U MYINT THEIN
Director
Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.

MD-010015

၂၀၀၈ခုနှစ် ပြည်ထောင်စုသမ္မတမြန်မာနိုင်ငံတော်ဖွဲ့စည်းပုံ အခြေခံ ဥပဒေပုဒ်မ ၃၈၉ အရ နိုင်ငံသားတိုင်းသည် ဥပဒေအရပေးဆောင်ရမည့် အခွန်အကောက်များကို ပေးဆောင်ရန် တာဝန်ရှိသည်။

အခွန်ပေးဆောင်မှုအတွက် အထူးပင်ကျေးဇူးတင်ရှိပါသည်။

ပတ၁(ဝင)၁၈။

(အခွန်ပေးသွင်းသူသို့ပြန်ပေးရန်ဖြတ်ပိုင်း)

1/321

ဒေါ်မေနီအောင်

DATA ENTERED

အခွန်ထမ်းမှတ်ပုံတင်စာရင်းအမှတ် ၂၂၂၈၉/MCO/၂၀၁၆-၂၀၁၇

အခွန်ထမ်းအမည်နှင့်လိပ်စာ Aung Gabar Motor Services Co.,Ltd

အမှတ်(၇၄)(၁)လမ်း၊(၈)ရပ်ကွက်၊တောင်ဥက္ကလာပ

ဝင်ငွေခွန် ဥပဒေပုဒ်မ ၁၆(က) အရ ကြိုတင်ပေးငွေ

သင့်ငွေ(ဂဏန်းဖြင့်) ၁၀၀၀၀၀၀

(စာဖြင့်) တစ်သန်း ကျပ်

ပေးသွင်းသဖြင့် လက်ခံရရှိပါသည်။

ရက်စွဲ။ 28/Mar/2016

ဘဏ်မန်နေဂျာ

ဘဏ်တံဆိပ်

အခွန်ဆောင်ထားနိုင်ငံသား လေးစားသမှုတို့ဂုဏ်ပြု

..9.3.16

AUDIT REPORT

ON

THE FINANCIAL ACCOUNTS

OF

AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED

FOR

THE YEAR ENDING 31st MARCH '2016.

AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED

Financial Accounts for the year ending 31 st March ' 2016 .

INDEX

FOCUS CONSULTING GROUP LTD
AUDITORS & FINANCIAL CONSULTANTS
No-180 (First Floor) Taw Win Myanmar Condo, Botataung Pagoda Road, Yangon, Myanmar.
Ph: (951) 297249, (951) 9010203~204
gmail: focusgroup.financial@gmail.com

DAW THANT MYAT WIN ★ MYANMAR ★ CERTIFIED PUBLIC ACCOUNT

ws

Auditor's Report

1 . I have audited the accounts which are signed by Managing Director and Director of " **AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED .** " in accordance with Myanmar Company Act Section 133(1) and (2).

2 The accompanying financial statement which include the balance sheet as on 31[st] March' 2016, with the income and expenditure for the year then ended is generally accepted in auditing practice and standards.

3 . In accordance with the Section 145 (1) and (2) of the Myanmar Companies Act, we report that we have obtained all the information and explanations, we have required. In our opinion, the above Balance Sheet and Profit & Loss Account are in accordance with the Law and are properly drawn up so as to exhibit a true and fair view of the state of the Company's affairs , according to the best of information and explanations given to us and as shown by the books of the Company. The books of the Company have been kept in accordance with the Section (130) of the Myanmar Companies Act.

Yours Faithfully,

Daw Thant Myat Win
B.Com,(Q).C.P.A.Dip.IFR
Dip, In Business Law
Certified Public Accountant

STATEMENTS OF DIRECTORS

1. We, the undersigned Managing Director and Director of " **AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED.** " do here by state that in accordance with Section 133 (1) and (2) of the Myanmar Company Act ; -

(1) THAT Balance Sheet and Profit and Loss account were drawn up ending as at 31st, March' 2016, together with the schedule, statements, notes to give a true and fair view of the state of the business.

(2) THAT there are reasonable grounds to belive that the company will be able to pay its debt as and when they fall due.

Managing Director

U AUNG SEIN
Managing Director
Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.

Director

MYINT THEIN
Director
Aung Gabar Motor Services Co., Ltd.

Note N - 1

1. Operating, Profit & Loss Account

There is Operational, transactions during the year 31st March ' 2016 and account is Self explanatory showing Profit / (Loss) - See attach Statement Of Operating, Profit & Loss .

2. Balance Sheet

Balance Sheet of the " **AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED**" shows :

(A) Assets

(1) Fixed - Assets

Fixed Assets are Depreciation on Straight line method .

(2) Company Formation & Preliminary Exp:

Preliminary Expenses are Amortisation on Straight line method .

(3) Cash in Hand & Cash at Bank

Cash balance in hand & Bank (USD/Kyats) are certified as correct by the directors .

(B) Liabilities

(1) Accrued Expenses

Accounting & Auditing fees (2015 - 2016)

(2) Trade Payable

This amount is imported and Sold Vehicles Costs TT Payment after 2016 March End .

(C) Equity

(1) Paid - Up Share Capital

Details Of Paid - Up Share Capital as at 31 st March ' 2016 is as follows :

		No . Of Shares	Shares %	Amount - Kyats
1	U Aung Sein	25	50%	2,500,000.00
2	U Myint Thein	25	50%	2,500,000.00
		50		5,000,000.00

(2) Retained Earning

	Total Kyats
Retained Earning /(Loss) up to 2015 -2016	2,526,428.90
Net Profit /(Loss) for the year (2014 - 2015)	(501,080.00)
Net Profit /(Loss) for the year (2015 - 2016)	3,027,508.90

AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED

Operating , Profit & Loss Account for the year ended 31st March ' 2016 .

			Kyats	Kyats
Revenue				
Sale Commission Income (10% , 5%)	$	60,170.00		72,204,000.00
				72,204,000.00
Selling & Distribution Expenses				
Advertising Charges			851,500.00	
Sales Men Salary & Allowance			6,000,000.00	
Sales Men Commission			300,000.00	
Travelling Charges			1,501,500.00	
Storage Charges			900,350.00	
Show Room Rental Fee			18,000,000.00	
Import Expenses			3,643,500.00	
Show Room Reg : Licence Expenses			2,500,000.00	
Bank Charges	$	234.26	230,746.10	
				33,927,596.10
Gross Profit / (Loss)				**38,276,403.90**
General & Administration Expenses				
Staff Salary			15,000,000.00	
Uniform			520,000.00	
Meal Expenses			1,200,450.00	
Ferry Expenses			3,600,000.00	
Petrol Oil & Lubricant			744,200.00	
Office Expenses			1,364,850.00	
Communication Charges			1,509,300.00	
Electricity Charges			392,520.00	
Printing & Stationary			282,100.00	
Travelling Expenses			957,900.00	
Repair & Maintenance			3,937,500.00	
Present & Donation			1,458,600.00	
Newspaper & Periodical			122,400.00	
Entertainment			3,575,150.00	
Amotizatoin on Company Formation expenses			250,100.00	
Hta tha Ka Reg: Fee			40,000.00	
UMFCCI Annual fees			36,000.00	
Accounting & Auditing Fees			50,000.00	
				35,041,070.00
Depreciation on Fixed Asset				207,825.00
				35,248,895.00
Net Profit / (Loss)				3,027,508.90

AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED

Balance Sheet as at 31 st March ' 2016.

			Kyats	Kyats
Assets				
Fixed Assets			3,102,500.00	
Less : Depreciation			207,825.00	
				2,894,675.00
Company formation expenses			1,250,500.00	
Less: Amortization			562,725.00	
				687,775.00
Current Assets				
Exporter/Importer Registration Fees			110,000.00	
UMFCCI Annual Fees			36,000.00	
UMFCCI Member Fees			100,000.00	
Cash at Bank (MAB - US $)	$	95.74	94,303.90	
Cash in Hand (Kyats)			565,024,675.00	
				565,364,978.90
Total Assets				568,947,428.90
Equity				
Authorised Share Capital (5000 Shares @ Ks.100,000/-)				500,000,000.00
Paid- up Share Capital (50 Shares @ Ks 100,000/-)				5,000,000.00
Retained Earning / (Loss)				2,526,428.90
Current Liabilities				
Payable to Consigner	$	437,100.00	561,371,000.00	
Accrued Expenses			50,000.00	
				561,421,000.00
				568,947,428.90

I have examined the above Balance Sheet and connecting Operating Account, vouchers, documents provided and obtained all the information's necessary.In my opinion, the Balance Sheet show a true and fair view of the state of affairs of the business as at 31st March' 2016 according to the best of information and explanation given to me as shown by the books.

The above Balance Sheet is to be read with " Audit Forwarding Report, Audit Notes and Observations" and subject to adjustments where necessary.

U AUNG SEIN
Managing Director

Director

Daw Thant Myat Win
B.Com.(Q).C.P.A.Dip.IFR
Dip, In Business Law

Appendix - I

AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED
Cash Flow Analysis Statement
for the year ending 31st March ' 2016.
Cash in Hand (Kyats) Account

	Kyats	Kyats
Opening Balance		685,320.00
Cash Receipts during the year		
Advance Receipts	-	
Transfer Sale	802,404,000.00	
		802,404,000.00
		803,089,320.00
Cash disbursements during the year		
Selling & Distribution Expenses		
Advertising Charges	851,500.00	
Sales Men Salary & Allowance	6,000,000.00	
Sales Men Commission	300,000.00	
Travelling Charges	1,501,500.00	
Storage Charges	900,350.00	
Show Room Rental Fee	18,000,000.00	
Import Expenses	3,643,500.00	
		31,196,850.00
Administration & General Expenses		
Staff Salary	15,000,000.00	
Uniform	520,000.00	
Meal Expenses	1,200,450.00	
Ferry Expenses	3,600,000.00	
Petrol Oil & Lubricant	744,200.00	
Office Expenses	1,364,850.00	
Communication Charges	1,509,300.00	
Electricity Charges	392,520.00	
Printing & Stationary	282,100.00	
Travelling Expenses	957,900.00	
Repair & Maintenance	3,937,500.00	
Present & Donation	1,458,600.00	
Newspaper & Periodical	122,400.00	
Entertainment	3,575,150.00	
		34,664,970.00
Paid to		
Purchase Assets		3,102,500.00
Transfer Purchases		169,070,325.00
Accrued Expenses		30,000.00
		238,064,645.00
Closing Balance as at 31st March ' 2016.		**565,024,675.00**

Appendix - II

AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED
Cash Flow Statement
For the year 2015 - 2016.
Myanma Apex Bank (US$) Account No - 996 02 13 996005986 019

	US$	Convert Kyats
Opening Balance	85.00	83,725.00
Cash Receipts During the Year		
Transer Purchase	171,645.00	169,070,325.00
	171,730.00	169,154,050.00
Cash Disbursement During the Year		
Transfer to Consignee	171,400.00	168,829,000.00
Bank Charges	234.26	230,746.10
		-
	171,634.26	169,059,746.10
	95.74	94,303.90
Exchange Gain / (Loss)	-	(0.00)
Closing Balance as at 31st March ' 2016	**95.74**	**94,303.90**

Appendix - III

AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED
Cash Flow Statement
For the year 2015 - 2016.
Cash in Hand (US$) Account

	US$	Convert Kyats
Opening Balance		
Cash Receipts During the Year		
Vehicle Sale Income Receipts	608,500.00	730,200,000.00
Vehicle Sale Commission	60,170.00	72,204,000.00
	668,670.00	802,404,000.00
Cash Disbursement During the Year		
Transer Sale	668,670.00	802,404,000.00
	668,670.00	802,404,000.00
	-	-
Exchange Gain / (Loss)	-	-
Closing Balance as at 31st March ' 2016	-	-

AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED

Import ,Sale & Closing Stock Statement for the year ending 31st March ' 2016

Sr No	Descriptions	BE No.	A/U	Opening Import			Import Received			Sale to Customer		Closing Stock	
				Qty	Rate	Amount	Qty	Rate	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount
	ILV (14-15) 2552												
	Brand New												
1	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	843205	U	1.00	4,200.00	4,200.00				1	4,200.00	-	-
2	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	843205	U	1.00	4,200.00	4,200.00				1	4,200.00	-	-
3	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	843205	U	1.00	4,200.00	4,200.00				1	4,200.00	-	-
4	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	843205	U	1.00	4,200.00	4,200.00				1	4,200.00	-	-
5	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	843205	U	1.00	4,200.00	4,200.00				1	4,200.00	-	-
6	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
7	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
8	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
9	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
10	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
11	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
12	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
13	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
14	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
15	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
16	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
17	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
18	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
19	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
20	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
21	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
22	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-

Sr No	Descriptions	BE No.	A/U	Opening Import			Import Received			Sale to Customer		Closing Stock	
				Qty	Rate	Amount	Qty	Rate	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount
23	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
24	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
25	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	843205	U	1.00	4,800.00	4,800.00				1	4,800.00	-	-
26	Saloon Baic A 3 (Mdl:2015)	713469	U				1.00	6,800.00	6,800.00	1	6,800.00	-	-
27	Saloon Baic A 3 (Mdl:2015)	713469	U				1.00	6,800.00	6,800.00			1	6,800.00
28	Saloon Baic A 3 (Mdl:2015)	713469	U				1.00	6,800.00	6,800.00			1	6,800.00
29	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	733893	U				1.00	4,100.00	4,100.00	1	4,100.00	-	-
30	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	777434	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
31	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	777434	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
32	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	777434	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
33	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	777434	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
34	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
35	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
36	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
37	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
38	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
39	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
40	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
41	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
42	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
43	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
44	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
45	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
46	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
47	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
48	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
49	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-

Sr No	Descriptions	BE No.	A/U	Opening Import			Import Received			Sale to Customer		Closing Stock	
				Qty	Rate	Amount	Qty	Rate	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount
50	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
51	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
52	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
53	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
54	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
55	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
56	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
57	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
58	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
59	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
60	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
61	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
[illegible]	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
63	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
64	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
65	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
66	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
67	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
68	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	733893	U				1.00	4,100.00	4,100.00	1	4,100.00	-	-
69	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	733893	U				1.00	4,100.00	4,100.00	1	4,100.00	-	-
70	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	733893	U				1.00	4,100.00	4,100.00	1	4,100.00	-	-
71	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
72	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
73	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
74	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
75	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
7[illegible]	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	733893	U				1.00	4,100.00	4,100.00	1	4,100.00	-	-

[illegible]	Descriptions	BE No.	A/U	Opening Import			Import Received			Sale to Customer		Closing Stock	
				Qty	Rate	Amount	Qty	Rate	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount
77	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
78	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
79	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	733893	U				1.00	4,100.00	4,100.00	1	4,100.00	-	-
80	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
81	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
82	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
83	Saloon Baic A3 (Mdl:2015)	713469	U				1.00	6,800.00	6,800.00	1	6,800.00	-	-
84	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	733893	U				1.00	4,100.00	4,100.00	1	4,100.00	-	-
85	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	733893	U				1.00	4,100.00	4,100.00	1	4,100.00	-	-
86	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
87	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
[illegible]	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
89	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
90	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
91	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
92	Hatch Back Baic A1 (Mdl:201	733893	U				1.00	4,100.00	4,100.00	1	4,100.00	-	-
93	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
94	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
95	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
96	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
97	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
98	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
99	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
100	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
101	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
1	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
103	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-

Sr No	Descriptions	BE No.	A/U	Opening Import			Import Received			Sale to Customer		Closing Stock	
				Qty	Rate	Amount	Qty	Rate	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount
104	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
105	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
106	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
107	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
108	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
109	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
110	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
111	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
112	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
113	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
114	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
115	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
116	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
117	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
118	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
119	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
120	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
121	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
122	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
123	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
124	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
125	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
126	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
127	Saloon Baic A1 (Mdl:2014)	733893	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
128	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
9	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
130	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-

Import ,Sale & Closing Stock Statement for the year ending 31st March 2016

Sr No	Descriptions	BE No.	A/U	Opening Import			Import Received			Sale to Customer		Closing Stock	
				Qty	Rate	Amount	Qty	Rate	Amount	Qty	Amount	Qty	Amount
131	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
132	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
133	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
134	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
135	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
136	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743114	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
137	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	743113	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
138	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
139	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
140	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709236	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
141	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	709234	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
142	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	777434	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
143	Mini Bus Baic MZ 45 (Mdl:20	777434	U				1.00	4,200.00	4,200.00	1	4,200.00	-	-
	Total			25.00	117,000.00	117,000.0	118.00	505,100.00	505,100.00	141.00	608,500.00	2.00	13,600.00

Schedule - I

AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED

Services income for the year ending 31st March ' 2016 .

Sr No.	Sale Date	Buyer Name	Car Type	Model Year	Qty	Amount USD	Commission USD (-%)	Total
1	13.5.15	Daw Ohnn Hla 7/Ka Wa Na (N) 010208	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
2	27.5.15	Daw Thida Lwin 9/Ma Na Ta (N) 000981	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
3	28.5.15	Daw Aye Su Hlaing 9/Ah Ma Za (N) 028060	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
4	28.5.15	Daw Chaw Su Yin 9/Ah Ma Za (N) 028059	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
5	28.5.15	U Min Thein Htun 9/Ma Na Ta (N) 100919	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
6	28.5.15	Daw Mya Than Tin 14/Pa Tha Na (N) 097494	Mini Bus Baic MZ 45	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
7	8.6.15	U Aung Sein 9/Ma Ya Ma (N) 078	Mini Bus Baic MZ 45	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
8	8.6.15	U Saw Aung 12/Ba Ha Na (N) 068957	Mini Bus Baic MZ 45	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
9	8.6.15	Daw Thida 5/Ka La Ka (N) 057346	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
10	9.6.15	U Aye Ko 7/Pa Ma Na (N) 114670	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
11	9.6.15	Daw Zin Lay Wai 14/Ha Tha Ta (N) 241972	Saloon Baic A3	2015	1	6,800.00	340.00	7,140.00
12	9.6.15	Daw Yin Nwet 9/Ah Ma Ya (N) 163185	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
13	9.6.15	Daw Ohnmar Aung 12/Ka Kha Ka (N) 029999	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
14	10.6.15	Daw Yin Aye 12/Tha Ga Ka (N) 014163	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
15	11.6.15	U Aung Myo 12/Ta Ma Na (N) 091085	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
16	11.6.15	U Maung Maung 12/Ba Ha Na (N) 058666	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
17	12.6.15	U Soe Tun 14/Za La Na (N) 086798	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
18	12.6.15	U Soe Myint 14/Za La Na (N) 050204	Mini Bus Baic MZ 45	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00

Sr No.	Sale Date	Buyer Name	Car Type	Model Year	Qty	Amount USD	Commission USD (-%)	Total
19	15.6.15	Daw Nyein Nyein Htay 9/Ah Ma Ya (N) 090524	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
20	15.6.15	U Than Kyaw Win 12/Tha Ka Ta (N) 008150	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
21	15.6.15	U Kyi Thwin 7/Ka Wa Na (N) 081313	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
22	16.6.15	U Ohnn Shwe 8/Ma Ka Na (N) 029391	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
23	18.6.15	U Kyaw Thu Htike 14/Pa Ta Na (N) 126896	Mini Bus Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
24	18.6.15	U Zin Min Ohnn 12/Ya Ka Na (N) 024634	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
25	18.6.15	U Zaw Win @ U Zaw Zaw	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
26	16.6.15	U Tin Linn Htwe 7/Ka Pa Ka (N) 059746	Mini Bus Baic MZ 45	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
27	23.6.15	U Yin Aye 12/Tha Ka Ta (N) 096180	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
28	23.6.15	Daw Thein Thein Swe 12/Tha Ga Ka (N) 001212	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
29	24.6.15	U Swe Tint 12/Ma Ya Ka (N) 028810	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
30	24.6.15	Daw Myint Myint Than 14/Da Da Ya (N) 027160	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
31	25.6.15	U Hla Myint 12/Ou Ka Ta (N) 117694	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
32	25.6.15	Daw Baybe Kyine 12/Tha Ka Ta (N) 102315	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
33	29.6.15	U Saw Moe Min Soe 14/Ma Ah Pa (N) 168843	Mini Bus Baic MZ 45	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
34	29.6.15	U Aung Kyaw Soe 12/Ou Ka Ma (N) 121507	Mini Bus Baic MZ 45	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
35	30.6.15	U Soe Kyee 7/Pa Kha Na (N) 007701	Mini Bus Baic MZ 45	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
36	2.7.15	Daw Thet Thet Hlaing 12/Tha Ga Ka (N) 031934	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
37	2.7.15	Daw Lin Yinn 13/Ta Ya Na (N) 014779	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
38	22.6.15	Daw Tin Tin Win						

Sr No.	Sale Date	Buyer Name	Car Type	Model Year	Qty	Amount USD	Commission USD (-%)	Total
		12/Tha Ga Ka (N) 030924	Mini Bus Baic MZ 45	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
39	2.7.15	U Yar Yar 12/Ba Ta Hta (N) 024244	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
40	3.7.15	Daw Htwe Kyi 12/Ma Ba Na (N) 053560	Mini Bus Baic MZ 45	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
41	6.7.15	Daw Yu Yu Lwin 9/Kha Ma Sa (N) 033643	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
42	6.7.15	U Zaw Myint 12/Tha Ga Ka (N) 086554	Mini Bus Baic MZ 45	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
43	6.7.15	Daw Than Than Nwe 12/Ah Sa Na (N) 068188	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
44	6.7.15	U Win Kyine 14/Za La Na (N) 050182	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
45	7.7.15	Daw Thida Htwe 12/Tha Ga Ka (N) 042036	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
46	7.7.15	U Min Htin 12/Tha Ga Ka (N) 134469	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
47	8.7.15	U Win Min Ohnn 12/Ka Ta Ta (N) 000104	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
48	10.7.15	Daw Aye Aye Nwe 12/Ah Sa Na (N) 079786	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
49	13.7.15	Daw Khin Win 12/Ma Ga Ta (N) 044923	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
50	14.7.15	Daw Mya Mya Win 12/Tha Ka Ta (N) 038078	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
51	14.7.15	Daw Than Than Myint 12/Ma Ya Ka (N) 031784	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
52	15.7.15	U Htun Kyi 12/Ou Ka Ma (N) 129336	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
53	16.7.15	U Maung Maung Myint 12/Ou Ka Ma (N) 217640	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
54	17.7.15	Daw Khin Khin Ei 12/Tha Ka Ta (N) 183359	Hatch Back Baic A1	2015	1	4,800.00	480.00	5,280.00
55	17.7.15	U Ant Kyaw @ Su Nee 12/Tha Ga Ta (N) 004786	Hatch Back Baic A1	2015	1	4,800.00	480.00	5,280.00
56	20.7.15	Daw Khin Than Aye 12/Ou Ka Ma (N) 032326	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
57	20.7.15	U Thaung Naing Soe 12/Tha Ka Ta (N) 141039	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00

Sr No.	Sale Date	Buyer Name	Car Type	Model Year	Qty	Amount USD	Commission USD (-%)	Total
58	22.7.15	Daw San San Mhwe 12/Da Ga Na (N) 018305	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
59	28.7.15	U Zaw Myo Win 1/Ma Ka Na (N) 131741	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,800.00	480.00	5,280.00
60	28.7.15	Daw Moe Moe Aye 3/La Ba Na (N) 044477	Mini Bus Baic MZ 45	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
61	29.7.15	Daw Wai Wai Lwin 12/Ma Ba Na (N) 057714	Mini Bus Baic MZ 45	2014	1	4,100.00	410.00	4,510.00
62	29.7.15	Daw Lay Myint 12/Ka Kha Ka (N) 009834	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,100.00	410.00	4,510.00
63	29.7.15	U Than Htike 12/Ah Sa Na (N) 114924	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,100.00	410.00	4,510.00
64	29.7.15	Daw Marlar Wai 12/Tha Ga Ka (N) 118303	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
65	30.7.15	U Myint Oo 12/Pa Za Ta (N) 019154	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
66	30.7.15	U Soe Thiha 12/Ta Ma Na (N) 038614	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
67	30.7.15	U Myo Kyaw 12/Ma Ya Ka (N) 119749	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
68	30.7.15	U Mya Than 12/Ya Ka Na (N) 038078	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
69	4.8.15	U Thuya OO 13/Ka Kha Na (N) 060613	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,100.00	410.00	4,510.00
70	4.8.15	Daw Win Sandar Htwe 12/Sa Kha Na (N) 047288	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
71	5.8.15	U Myint Thein 9/Ma Ya Ma (N) 079439	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
72	5.8.15	U Sein Lwin 12/La Ka Na (N) 038128	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,100.00	410.00	4,510.00
73	6.8.15	U Lwin Oo 8/Pa Kha Ka (N) 078985	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
74	7.8.15	Daw Khine Mon Oo 12/Ka Ma Ya (N) 056807	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
75	17.8.15	U Kyin Sai 12/Ah Sa Na (N) 039504	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
76	17.8.15	U Thein Zaw 12/Ya Pa Tha (N) 016551	Saloon Baic A3	2015	1	6,800.00	340.00	7,140.00

Sr No.	Sale Date	Buyer Name	Car Type	Model Year	Qty	Amount USD	Commission USD (-%)	Total
77	20.8.15	Daw Mya Mya Htay 12/Tha Ga Ka (N) 027862	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,100.00	410.00	4,510.00
78	20.8.15	U Aung Kyaw Lin 12/Da Ga Ma (N) 013464	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,100.00	410.00	4,510.00
79	20.8.15	U Tin Ohnn 12/Ya Pa Tha (N) 010937	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
80	25.8.15	Daw Tin Aye 12/Tha Ka Ta (N) 095887	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
81	26.8.15	U Mya Nyunt 12/La Ma Na (N) 035018	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
82	28.8.15	Daw Shila @ Daw Hla Win 13/Na Ma Ta (N) 033466	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
83	3.9.15	U Aung Moe 12/Da Ga Ya (N) 028307	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
84	4.9.15	U Tin Maung Zaw 8/Ya Sa Ka (N) 119763	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
85	4.9.15	Daw Win Win Nu 12/Ou Ka Ta (N) 050205	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,100.00	410.00	4,510.00
86	7.9.15	U Aung Kyaw Phyo 12/Ma Ga Da (N) 142209	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
87	7.8.15	Daw Khine Khine Win 12/Ya Pa Tha (N) 057136	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,100.00	410.00	4,510.00
88	12.8.15	Daw Thu Zar Thien 12/Pa Ba Ta (N) 011972	Hatch Back Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
89	12.8.15	U Nay Myo Naing 12/Ma Ga Ta (N) 020218	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
90	12.8.15	U Myint Naing 8/Ya Sa Ka (N) 072518	Saloon Baic A1	2014	1	4,200.00	420.00	4,620.00
91	26.8.15	U Han Thein 12/Da Ga Ma (N) 034422	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
92	27.8.15	Daw Kyin Mhwe 12/Tha Ga Ka (N) 024656	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
93	31.8.15	Daw Thit Thit Aung 12/Tha Ga Ka (N) 090119	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
94	31.8.15	Daw Moe Thida 12/Da Ga Ya (N) 016251	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
95	2.9.15	U Moe Kyaw Aung 10/Ba La Na (N) 014466	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
96	4.9.15	U Kyaw Khine Oo						

Sr No.	Sale Date	Buyer Name	Car Type	Model Year	Qty	Amount USD	Commission USD (-%)	Total
		10/Ka Tha Na (N) 124480	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
97	7.9.15	U Aung Thaung 12/Ya Pa Tha (N) 014838	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
98	7.9.15	U Myo Lwin 13/Ta Ka Na (N) 140523	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
99	7.9.15	Daw Su Su Hlaing 12/Ya Pa Tha (N) 057367	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
100	9.9.15	Daw Naw Mayeena 14/Ma Ah Pa (N) 203707	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
101	14.9.15	U Aung Aung Oo 12/Ou Ka Ma (N) 180268	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
102	18.9.15	Daw Si Si Khine 9/Pa Ma Na (N) 264508	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
103	5.10.15	U Thet Lwin Kyaw 12/Ta Ta Na (N) 206543	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
104	6.10.15	U Zin Ko Latt 14/Pha Pa Na (N) 107551	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
105	6.10.15	U Hlaing Min Htut 14/Da Da Ya (N) 123228	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
106	6.10.15	U Zaw Bo Bo Htike 14/Pha Pa Na (N) 100013	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
107	9.10.15	Daw Aye Aye Thet 12/La Ka Na (N) 160289	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
108	13.10.15	U Maung Maung Kyaw 14/Da Da Ya (N) 079033	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
109	19.10.15	U Min Min 7/Ka Wa Na (N) 093569	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
110	26.10.15	Daw Htay Htay Yee 12/Tha La Na (N) 001416	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
111	30.10.15	U Than Soe Lwin 9/Ma Ya Ma (N) 084216	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
112	2.11.15	U Soe Htun Win 5/Ma Ya Na (N) 129040	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
113	2.11.15	U Ye Htun Naing 9/Kha Ah Za (N) 009153	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
114	3.11.15	U Zaw Mine 12/La Ma Na (N) 129354	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
115	3.11.15	Daw Khin Swe Mar 9/Ah Ma Za (N) 011645	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00

Sr No.	Sale Date	Buyer Name	Car Type	Model Year	Qty	Amount USD	Commission USD (-%)	Total
116	6.11.15	Daw Khin Win Yee 5/Hta Kha Na (N) 004341	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
117	19.11.15	Daw Aye Than 7/Ka Wa Na (N) 010431	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
118	16.11.15	U Min Min Htike 8/Pa Kha Ka (N) 207384	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
119	18.11.15	U Thet Naing 9/Ma Ya Ma (N) 063206	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
120	19.11.15	Daw Aye Nyein Naing 9/Kha Ah Za (N) 035898	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
121	20.7.15	U Win Naing Aung 9/Ma Ya Ma (N) 054064	Saloon Baic A1	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
122	19.11.15	U Soe Thein 5/Nga Za Na (N) 065816	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
123	24.11.15	Daw Ohnmar Saw 5/Ya Ba Na (N) 000293	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
124	14.12.15	U Ko Ko Naing 12/Ta Ka Na (N) 077484	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
125	28.12.15	Daw Khin Mar Yee 9/Ma Ya Ma (N) 045882	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
126	25.1.16	U Hla Tun 12/La Ma Na (N) 017787	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
127	25.1.16	Daw Zar Le Moe 8/Pa Kha Ka (N) 278178	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
128	25.1.16	Daw Thant Zin Myaing 8/Ya Sa Ka (N) 127702	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
129	25.1.16	U Tun Aung 8/Ya Sa Ka (N) 096410	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
130	25.1.16	U Wai Hlyan Aung 8/Ya Sa Ka (N) 179667	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
131	25.1.16	U Thein Khine Oo 8/Ya Sa Ka (N) 207165	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
132	1.9.15	Daw Tin Tin Hlaing 12/Ya Pa Tha (N) 012114	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
133	13.10.15	Daw Zin Mar Lwin 14/Wa Kha Ma (N) 150012	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
134	25.1.16	Daw Win Htay 14/Ma Ah Pa (N) 239760	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00

Sr No.	Sale Date	Buyer Name	Car Type	Model Year	Qty	Amount USD	Commission USD (-%)	Total
135	1.2.16	Daw Aye Myat Thu Thu 12/Ba Ta Hta (N) 035978	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
136	2.2.16	U Tin Myint 8/Ma Ma Na (N) 096987	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
137	2.2.16	Daw Khin Myo Sone 12/La Ma Na (N) 042334	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
138	18.2.16	U Aung Latt 1/Ba Ma Na (N) 067527	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
139	24.2.16	U Maw Maw Nyi 10/Tha Hta Na (N) 102778	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
140	1.3.16	Daw Kay Thwel Khine 13/Ka Tha Na (N) 000114	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
141	1.3.16	U Aung Ko Latt 13/Nya Ya Na (N) 081605	Mini Bus Baic MZ 45	2015	1	4,200.00	420.00	4,620.00
		Total			141	608,500.00	60,170.00	668,670.00

Schedule - I

AUNG GABAR MOTOR SERVICES COMPANY LIMITED

Fixed Assets Schedule as at 31 st March ' 2016.

Sr No	Particular	Costs			Rate	Accumulated Depreciation			Net Book Value
		Opening	During the year	As at 31.3.2016		Opening	During the year	As at 31.3.2016	
1	Office Furniture	2,048,500.00		2,048,500.00	5%		102,425.00	102,425.00	1,946,075.00
2	Computer & Accessories	1,054,000.00		1,054,000.00	10%		105,400.00	105,400.00	948,600.00
	Total	**3,102,500.00**	**-**	**3,102,500.00**		**-**	**207,825.00**	**207,825.00**	**2,894,675.00**

ဝန်ထမ်းသက်သာချောင်ချိရေးစီမံချက်

Aung Gabar Motor Services Co.,Ltd
လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေးနှင့် သက်သာချောင်ချိရေးစီမံချက်

သတင်း ။ ။ Aung Gabar Motor Services Co.,Ltd သည် မော်တော်ယာဉ်များ တပ်ဆင်ထုတ်လုပ်ရောင်းချသည့်လုပ်ငန်းကို လုပ်ကိုင်လျက်ရှိပါသည်။

ရည်ရွယ်ချက် ။ ။ ဝန်ထမ်းများ လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေးနှင့် သက်သာချောင်ချိရေး ဆောင်ရွက်နိုင်ရန်။

လုပ်ဆောင်ချက် ။ ။ အောက်ပါအတိုင်း အပိုင်း(၂)ပိုင်းဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

(၁) လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေး

(၂) ဝန်ထမ်းများ သက်သေချောင်ချိရေး

၁။ လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေး။ လုပ်ငန်း၏ လုပ်ငန်းခွင်သာယာရေးရှိရန်အတွက် အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

(က) လုပ်ငန်းခွင်ပတ်ဝန်းကျင်သန့်ရှင်းရေးနှင့် လေကောင်းလေသန့်များရရှိရေး အတွက် ရေမြောင်းများစနစ်တကျတူးဖော်၍ရေစီးရေလာကောင်းစေရန်ဆောင်ရွက်သွားပါမည်

(ခ) လုပ်ငန်းခွင်၏ ပတ်ဝန်းကျင်သန့်ရှင်းရေးအား ဝန်ထမ်းအားလုံး ဝိုင်းဝန်းစုပေါင်း ဆောင်ရွက်ခြင်း၊ ဝန်ထမ်းတစ်ဦးချင်းစီဖြင့်လည်း စည်းကမ်းတကျ အမှိုက်ပုံများသို့ စွန့်ပစ်ပစ္စည်းထည့်ရန် ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

(ဂ) ဝန်ထမ်းများ ထမင်းစားရန်နှင့် နားနေနိုင်ရန် ခုံများ၊ စားပွဲရှည်များ၊ အလုံလောက် စီမံထားရှိပါမည်။

(ဃ) လုပ်ငန်းခွင်အတွင်း သန့်ရှင်းမှုရှိစေရေးအတွက် စနစ်တကျ အမှိုက်ပုံးများ ထားရှိပြီး၊ သန့်ရှင်းရေးဝန်ထမ်းများမှ အချိန်ပြည့် တာဝန်ထမ်းဆောင်စေပါမည်။

(င) လုပ်ငန်းခွင် လေဝင်/လေထွက်ကောင်းမွန်ရေးအတွက် အစီအစဉ်များထားရှိ ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

(စ) ဝန်ထမ်းများ ကျန်းမာရေးဆိုင်ရာ ရေအိမ်သာများ ကျား/မခွဲ၍ အလုံအလောက် သတ်မှတ်ထားသည့်အတိုင်း ထားပေးသွားရန်နှင့် သန့်ရှင်းမှုရှိစေရေး ပိုးသတ်ဆေးများ စနစ်တကျပတ်ဖျန်း၍ သန့်ရှင်းရေးကို အမြဲဂရုပြု ဆောင်ရွက် သွားပါမည်။

၂။ ဝန်ထမ်းများ သက်သာချောင်ချိရေး။ အောက်ပါအတိုင်း ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

(က) ဝန်ထမ်းများ အသွား/အပြန် ဖယ်ရီယာဉ် ကြို/ပို့ အစမဲ့စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

(ခ) ဝန်ထမ်းများအရေးပေါ်ကျန်းမာရေးအတွက် တက်ကျွမ်းသော သူနာပြုဆရာမ တစ်ဦးခန့်ထားပြီး လိုအပ်သောဆေးဝါးအပြည့်အစုံနှင့်ဆေးသေတ္တာထားရှိ သွားပါမည်။

(ဂ) လုပ်ငန်းခွင် မတော်တဆ ထိခိုက်ဒဏ်ရာရရှိသော ဝန်ထမ်းကိုလည်း ဒဏ်ရာကောင်းမွန်သည်အထိ ဆေးရုံ/ဆေးခန်းများသို့ သွားရောက်ကုသပေးစေ ပါမည်။

(ဃ) ဝန်ထမ်းများ ထမင်းစားချိန်နှင့် မုန့်စားချိန်တို့တွင် လိုအပ်သလို ဝယ်ယူစားသုံးနိုင်ရန် သန့်ရှင်းလတ်ဆတ်သောထမင်း၊ ဟင်းမျိုးစုံနှင့် မုန့်မျိုးစုံတို့အား လုပ်ငန်းခွင်ရှေ့တွင် ရောင်းချခွင့်ပြုထားပါမည်။

(င) အချိန်ပိုဆင်းရသော နေ့များတွင် အချိန်ပိုကြေးအပြင် မုန့်ဖိုး ဝန်ထမ်းတစ်ဦးလျှင် ၅၀၀/- စီ ထောက်ပံ့သွားပါမည်။

(စ) ဝန်ထမ်းများ၏ လစာများကို လုပ်သက်/စည်းကမ်းအပေါ်မူတည်ကာ တိုးမြှင့်ခံစားစေရန် ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

(ဆ) ဝန်ထမ်းများ သောက်သုံးရေကိုလည်း ရေသန့်ဗူးများဖြင့် သောက်သုံးနိုင်ရေး စီစဉ်ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

အုပ်ချုပ်မှု

၃။ လိုအပ်ချက်အပေါ်မူတည်၍ ဆင့်ကဲဆင့်ကဲ အုပ်ချုပ်နိုင်ရန် MD ဦးဆောင်သော အုပ်ချုပ်ရေးဦးစီးအဖွဲ့နှင့် ထုတ်လုပ်ရေးဌာနအနေဖြင့် ပညာရှင်၊ ဝန်ထမ်းအုပ်ချုပ်သူ မန်နေဂျာ များနှင့် Supervisor, Leader စသည်ဖြင့် စနစ်တကျဖွဲ့စည်း၍ ဆောင်ရွက်သွားပါမည်။

ဆက်သွယ်မှု

၄။ စက်ရုံဝန်ထမ်းများအနေဖြင့် Leader, Supervisor စသည်ဖြင့် ဆင့်ကဲဆင့်ကဲ သတင်းပို့စနစ်ဖြင့် ဆောင်ရွက်စေပြီး မန်နေဂျာများမှတဆင့် လိုအပ်သော အခြေအနေပေါ်မူတည်ကာ အထက်ဦးစီးအဖွဲ့သို့ တင်ပြဆောင်ရွက်သွားပါမည်။ အရေးပေါ်ကိစ္စရှိ၍ ခွင့်တိုင်ကြားမှုနှင့် အခြားကိစ္စအတွက် ရုံးဖုန်းနှင့် A/GM နှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်အောင် ဆောင်ရွက်ထားရှိပါမည်။ ဌာနဆိုင်ရာများနှင့် ဆက်သွယ်ဆောင်ရွက်နိုင်ရန် သက်ဆိုင်ရာဖုန်းများ၏ ဖုန်းနံပါတ်များ စနစ်တကျပြုစု၍ လုံခြုံရေး ရုံး၊ စီမံဌာနတို့၌ ကပ်ထားပေးပါမည်။

မီးဘေးလုံခြုံရေးစီမံချက်

Aung Gabar Motor Services Co.,Ltd

အမှတ် --ရန်ကုန်တိုင်းဒေသကြီး။

ကန့်သတ်(၁)

မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်တားဆီးရေးစီမံချက်

နိဒါန်း

(၁) Aung Gabar Motor Services Company Limited သည် စက်ရုံတွင် မီးဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်ပေါ်ခြင်း မရှိစေရန်နှင့် မီးဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်ခဲ့လျှင်လည်း ချက်ချင်းငြိမ်းသတ်နိုင်ရန် လိုအပ်သော ကြိုတင်ပြင်ဆင်မှု အဘက်ဘက်မှပြုလုပ်ထားနိုင်ရန်အတွက်ဤစီမံချက်ကို စနစ်တကျ ရေးဆွဲထားခြင်း ဖြစ်သည်။

ရည်ရွယ်ချက်

(၂) မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်တားဆီးရေး စီမံချက်ကို အကောင်အထည်ဖော် လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် Aung Gabar Motor Service Company Limited စက်ရုံဝန်ထမ်း များ၊ ကုမ္ပဏီပိုင် ပစ္စည်းများ ဆုံးရှုံးမှု မဖြစ်ပေါ်စေရေးနှင့် ပတ်ဝန်းကျင်ရှိ စက်ရုံများ၊ ဆောက် အအုံများသို့ ကူးစက်ပြန့်နှံ့ခြင်း မဖြစ်စေရေးအတွက် ရည်ရွယ်ပါသည်။

မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားစေသော အကြောင်းအချက်များ

၃။ အောက်ဖော်ပြပါ အဓိကအချက်များကြောင့် မီးလောင်မှု ဖြစ်ပွားရခြင်း ဖြစ်ပါသည်။

(က) မသမာသူများ၏ နည်းမျိုးစုံဖြင့် မီးရှို့ခြင်း၊

(ခ) လျှပ်စစ်ဓါတ်အား တပ်ဆင်မှုနှင့် သုံးစွဲမှု စနစ်မကျခြင်း၊

(ဂ) မီးသုံးစွဲမှု ပေါ့ဆခြင်း၊

(ဃ) အခြား(အဆောက်အအုံ၊နေအိမ်၊ လယ်ကွင်း စသည်)တစ်နေရာမှ မီးကူးစက်ခြင်း။

ဆောင်ရွက်ရန်နည်းလမ်းများ

၄။ မီးဘေးအန္တရာယ်ကြိုတင်ကာကွယ်နိုင်ရေးကိုအောက်ပါအချက်များဖြင့်ဆောင်ရွက်မည်ဖြစ်ပြီး၊ထို သို့ဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့်မီးလောင်မှုဖြစ်ပွားစေသောအကြောင်းများကိုတားဆီးနိုင်မည်ဖြစ်သည်။

(က) မြို့နယ်မီးသတ်ဦးစီးဌာန၏ ကြီးကြပ်မှုဖြင့်ပညာပေးဟောပြောပွဲများ ပြုလုပ်ခြင်း၊ သင်တန်းပေးခြင်းများ စနစ်တကျ ပြုလုပ်ထားရန်။

(ခ) မီးဘေးအန္တရာယ်ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးနှင့် မီးငြိမ်းသတ်ရေးအဖွဲ့များဖွဲ့စည်းထားရန်၊

(ဂ) သင့်လျော်သည့် ဝန်ထမ်းများအား မီးသတ်ဆေးဗူး၊ မီးသတ်ရေပုံး၊ မီးသတ်သဲပုံး၊ မီးကပ်၊ မီးချိတ်အသုံးပြုနည်းတို့ကို လက်တွေ့သင်တန်းပေးပြသထားရန်၊ (၂)လ တစ်ခါ မွမ်းမံသင်တန်းပေးရန်။

(ဃ) Aung Gabar Motor Services Co.Ltd ပိုင်ပစ္စည်းများအားလုံးကို ပထမဦးစားပေး၊ ဒုတိယဦးစားပေး စသည်ဖြင့် ဦးစားပေးအဆင့် သတ်မှတ်ပြီး မီးဘေးအန္တရာယ် ဖြစ်ပေါ်လာပါက ရွှေ့ပြောင်းဖယ်ရှားရန်၊ မီးလောင်လွယ်သော ပစ္စည်းများထားရှိရာ အနီးအနား၌ မီးခြစ်ခြင်းတားမြစ်ထားရန်၊ ဆေးလိပ်သောက်ရန်အလို့ငှာ (သို့) အခြား ကိစ္စအလို့ငှာ မီးခြစ်သည်ကိုတွေ့ရှိရပါကထိုသူအားပြင်းထန်စွာအရေးယူရန်။

ကန့်သတ်(၂)

(င) မီးဖို၊ ဆေးလိပ်တိုတို့မှမီးကြွင်းမီးကျန်တို့ကို ငြိမ်းသတ်ပြီးမှ စနစ်တကျစွန့်ပစ်ရန်။

(စ) 'မီးသတ်ပြု'၊ 'ဆေးလိပ်မသောက်ရ' စသည့် မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင် ကာကွယ်ရေး ဆိုင်းဘုတ်၊ နံရံကပ်ပိုစတာများကို လိုအပ်သည့်နေရာများတွင် မြင်သာသလို ချိတ်ဆွဲကပ်ထားရန်။

(ဆ) ဆေးလိပ်သောက်ရန်နေရာ သီးသန့်သတ်မှတ်ထားပြီး ထိုနေရာအနီးတွင် မီးလောင်လွယ်သည့် ပစ္စည်းများ မထားရန်။

(ဇ) မီးသတ်ဆေးဗူးများ ကောင်း/မကောင်းကို အနည်းဆုံး (၁၅)ရက်တစ်ကြိမ် စစ်ဆေးပြီး မှတ်တမ်းတင်ရန် မီးသတ်ဆေးဗူးများအသုံးပြုနည်းကို မြန်မာဘာသာဖြင့် မီးသတ်ဗူးများအနီးတွင် ချိတ်ဆွဲထားရန်၊ မီးသတ်ဆေးဗူးများ ရှိသည့် နေရာများကို မြှားအညွှန်းပြသထားရန်။

(ဈ) လျှပ်စစ်ပစ္စည်းများနှင့် မီးကြိုးများကို စနစ်တကျအသုံးပြုရန်နှင့် မီးကြိုးများ ပေါက်ပြဲမှု ရှိ၊ မရှိ တာဝန်ရှိသူများမှ နေ့စဉ်စစ်ဆေးပေးရန်။

(ည) မီးဘေးအန္တရာယ် ကြုံတွေ့သည့်အခါ အလွယ်တကူပိတ်နိုင်ရန် လျှပ်စစ် MAIN SWITCH နှင့် FUSE များရှေ့တွင် ပိတ်ဆို့နေသည့် ပစ္စည်းများ ဖယ်ရှားထားရန်။

(ဋ) မီးခလုတ်များ၊ မီးကြိုးများအနီးတွင် ပိုးမျှင်၊ ပင့်ကူမျှင် စသည်တို့ အပါအဝင် မီးလောင်နိုင်သည့် ပစ္စည်းများကို ရှင်းလင်းထားရန်၊ မလုမ်းမကမ်းတွင် လျှပ်စစ်နှင့် ဒီဇယ်များကို ငြိမ်းသတ်နိုင်သည့် မီးသတ်ဆေးဗူးများ ထားရှိရန်။

(ဌ) အလုပ်ပြီးသည့်အခါ မီးခလုတ်များကို ပိတ်ထားခဲ့ရန်။

(ဍ) မီးဘေးအန္တရာယ်အတွက် ဆက်သွယ်မှုပြုနိုင်ရန် အောက်ပါ ဖုန်းနံပါတ်များကို အများမြင်သာသည့် နေရာတွင် ရေးသားထားရန်

၁။	မီးသတ်ဦးစီးဌာန	၁၉၁/ ၂၅၂၀၂၂
၂။	လှိုင်သာယာမြို့နယ် မီးသတ်တပ်ဖွဲ့	၆၄၀၃၆၄/ ၆၄၀၃၉၄
၃။	ရွှေပြည်သာမြို့နယ် မီးသတ်တပ်ဖွဲ့	၆၃၅၂၇၀
၄။	အင်းစိန်မြို့နယ် မီးသတ်တပ်ဖွဲ့	၆၄၀၀၇၀/ ၆၄၀၉၈၇
၅။	ဘုရင့်နောင် မီးသတ်တပ်ဖွဲ့	၆၆၄၇၄၃/ ၆၈၁၆၄၈
၆။	ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့အရေးပေါ်	၁၁၉
၇။	ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့ (ရန်ကုန်တိုင်း)	၂၈၅၂၁၄
၈။	ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့(လှိုင်သာယာ)	၆၄၀၈၄၃
၉။	ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့(အင်းစိန်)	၆၄၀၀၁၀/ ၆၄၀၀၂၀/ ၆၄၀၄၉၃
၁၀။	မြို့နယ်အထွေထွေအုပ်ချုပ်ရေး(လှိုင်သာယာ)	၆၈၅၂၇၄/ ၂၄၄၉၇၄

ကန့်သတ်(၃)

(ဃ) အောက်ပါမီးသတ်ပစ္စည်းများကို မြင်သာသည့်နေရာ၊ ယူရန်လွယ်ကူသည့်နေရာတွင် ထားရှိရန် –

(၁) မီးသတ်ဗူး	(၅) လုံး
(၂) သဲပုံး	(၅) ပုံး
(၃) မီးသတ်ရေဆွဲပုံး	(၅) ပုံး
(၄) မီးကပ်	(၅) ခု
(၅) မီးချိတ်	(၅) ခု
(၆) ညအချိန်အသုံးပြုရန် လက်နှိပ်ဓါတ်မီး	(၅) ခု
(၇) ပေါက်ဆိန်	(၃) ခု

၅။ မီးဘေးအန္တရာယ်သည် ရုံးချိန်အတွင်း ဖြစ်ပေါ်ပါက အထွေထွေမန်နေဂျာ၊ လုံခြုံရေးမှူး၊ စီမံရေးရုံးသို့ သတင်းပို့ရန်၊ စီမံမန်နေဂျာ၊ လုံခြုံရေးမှူး၊ စီမံရေးရုံးမှလည်း နီးစပ်ရာ မီးသတ်စခန်းများ၊ ပြည်သူ့ရဲတပ်ဖွဲ့စခန်းများနှင့် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ (Aung Gabar Motor Services Company Limited) အား အလျင်အမြန်အကြောင်းကြားရန်၊ Aung Gabar Motor Services Company Limited ကုမ္ပဏီရုံးတွင် ဖွဲ့စည်းထားသော မီးငြိမ်းသတ်ရေး အဖွဲ့များကလည်း မိမိအဖွဲ့အလိုက် စနစ်တကျ ဆောင်ရွက်ကြရန်။

၆။ မီးဘေးအန္တရာယ်သည် ရုံးပြင်ပတွင် ဖြစ်ပေါ်ပါက မီးလုန့်သံခေါင်းခေါက်ပြီး အထွေထွေမန်နေဂျာ၊ စီမံမန်နေဂျာ၊ တာဝန်မှူး၊ လုံခြုံရေးမှူးတို့ကို သတင်းပို့အကြောင်းကြားရန်၊ စီမံမန်နေဂျာ၊ လုံခြုံရေးမှူး၊ အဆောင်နေဝန်ထမ်းများက နီးစပ်ရာ မီးသတ်စခန်းများနှင့် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာအား အကြောင်းကြားရန်၊ လောလောဆယ် ကျရောက်နေသည့် မီးဘေးအန္တရာယ်အား တာဝန်ကျလုံခြုံရေးများ၊ အဆောင်နေဝန်ထမ်းများက ဟန့်တားကာကွယ်ထားရန်။

<u>အဖွဲ့များဖွဲ့စည်းခြင်း</u>

၇။ မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးအတွက် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ အထွေထွေမန်နေဂျာတို့၏ လမ်းညွှန်မှုဖြင့် စီမံမန်နေဂျာမှ ကြီးကြပ်မီးငြိမ်းသတ်ရေးအဖွဲ့၊ လုံခြုံရေးအဖွဲ့၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပစ္စည်းသယ်ယူရွှေ့ပြောင်းရေးအဖွဲ့တို့ကို ပူးတွဲအမည်စာရင်းအတိုင်း ဖွဲ့စည်းထား ရှိရန်။

၈။ မီးငြိမ်းသတ်ရေးအဖွဲ့၏ တာဝန်ဝတ္တရားများ

(က) မီးသတ်ဗူး၊ မီးကပ်၊ မီးချိတ်၊ သဲပုံး၊ လျှပ်စစ်မီးခလုတ်၊ ပင်မမီးခလုတ်ရှိသည့်နေရာများကို သိရှိအောင် ကြိုတင်လေ့လာထားရမည်။

(ခ) မီးသတ်ဗူး၊ မီးကပ်၊ မီးချိတ်၊ သဲပုံးတို့ကို လိုအပ်လျှင်အသုံးပြုတတ်အောင် လေ့ကျင့်ထားရမည်။

(ဂ) မီးလောင်သည့်နေရာနှင့်အနီးစပ်ဆုံးတွင်ရှိသည့်မီးငြိမ်းသတ်ရေး အဖွဲ့ဝင်များက မီးတောက်မကြီးမလာမီ အမြန်ဆုံးတက်ညီလက်ညီ စနစ်တကျမီးငြိမ်းသတ်ရမည်။ ကျန်မီးငြိမ်းသတ်ရေး အဖွဲ့ဝင်များက အခြားနေရာများရှိ မီးသတ်ဆေးဗူးများ၊ မီးချိတ်၊ သဲပုံးများသယ်ယူလာပြီး မီးငြိမ်းသတ်ရမည်။

(ဃ) မီးဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်ပါကလျှပ်စစ်FUSE ၊ ပင်မခလုတ်များကို ချက်ချင်းပိတ်ရမည်။

ကန့်သတ်(၄)

၉။ <u>လုံခြုံရေးအဖွဲ့၏ တာဝန်ဝတ္တရားများ</u>

(က) မီးဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်နေလျှင်ဝန်ထမ်းများ ဘေးအန္တာရာယ်ကင်းရှင်းရေး၊ လုပ်ငန်းပိုင်ပစ္စည်းများလုံခြုံမှုရှိရေးတို့ကိုဆောင်ရွက်ရန်။

(ခ) မီးဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်နေချိန်တွင်ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေများ၊ ကုမ္ပဏီပိုင် အဖိုးတန်ပစ္စည်းများ၊ အခြားကုမ္ပဏီပိုင်စာရွက်စာတမ်းပစ္စည်းများကို ဦးစားပေး အဆင့်လိုက် မီးလောင်ကျွမ်းမှုမရှိစေရန် တစ်နေရာသို့ရွှေပြောင်းပြီးပါက လုံခြုံရေးတပ်ဖွဲ့ဝင်များကလုံခြုံမှုပေးရန်၊

(ဂ) မီးဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်နေစဉ် လုံခြုံရေးတပ်ဖွဲ့ဝင်များ ရောက်ရှိလာသည့်အခါ ပူးပေါင်းအကူအညီပေးရန်။

(ဃ) မီးဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်နေချိန်တွင်ကုမ္ပဏီရုံးခန်းအတွင်းသို့ တာဝန်ရှိသူများ၊ တပ်ဖွဲ့ဝင်များကိုသာဝင်ခွင့်ပြုရန်၊ အခြားမည်သူ့ကိုမျှ ဝင်ခွင့်မပြုရန်၊ မလိုလျှင် တံခါးမကြီး အားသော့ခတ်လိုက်ရန်။

(င) မီးဘေးအန္တရာယ်ကျော်လွန်ပြီးနောက် ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေများ၊ ကုမ္ပဏီအဖိုးတန်ပစ္စည်းများ၊ အခြားစာရွက်စာတမ်း၊ ပစ္စည်းများကို သက်ဆိုင်သူများထံ စနစ်တကျပြန်လည်အပ်နှံရမည်။

၁၀။ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့်ပစ္စည်းသယ်ယူရွှေ့ပြောင်းရေးအဖွဲ့

(က) ကုမ္ပဏီပိုင်ငွေကြေးများ၊အဖိုးတန်ပစ္စည်းများ၊ အခြားအရေးကြီး စာရွက်စာတမ်းများ၊ ပစ္စည်းများကိုဦးစားပေးအဆင့်အလိုက်မီးဘေးအန္တရာယ်ကင်းရှင်းပြီးလုံခြုံမှုရှိသည့်နေရာသို့အလျင်အမြန်ရွှေ့ပြောင်းပေးရန်။ လိုအပ်ပါကစက်ရုံမော်တော်ယာဉ်များကို တာဝန်ရှိသူထံတောင်းဆိုလျက် ပစ္စည်းများရွှေ့ပြောင်း ရမည်။

(ခ) သယ်ယူပြောင်းရွှေ့လာသော ငွေကြေးပစ္စည်းများကို လုံခြုံရေးအဖွဲ့ဝင်များနှင့်ညှိနှိုင်းပြီး လုံခြုံသည့်နေရာအားသတ်မှတ်ရန်။

(ဂ) မီးဘေးအန္တရာယ်လွတ်ကင်းရာသို့ သယ်ယူရွှေ့ပြောင်းရာတွင် ငွေကြေးပစ္စည်းများကို ဆုံးရှုံးပျက်စီးမှုမရှိအောင် အလေအလွင့်မရှိအောင် အထူးဂရုစိုက်ရမည်။

(ဃ) မီးဘေးအန္တာရာယ် ကျရောက်နေစဉ်အတွင်း ဒဏ်ရာအနာတရဖြစ်သူများအား လိုအပ်သည့်နေရာသို့ ပို့ဆောင်ရွှေ့ပြောင်းပေးရန်။ ကုမ္ပဏီပိုင်မော်တော်ယာဉ်ယာဉ်မောင်းများနှင့်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန်။

(င) ဝန်ထမ်းများ ဒဏ်ရာအနာတရ မဖြစ်စေရန်နှင့် ဒဏ်ရာရရှိပါက ကုသမှုပြုနိုင်ရန် ဆေးရုံဆရာဝန်၊ သူနာပြုတို့နှင့်ညှိနှိုင်းဆောင်ရွက်ရန်။

(စ) မီးဘေးအန္တာရာယ် ကျရောက်နေချိန်တွင် နေထိုင်မကောင်းသူ၊ မသန်းစွမ်းသူများအား မီးဘေး အန္တရာယ်မှလွတ်မြောကစေရန်ကူညီဆောင်ရွက်ပေးရန်။

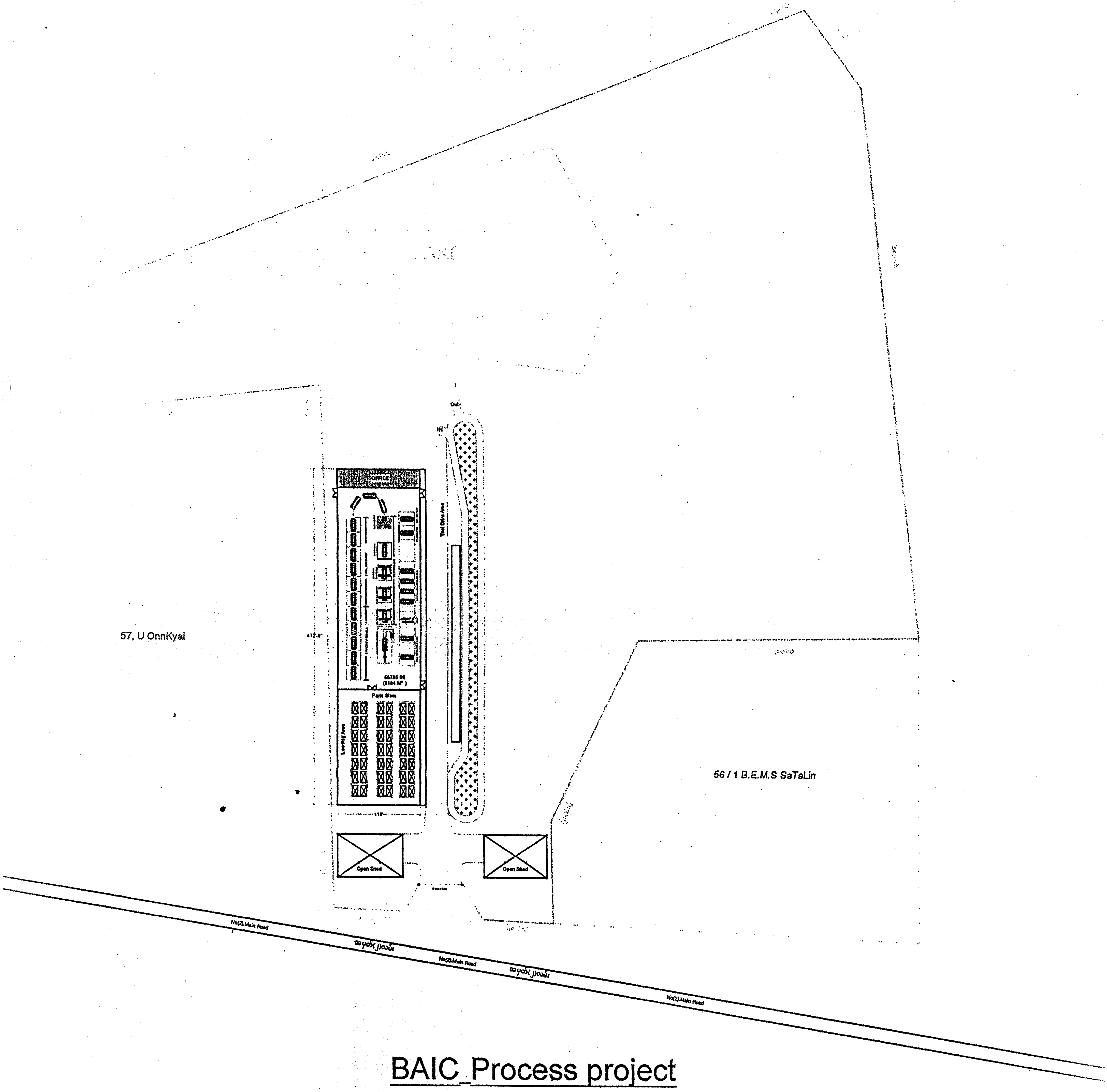
ကန့်သတ်(၅)

စီမံခန့်ခွဲမှု

မီးဘေးအန္တရာယ် ကြိုတင်ကာကွယ်ရေးနှင့် မီးဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်နေစဉ် မီးငြိမ်းသတ်ရေးအဖွဲ့၊ လုံခြုံရေးအဖွဲ့၊ ကယ်ဆယ်ရေးနှင့် ပစ္စည်းသယ်ယူရွှေ့ပြောင်းရေးအဖွဲ့များသည် အုပ်ချုပ်မှုဒါရိုက်တာ၊ အထွေထွေမန်နေဂျာ၊ စီမံမန်နေဂျာ၊ ဌာနကြီးမှူးများ၊ လုံခြုံရေးမှူး၊ စီမံရေးလက်ထောက်များ၏ စီမံခန့်ခွဲမှုအတိုင်းဆောင်ရွက်ရန်။

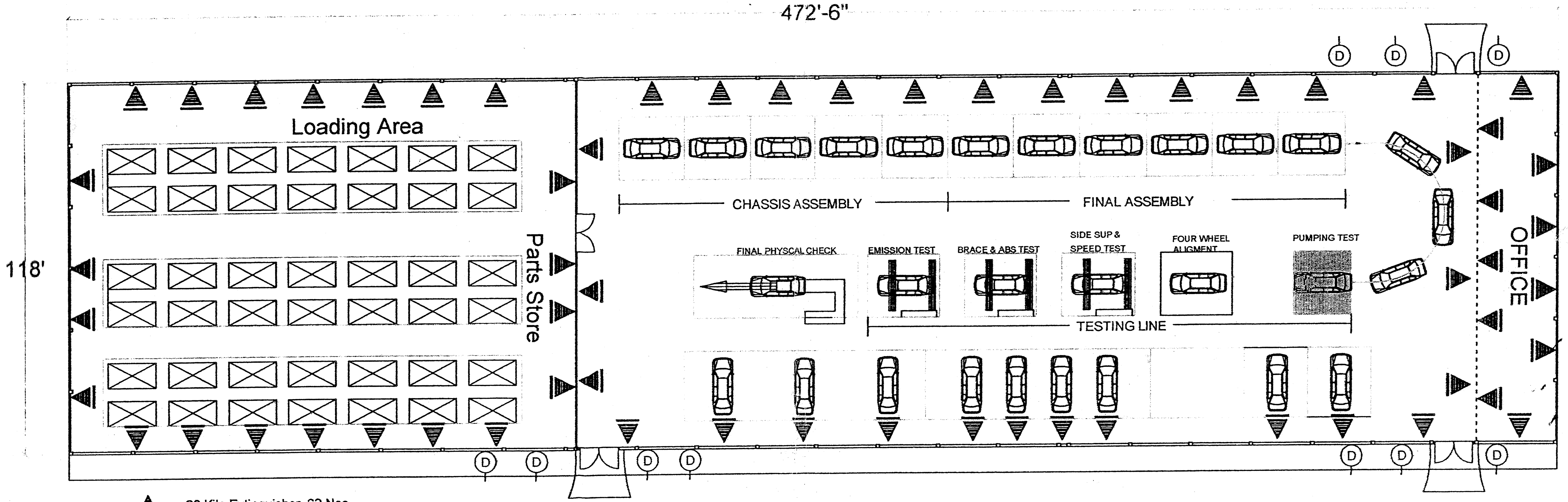
နိဂုံး

မီးဘေးအန္တရာယ်ကြောင့် လူသားများ၊ ငွေကြေးများ၊ ပစ္စည်းများစသည်တို့ ဆုံးရှုံးပျက်စီးနိုင်သည်ဖြစ်ရာ အထက်ပါစီမံချက်ကို လိုက်နာဆောင်ရွက်ခြင်းဖြင့် ဆုံးရှုံးပျက်စီးမှုလျော့နည်းပပျောက်နိုင်မည်ဖြစ်ပါသည်။



BAIC_Process project

PROPOSED BUILDING PLANT LAYOUT PLAN



20 Kilo Extinguisher 62 Nos

(D) Fire Hydrant

FIRE PROTECTION EXISTING FLOOR PLAN